

Võistlusjuhend

Rapla rahvasprint

laupäeval, 17. aprillil 2010. a

Rapla kardirajal

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr 42/RS

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 15. märtsil 2010. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval, 5. aprillil 2010. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 15. aprillil 2010. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 16. aprillil 2010. a kell 12.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 17. aprillil 2010. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

12.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Kati Riidak

Ohutus-julgestusülem: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Peaajamõõtja: Arne Ilves (III kat), tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa (II kat), tel (+372) 51 33 654

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2010. a Hepa rahvasprindi karikavõistluste III etapp.

2.1.2. EAL rahvasprindi KV etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 15.03.2010. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 42/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Rapla kardirada (Ridaküla, Rapla maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud. Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 17. aprill 2010. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

- 5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod
- 5.1.3. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod
- 5.1.4. 2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod
- 5.1.5. 2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod
- 5.1.6. SU - tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets)
- 5.1.7. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduaudodel

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk.
- 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).
- 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.2.8. Hooldusalas on ASN tehnilise kaardiga sportautodel nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)
- 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- 6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 5. aprillil 2010. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 15. aprillil 2010. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 700 kroonise osavõtumaksu tasumisel ning noorteklassi (J18) võistlejaid 500 kroonise osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-V, 2WD-S, SU ja naised on 400 krooni, J18 klassis 300 krooni.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

9.10. Klassi SU tulemuste alusel selgitatakse eraldi välja paremusjärjestus arvestusklassis Moskvich EAL rahvasprindi KVpunktide jagamiseks.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kaitsjon 3000 krooni.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)
FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (300 kr)
VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (300 kr)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (300 kr)