

Pühapäev 28.02.2009 LaitseRallyPark, Hingu küla, Kernu vald

Registreeritud EAL-s nr 16/RS

1. VÕISTLUSTE AJAKAVA

1.1 Juhendi avaldamine: 02.01.2009

1.2 Eelregistreerimine algab: 04.02.2009 ja lõpeb 26.02.2009 kell 12.00 internetilehel
www.motorsport.ee

1.3. Võistluste ajakava:

09.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.15-11.00 - autode tehniline kontroll

09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

12.00 - esimese võistlussõidu start

16.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab SK LaitseRallyPark

Võistluste juht: Martin Toom 5015792

Tehniline komitee: Tõnu Sepp

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Võistlusraja kate: jää, lumi, kruus, asfalt

Võistlusraja pikkus: 2000 m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD-A

3.1.2 2WD-B

3.1.3 Moskvich (peavad vastama Moskvich Liiga 2009 tehnilistele tingimustele)

3.1.4 Naised

3.1.5 2WD sport (kaasa arvatud noored)

3.1.6 4WD

3.1.7 J16 (vastavalt noortesprindi J16 klassi tingimustele)

3.1.8 J18 (vastavalt noortesprindi J18 klassi tingimustele)

3.2 Võistlusautod (väljaarvatud 2WD Sport ja 4WD EAL tehnilise kaardiga autod) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele tingimustele 2009 (www.motorsport.ee; www.autosport.ee).

3.3. Võistlusnumbrid ja reklaami väljastab korraldaja ja need tuleb paigaldada vastavalt juhendile enne tehnilist kontrolli. Võistlejal on õigus keelduda korraldaja sponsorreklaamist, kui ta tasub kahekordse stardimaksu. Reklaamkleebiste kuju ja sisu muutmine on võrdsustatud keeldumisega.

3.4 Võistluste kestel võistluste territooriumilt võistlusautoga lahkumine keelatud (trahv 1000.-). Võistluste territooriumil kiiruspiirang 30 km/h.

3.5 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all min. 3x5m vedelikekindlat

alustenti!

3.6 Naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:
rehvis, mille velje läbimõõt on $\leq 13''$ – 90
rehvis, mille velje läbimõõt on $\leq 15''$ – 110
sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on $> 15''$ – 130
ülejäanud rehvidel – 150

Uutel naastatud M1 ja N1 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 1,2 mm. Kasutuses olevatel naastatud M1 ja N1 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

rehvide naastamiseks võib kasutada naaste, mille staatiline torkejõud ja mass ei ole suuremad kui: 120 torkejõud N ja mass 1,1 g või torkejõud 100 N ja mass 1,4 g;

Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas;

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi, kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi (välja arvatud alla 18-aastased noored), võistlusauto reg. tunnistuse, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel) ning osavõtuavalduse. Lisaks peavad klassides 2WD-SPORT ja 4WD (kehtiva EAL tehnilise kaardiga võistlusautod) osalevad võistlejad esitama mandaadis kehtiva EAL tehnilise kaardi ja registreerijalitsentsi.

4.2 Ühe võistlusautoga võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, peavad mõlemad tasuma osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2009. a. lõpuni.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.2 Valestardi eest on karistus 10 s.

5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (seejärel teises jne) voorus.

5.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. VASTULAUSED

6.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kaitsjon 1000 EEK.

6.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtutasu klassides p.3.1-3.7 750.- EEK.

Klassides J16 ja J18 500.- EEK

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis või ülekandega korraldaja kontole (MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark a/a 221035612284). Ülekandega tasumisel palume märkida selgituseks „sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)“. Ülekandega tasumisel palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrukk.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest!