

KÜLAKROSSI SARJA  
VI etapp  
Rahvakrossivõistlus  
19.09.2009  
VÕISTLUSJUHE

*Registreeritud EAL-is 128/RK*

### **1. Võistluste ajakava**

Võistlused toimuvad laupäeval, 19.09.2009, Pärnumaal, Tõstamaa vallas, Pootsi krossirajal.

9.00 - 10.30 registreerimine, dokumentide- ja tehniline kontroll

11.00 võistluste avamine, võistlejate koosolek

11.15 võistlusõidud

autasustamine orienteeruvalt 16.00

Võistluste täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvilil.

### **2. Korraldaja**

2.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga, kehtivate rahvakrossi tehniliste tingimuste ja rahvakrossi korraldamise üldalustega.

Võistlus on registreeritud Tõstamaa vallas.

2.2. Info Rando Rand (telefon: 5276562), Ivo Uutar (telefon: 5158244),

2.3. Korraldajad

Võistlused korraldab MTÜ Külakross

Võistluste peakorraldaja – Rando Rand

Võistluste peakohtunik – Ivo Uutar

Tehniline komisjon ja ohutusülem – Tõnis Uutar

Võistluste tulemused – Rain Rees

Võistluste sekretär – Liina Tetsmann

### **3. Rada**

Pootsi krossirada, pikkus 500 m, laius 6-10 meetrit, sõidusuund vastupäeva. Rajapinnaseks muld, liiv, kruus. Võistlusraja servad tähistatud.

#### **4. Võistlusklassid**

4.1. Lubatud osaleda kõikidel 2WD veoskeemiga kinnise kerega sõiduautodel.

4.2 Ühel autol võib ühes klassis osaleda 2 võistlejat. Üks võistleja võib osaleda kahes klassis.

#### **Kross**

Esivedu

Tagavedu

Noored (osalevad esiveoliste klassis)

4.3. Võistlusautod peavad vastama vähemalt rahvakrossi tehnilistele tingimustele, võivad osaleda EAL Tehnilist kaarti omavad võistlusautod.

4.4. Võistlusnumbrid organisatorilt. (Eelnevalt osalenutele kinnitatud püsinumbrid. Info võistluste kodulehelt <http://web.zone.ee/kylakross> )

#### **5. Osavõtjad**

5.1. Osavõtjad peavad mandaadis esitama täidetud osavõttuankeedi. Võistlejad peavad esitama Rahvakrossi võistlejakaardi või EAL-i kehtiva võistlejalitsentsi koos registreerija litsentsiga.

5.2. Osaleda võib alates 12. eluaastast. Alla 18.a. vanused võistlejad peavad esitama vastutava isiku allkirjaga kinnitatud osavõttuankeedi.

5.3. Alates 16. eluaastast võib osaleda täiskasvanute klassides.

5.3. Juhiluba ei ole vajalik.

5.4. Ühe klassi osavõttutasu 250.-, noorte klassidel 200.-. Kui osaletakse mitmes klassis, siis tasutakse vastavate klasside osavõttutasu.

Osavõttutasude tasumine kohapeal mandaadis.

#### **6. Võistluste käik**

1. Rajaga tutvumine jalgsi. Võistluste alguses kõigil klassidel kolonnis turvaauto järgi 1 tutvumisring.

2. Võistlusdistsantsiks ajasõidus 2 ringi, eelsõitudes 5 ringi ja finaalis 7 ringi.

3. Esi- ja tagaveoliste veoskeemiga rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus koosneb kvalifikatsioonist, kahest eelsõidust ja finaalist. Kvalifikatsioonis läbitakse kaks ringi, nõ. soojendusring ja ring aja peale. Peale "kiire ringi" lõppu tullakse kohe rajalt. Kvalifikatsiooni aegade põhjal järjestatakse esimese eelsõidu stardijärjekord. Eelsõidus rajal korruga kuni 12 autot. Esimese eelsõidu tulemuste alusel saadakse teise eelsõidu stardijärjekord. Eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Starti mittetulemine: võistlejate arv+1 punkt. Finaalis stardijärjekord saadakse eelsõitude punktide alusel. Võrdsete punktide korral vaadeltakse teise sõidu tulemust. Noorteklassi osalejatel ühisstardid esiveolistega, punktiarvestus toimub eraldi.

Stardis kasutatakse 2-3-2 stardipaigutust. Stardipaigutust võib muuta kohtunike otsusel.

Superfinaalis võivad osaleda kõik krossiklasside osalejad. Stardijärg kvalifikatsiooniaegade põhjal, esimeselt kohalt alustab halvim aeg. Võistlusdistantsi pikkus määratakse võistluspäeva hommikul kohtunikekogu poolt.

Võistlussõidu katkestajad järjestatakse vastavalt läbitud ringide arvule.

4. Start foori või lipuga. Valestardi korral start korratakse, teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt järgneb stardist eemaldamine.

5. Ajavõtt 0,1 sekundilise täpsusega.

6. Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

### **7. Protestid**

Protestid lahendab peakohtunik koos kohtunikekoguga. Vajadusel küsitletakse osapooli. Protest esitatakse kirjalikult, hiljemalt 15 minutit peale vastava sõidu lõppu.

### **8. Autasustamine**

Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karika ja diplomiga.

### **9. Vastutus**

1. Võistluste korraldaja ega EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

2. Võistluste ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus üles kerkinud probleemide, küsimuste või ettepanekute puhul võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või võistleja ülesandmiselehel esitatud esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine või takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö takistamise eest võistleja või tema kaaskondlaste poolt, kaasneb võistleja diskvalifitseerimine ja otsus edasikaebamisele ei kuulu.