

# Võistlusjuhend

## Addinol - Taali rahvasprint

pühapäeval, 20. jaanuaril 2008. a Taali krossiraja territooriumil

## rally.ee autospordiajakirja VIII rahvasprint "Hepa Cup 2008" I etapp Moskvich Liiga sprindikarika I etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees  
Registreeritud EAL-s nr 1/RS

### 1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

**1.1. Võistlus toimub Taali krossirajal** (Taali küla, Tori vald, Pärnu maakond).

1.1.1. Raja pikkus: 1300 m

1.1.2. Raja laius: 4-14 m

1.1.3. Aluspinnas: 80% kruus, 20% asfalt

#### 1.2. Ajakava

1.2.1. Esmaspäeval, 3. detsembril 2007. a avaldatakse võistlusjuhend

1.2.2. Neljapäeval, 20. detsembril 2007. a kell 09.00 algab osavõtjate registreerimine

1.2.3. Neljapäeval, 17. jaanuaril 2008. a kell 23.00 lõpeb osavõtjate registreerimine

1.2.4. Reedel, 18. jaanuaril 2008. a kell 12.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

1.2.5. Pühapäeval, 20. jaanuaril 2008. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-11.00 - autode tehniline kontroll vastavalt graafikule (vt. p 1.5.)

08.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.45 - võistlusrajaga tutvumine noorte arvestusklassil ohutusauto järel ühises kolonnis

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

#### 1.3. Registreerimine

1.3.1. Osavõtjate registreerimine algab neljapäeval, 20. detsembril 2007. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 17. jaanuaril 2008. a kell 23.00.

1.3.2. Registreerimine toimub internetiaadressil [www.rally.ee](http://www.rally.ee).

#### 1.4. Võistlusautode tehniline kontroll

1.4.1. Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusele 20. jaanuaril 2008. a järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00 - võistlusautod numbritega 1-49

09.00-10.00 - võistlusautod numbritega 50-99

10.00-11.00 - võistlusautod numbritega 100-150; ohutusautod (0 ja VIP)

### 2. KORRALDAJA

**2.1. Võistluse korraldab** MTÜ Erki Sport koostöös rally.ee autospordiajakirjaga.

#### 2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom, tel (+372) 50 15 792

Peaajamõõtja: Toomas Sepp

Pressiesindaja: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642

Võistluse sekretär: Teele Sepp, e-mail [teele@rsracing.ee](mailto:teele@rsracing.ee)

#### 2.3. Täiendav info: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

Eiki Eriste, tel (+372) 51 54 591

Erko Eriste, tel (+372) 52 87 454

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

#### 3.1. Arvestusklassid

3.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

3.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.1.3. 2WD sport - kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.1.4. 2WD-V - kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.5. 2WD-S - üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

3.1.6. ML - 2007. a Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod

3.1.7. Naised - kaherattaveolised tänavasõiduautod

### 3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.4. Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokuleppel korraldajate ja rendifirmaga (ei kehti liisingautode kohta).

3.2.5. Arvestusklassides 3.1.2. ja 3.1.3. on lubatud kasutada Rootsi MM / FIA talverehve, teistes arvestusklassides on nende kasutamine keelatud. (Vt lisa 1)

3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

## 4. OSAVÕTJAD

4.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

4.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

4.1.3. juhiloa (p 3.1.2.-3.1.7. märgitud võistlejad)

4.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

4.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.2.-3.1.3. osalevatel sportautodel)

4.2. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

4.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

4.5. Starti lubatakse 150 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

## 5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

5.2. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Arvestusklassi J18 (noored) võistlejad oma võistlusautol ohutusauto järel kell 11.45 ühe korra.

5.3. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

5.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

5.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

5.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.

5.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel.

5.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## 6. VASTULAUSED

6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kautsjon 3000 krooni.

6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulause ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

## 7. OSAVÕTUMAKSUD

7.1. Osavõtumaksud võistlejale on järgmised:

4WD, 2WD sport, 2WDa, 2WDb, ML, naised: 600 krooni

J18: 300 krooni

7.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

7.3. Hooldusautodele lubatud ühekordne tasuline sissesõit võistlejate parklasse. Tasu 100 krooni.

## 8. REKLAAM, KLEEBISED

8.1. Korraldaja väljastab võistlejale võistlusnumbrid.

8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

9.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.

## 10. LISASÄTTED

10.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.2. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb võistluselt eemaldamine.

10.3. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

10.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.

## LISA 1

**Arvestusklassides 3.1.1., 3.1.4., 3.1.5., 3.1.6., 3.1.7. peavad rehvid vastama kehtivatele rahvaralli- ja rahvasprindi autode tehnilistele tingimustele.** Piikrehvide kasutamine neis klassides on keelatud! (Vt 01.01.2007 kehtestatud tehniliste tingimuste määratlus; p. 2.4.)

Neis klassides kasutatavad naastrehvid peavad vastama teede- ja sideministri poolt 18.05.2001. a vastu võetud määrusele nr 50 (RTL 2001, 69, 941).

**Väljavõte määrusest** "Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded"

Kood 509. Naastrehvid

2) naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt on = 13" – 90
- rehvis, mille velje läbimõõt on = 15" – 110
- sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on > 15" – 130
- ülejäänud rehvidel – 150

3) sõidukil kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehviga

4) naastud peavad asetsema rehvis nii, et rehvi keskel on vähemalt 1/3 veerepinna laiusest naastamata.

Uutel naastatud M1, N1, O1 ja O2 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 1,2 mm ja M2, M3, N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõiduki rehvidel rohkem kui 1,5 mm. Kasutuses olevatel naastatud M1, N1, O1 ja O2 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm ja M2, M3, N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõidukite rehvidel rohkem kui 2,5 mm;

5) rehvide naastamiseks võib kasutada naaste, mille staatliline torkejõud ja mass ei ole suuremad kui:

• M1 ja O1 kategooria sõidukil – torkejõud 120 N ja mass 1,1 g või torkejõud 100 N ja mass 1,4 g;

• N1 ja O2 kategooria sõidukil – torkejõud 180 N ja mass 2,3 g;

• M2, M3, N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõidukil – torkejõud 340 N ja mass 3,0 g.

Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas

6) naastrehve võib sõidukil kasutada alates 1. oktoobrist kuni 1. maini.

**Arvestusklassides 3.1.2. ja 3.1.3. kasutatavad piikrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele**

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm
- naastu pikkus kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehville kinnitada väljaspoolt
- naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta.
- naastude töötlemine on keelatud

**Joonis 1:** Piikrehvi naast.

