

RALLISPRINDI 2008 a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. MV ÜLDKORRALDUS

2008. a. Eesti meistrivõistlused (MV) rallisprindis peetakse mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Korraldatakse kuni 9 etappi vastavalt EAL kalenderplaanile. Üldkorraldajaks Eesti Autospordi Liit. Iga etapi korraldaja koostab eraldi võistluse juhendi, kus esitatakse täpsed osavõtutingimused, ajakava, kohtunikud, auhinnad jne.

2. MV OSAVÕTJAD

Masinaklassides 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5 ja 3.2.6 on lubatud sõita sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaassõitjaga.

MV-l osalejad peavad esitama **sõitjalitsentsid**, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

Noorsõitjatel nõutakse EAL sõitjalitsentsi. Võistlustel vajalik täiskasvanud kaassõitja, kes ei saa osaleda võistlejana teistes masinaklassides. Kaassõitjata võib noor (V16, V18) võistelda radadel, millede trass kulgeb üldliikluseks suletud alade piires.

3. MV MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse autodel, mis on EAL Võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN Tehnilisi Kaarte.

3.2 MV arvestust peetakse kuues klassis:

1. sõiduautod 4WD (rühmades A,N,E - 4 WD ja E turbomootoritega)

2. sõiduautod Ralli 2WD (ralli ja teine liiga)

3. sõiduautod Sprint 2WD (ERK, ringrada)

4. veoautod GAZ 51 ja 52 (R 6) ning GAZ 53 (V 8)

5. V16 (noored kuni 16 aastat 2WD kuni 1600cc)

6. V18 (juuniorid kuni 18 aastat 2WD kuni 2000cc)

4. VÕISTLUSTE KÄIK

Võisteldakse EAL VM pt Rallisprint järgi:

4.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo. fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo. kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voo. kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

4.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks voo.ks võistluste juhi poolt
- teiseks voo.ks vastupidises järjekorras esimesele voo. klasside kaupa
- kolmandaks voo.ks teise voo. stardijärjekord.

Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt voo. stardijärjekorrale, hilinejaid voo. starti ei lubata.

5. MV TULEMUSED

5.1. Igas arvestusklassis saavad iga etapi 10 paremat arvestuspunkte süsteemis 20 -15-12-10-8-6-4-3-2-1. Esimesel ja viimasel etapil on punktisüsteemiks 30-24-20-17-15-13-11-9-7-6-5-4-3-2-1 viieteistkümnele paremale arvestusklassides.

5.2. MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel. Arvestatakse paremaid tulemusi (punkte) etappidelt süsteemis 9 etapist 8, 8 etapist 7, 7 etapist 6, 6 etapist 5 paremat tulemust või kõik 5,4,3,2 etapitulemust. Toimub kuni 9 etappi.

- 5.3.** Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse võistlejat, kes on etappidel saavutanud rohkem võite, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil.
- 5.4.** MV loetakse toimunuks, kui hooaja jooksul on klassis startinud vähemalt 7 erinevat sõitjat. MV etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt 5 eri sõitjat.
- 5.5.** Vaidlusesildisi MV punktiarvestuse kohta võtab EAL vastu 3 päeva jooksul peale etapijärgse punktitali avaldamist EAL võrgulehel.
- 5.6.** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, ei kuulu see etapp p.5.2. alusel nõrgema tulemusena MV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitalisse).
- 5.7.** Sõitjate arvestusklassidesse kuulumise tingimuste muutumisel sõitjate varasemaid tulemusi teise klassi üle ei kanta ning hooaja jooksuvaid punktitali üle ei arvutata.

6. MV AUTASUSTAMINE

6.1. MV kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 3 paremat EAL medalite ja karikatega hooaja lõpupeol 2008.a. detsembrikuus.