

BTR
RACING TEAM

HUMUS PAIDE RALLY

21–22 AUGUST 2026

võistlusjuhend

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



Terminal



RALLI – SPRINTRALLI

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM.....	7
4	OSAVÕTJAD	8
5	KINDLUSTUS	12
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID.....	13
7	REHVID.....	13
8	KÜTUS.....	14
9	RAJAGA TUTVUMINE.....	15
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	16
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	16
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	18
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE.....	21
14	AUHINNAD	21
15	LÖPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	22

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Lisa 5 GPS jälgimissüsteemi kasutusjuhised

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://paiderally.ee/> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Humus Paide Rally 2026

Humus Paide Rally toimumise kuupäevad: 21. - 22.08.2026

Humus Paide Sprintralli kuupäev : 21.08.2026

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2026. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused (EMV ja EKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, Terminal autoralli Eesti meistri - ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

2026 aasta lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti ralli võistlusmäärusega (ERVM), Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustega, Eesti Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2026 klassis NOORED.

Kehtivad Liiklusseadusest tulenevad liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul, kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://autosport.ee/reeglid/>. Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhend, Eesti Sprintralli karikavõistluste ja Noorteralli meistrivõistluste üldjuhend ning tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee/sport/ralli> ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistlusjuhendid on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

1.2.1 Humus Paide Rally 2026

Päevade arv	2
Osade arv	4
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Punktitakse	LK 10 Paide 2
Raja kogupikkus	472,67 km
Lisakatsete kogupikkus	129,48 km
Tee pinnas	Kruus 90% Asfalt 10%

1.2.2 Humus Paide Sprintralli 2026

Päevade arv	1
Osade arv	2
Lisakatsete arv	4
Korduvate lisakatsete arv	2
Punktiatse	Ei ole kasutusel
Raja kogupikkus	245,42 km
Lisakatsete kogupikkus	65,10 km
Tee pinnas	Kruus 90% Asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Paide linn, Järva vald, Türi vald, Kose vald ja Rapla vald.

Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud punktis 1.3 loetletud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2026 5. etapp klassidele EMV1-EMV8, EMV Lada, EMV GAZ

Terminal autoralli Eesti karikavõistlused 2026 5. etapp klassidele EKV6 ja GAZ Open

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2026 5. etapp klassile EMV Klubid

Eesti sprintralli karikavõistlused 2026 3. etapp (ESKV)

Eesti Noorteralli meistrivõistlused 2026 3. etapp

Eesti Junior Challenge 2026 5. etapp

Humus Paide Rally 2026 ja Humus Paide Sprintralli 2026 on rahvuslikud rallid. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 97/R

Väljastatud: 24.07.2026

2.3 KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing

Registrikood 80396288

Aadress: Pikk tänav 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond, 73301

Telefon: +372 50 32 024

E-mail: info@paiderally.ee

Koduleht: <https://www.paiderally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Peep Kristal	+372 51 04 547
hr Marko Virkoja	+372 55 40 870
hr Margus Laanep	+372 52 43 045
hr Priit Seire	+372 51 37 561

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Oliver Ojaveer	(EST)
Liige	hr Simo Koskinen	(EST)
Liige	hr Vahur Vaarma	(EST)

2.5 DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Peep Kristal	+372 51 04 547	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Müürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Argo Nurs	+372 56 630 505	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Margus Laanep	+372 52 43 045	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 51 37 561	(EST)
Võistluse tulemused	hr Siim Plangi	+372 52 66 127	(EST)
Meditatsiooniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahendukohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mardo Kööp	+372 53 363 349	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 51 86 248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht:	Paide Masinatehase Spordihall
Aadress:	Aiavilja 1 Paide 72712
Telefon:	+372 55 609 882
E-mail:	info@paiderally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	19. august	19:00 - 22:00
Neljapäev	20. august	08:00 - 21:00
Reede	21. august	08:00 - 24:00
Laupäev	22. august	07:30 - 18:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.paiderrally.ee ja
Sportity rakendus <https://webapp.sportity.com/channel/HPR2026> (parool HPR2026).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonnaliige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Paide Masinatehase Spordihall
Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712

Meediakeskus avatud alates reede, 21. august 2026 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja
Aadress: Pärnu 18 Paide 72712

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	20. august	16:00 – 23:00
Reede	21. august	08:00 – 23:00
Laupäev	22. august	08:00 – 21:30

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Pärnuvälja 5, Paide

2.10.1 Reedel, 21. august 2026 on Parc Fermé kohustuslik kõigile Humus Paide Rally 2026 osalejatele, v.a. ainult sprintrallil osalejad.

2.10.2 Laupäeval, 22. august 2026 ei ole ralli lõpu Parc Fermé kasutusel.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Paide Masinatehase Spordihall, Aiavilja 1 Paide	58.88640 N 25.56453 E Google Maps Link
Hoolduspark	Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide	58.86386 N 25.56262 E Google Maps Link
Treilerite park	Paide	58.880267 N 25.531848 E Google Maps Link
Stardieelne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoulevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoulevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Parc Fermé	Pärnuvälja 5, Paide	58.87969 N 25.534215 E Google Maps Link
Ralli poodium, start	Paide	58.886369 N 25.53424 E Google Maps Link
Ralli poodium, finiš	Paide Vallimägi	58.889105 N 25.572312 E Google Maps Link

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 24. juuli 2026		
20:00	Võistlusjuhendite avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
20:00	Osavõtjate registreerimine ning dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus registreerimine algab	https://rallylynx.com/ https://paiderally.ee
20:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Kolmapäev, 12. august 2026		
21:00	Osavõtjate registreerimine ning dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus registreerimine lõpeb	https://rallylynx.com/ https://paiderally.ee
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Neljäpäev, 13. august 2026		
17:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 18 august 2026		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Kolmapäev, 19. august 2026		
20:00-22:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall

Neljäpäev, 20. august 2026		
08:30-15:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:30-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
Reede, 21. august 2026		
08:00-10:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine (ainult spintrallil osalejad)	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
14:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall

14:45	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
16:00	1. päeva start AKP 0	Paide SPA hotell sisehoov, Pärnu tn. 8, Paide
21:54	Sprintralli finiš AKP 4A	Service A IN ainult sprintrallil osalejad
22:19	1. päeva finiš AKP 4C	Parc Fermé IN
22:45	Sprintralli esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Sprintralli ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Alates 23:00	Sprintralli autasustamine	Ralli stardipodium
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Laupäev, 22. august 2026		
07:30-08:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:10	Start 2. päevale AKP 4D	Parc Fermé OUT
15:29	2. päeva finiš AKP 10A	Paide Vallimägi Holding area IN
16:30	Autasustamiseremoonia	Podium Paide Vallimägi
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (tehnoulevaatuspunkt)
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, Paide Masinatehase Spordihall
17:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 12. august kell 21:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 24. juulil lingil <https://rallylynx.com/> ja <https://paiderally.ee/voistlejate-registreerimine-2026/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22–24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu tasumist, kui see ei ole kokkulepitud korraldajaga teisiti.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 17. augustiks 2026. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i karistuste määramiseks.

Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata Ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV ja sprintralli osalejatega kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid Eesti meistri- ja karikavõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks Humus Paide Rally'l 2026 ja autoralli Eesti meistri- ja karikavõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1 (Rally1)	Rally1, WRC, Proto Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 2 (Rally2)	Rally2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 üle 2000cc, S 2000 2,0 vabalt hingav Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 3 (Rally3)	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 4 (Rally4, R3, Rally5)	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333cc) R3 turbo kuni 1620cc/nominaal Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally 5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat

EKV 6	2WD kuni 3050cc (E11 RWD) - v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54 - EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust - Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 8	2WD kuni 1600cc (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV Lada	EMV Lada vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2022 Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV GAZ	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.
GAZ Open	GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele. Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat EMV väline klass, sõidab ainult karikavõistluste arvestust.
EMV Klubid	Klubide võistkondlik paremusjärjestus

4.3.3 Osalema lubatud arvestusklassid sprintralli karikavõistlustel ja noorteralli meistrivõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks Humus Paide Sprintrallil 2026 ja Eesti noorteralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti Sprintralli karikavõistluste ja Noorteralli meistrivõistluste ÜJ punktidele 3.1 ja 3.2:

	Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4 WD	Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töö.mahu piiranguta.
2WD-VÄIKE	Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ .
2WD-SUUR	Juht minimaalselt 16-aastane. Autod mootori töömahuga 2000 cm ³ .-3500 cm ³ .Klassi 2WD-suur loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ .
NAISED	Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
NOORED	Juht 14 –17-aastane noor(eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad arvestusklassi NOORED sprintralli tehnilistele tingimustele või autod, mis vastavad J16 klassi rahvaralli ja-sprindi tehnilistele tigimustele – rahvuslikud R1 autod.
	Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4WD VABA	EMV klassid (EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5).
2WD VABA-V	EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cm ³ (EMV klassid–EMV4, EMV6, EMV7, EMV8).

2WD VABA-S	EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cm ³ (EMV klassid – EMV6 ja EKV6). Täiendavalt ka klassid EMV4, EMV7, EMV8 vt. ÜJ punkti 3.4.
LADA	EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
GAZ	GAZ ja GAZ Open.

4.4 OSAVÕTUTASU

4.4.1 Osavõtutasu Humus Paide Rally ja EMV osavõtjatele on järgmine:

4WD	1054 EUR (850 + 24%)
2WD	930 EUR (750 + 24%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	806 EUR (650 + 24%)
Veoautod	806 EUR (650 + 24%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	124 EUR (100 + 24%)

4.4.2 Osavõtutasu Humus Paide Sprintralli ja autoralli Eesti Noorteralli osavõtjatele on järgmine:

4WD, 2WD-VÄIKE, 2WD-SUUR, 4WD VABA,	
2WD VABA-V, 2WD VABA-S, LADA, GAZ	600 EUR (483.87 + 24%)
NAISED, NOORED	500 EUR (403.23 + 24%)

NB! Käibemaksu peavad maksma kõik võistlejad, välja arvatud need teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohuslase numbri.

4.4.3 Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.4.4 EJC (Estonian Junior Challenge) sarjas osalemiseks peavad soovida osalevad võistlejad ennast sarja registreerima hiljemalt 12 tundi enne esimese osaletava etapi algust alljärgneval lingil <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/> ning tasuma sarja registreerimistasu 100 € EAL kontole (Swedbank EE202200221002111381 – selgitusse märkida EJC 2026 sarja registreerimise tasu ja võistleja ees- ning perekonnanimi).

4.4.5 OSAVÕTUTASU SISALDAB:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8 m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 18. augustiks 2026 kell 08:00:

Konto omanik: MTÜ BTR Racing
Konto nr. / IBAN: EE901010011923128226, AS SEB Pank
SWIFT/BIC: EEUHEE2X
Selgitus: Osavõtutasu Humus Paide Rally 2026, võistleja nimi, arvestusklass.

Kokkuleppel korraldajaga saab osavõtutasu tasuta sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud;
- Vääramatu jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii poolset uurimist.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses) juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure).

Korraldaja võib osavõtutasu tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2026 kuni 31.01.2027

Poliisi nr. 6282232467

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr. 6282232467) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@paiderally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti Vabariigi seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebigestega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigesid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebiges puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides EMV1 – EMV8 on lubatud kasutada ainult Eesti autoralli üldjuhendi punktile 8.5 vastavaid rehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud.

7.1.2 Võistlejad, kes ei soovi kasutada Pirelli poolt tarnitud rehve, võivad võistlustel osaleda ka monorehvi nõuetele mittevastavate rehvidega, kuid nad ei saa punkte EMV või EKV arvestuses ja neid ei autasustata.

7.1.3 Klassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open ei ole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

7.1.4 Sprintralli KV arvestuses on lubatud kasutada kruusarehve.

7.1.5 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2026 ERVM punktile 13. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.1.6 Vastavalt Terminal autoralli EMV ja EKV ÜJ punktile 8.6 on sellel osavõistlusel Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides maksimaalne lubatud/registreeritud rehvide kogus **12 rehvi**. Rehvipiirang ei kehti EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open klassides.

7.1.7 Rehvide markeerimist ja kontrolli teostab tehniline kontroll vastavalt kehtivale Eesti Ralli võistlusmäärusele.

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassides EMV GAZ ja GAZ Open).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

8.1.1 Terminal autoralli EMV ja EKV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama alljärgnevatele nõuetele:

- Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.266). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.1.2 Sprintralli KV ja noorteralli MV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama ESKV 2025 Tehniliste tingimustele punktis 11.4 väljatoodud nõuetele:

- Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada hiljemalt kolmapäevaks, 19. augustiks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebigi, mis peavad olema paigaldatud eesmisele ja tagumisele tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebigid ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik ka rajaga tutvumise ajal! Kasutusjuhise on avaldatud võistlusjuhendi Lisas 5. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal autoralli Eesti meistrivõistluse ja karikavõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. 2 korda sõidetavad lisakatsed loetakse tutvumisel üheks katseks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik.

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.2.2 alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil <https://rallylynx.com/> ajavahemikus reede 24. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev, 12. august 2026 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderrally.ee ja Sportity's teisipäeval, 18. august 2026 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistlusiitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument;
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Ahula TP (Paide tehnülevaatuspunkt)

Aadress: Raudtee tn.1, Paide

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	20. august	18:30 - 22:00
Reede	21. august	08:00 – 14:30

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil <https://rallylynx.com/> ajavahemikus reede 24. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev 12. august 2026 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderrally.ee ja Sportity's teisipäev 18. augustil 2026 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletàanis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://autosport.ee/litsents/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus AKP 11-s (Rally End). Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi lisa L nõuetele, sealhulgas peatükile III. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ ning 2WD VABA ja 4WD VABA on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. Samuti on lubatud Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

Sprintralli arvestusklasside võistlusautode müratase peab vastama tehnilistes tingimustes kehtestatud nõuetele.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 21. augustil 2026 kell 16:00 AKP 0-st (Paide SPA Hotell Pärnu tn.8 sisehoov 58.88626 N 25.56726 E). Stardiiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.paiderally.ee ja Sportity`s.

Ainult sprintrallit sõitvad võistlejad stardivad ohutuskaalutlustel esimesel päeval peale viimast sõiduautot ning enne esimest veoautot.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 11-sse (Rally End). Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.2.1. Ainult Sprintrallis osalejate võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 4A (Paide SP IN).

12.3 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe selgelt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

12.4 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 30 minutit enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatsete tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatsete parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatsete tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 22. august 2026 kell 07:30-08:00 Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest septsioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega karikasarja (ka katsevõidu) punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata teavitada Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) esimesel võimalusel.

12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

12.5.1 Humus Paide Rally 2026 ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2B	x	x
Osa 2 / AKP 4A	x	x
Osa 2 / AKP 4C		x
Osa 3 / AKP 4D	x	
Osa 3 / AKP 7A	x	x
Osa 4 / AKP 10A	x	x
Osa 4 / AKP 11		x

12.5.2 Humus Paide Sprintrallil 2026 ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2B	x	x
Osa 2 / AKP 4A		x

12.6 REGRUPEERINGUD

12.6.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt AKP 2B-s (peale Tyre Fitting Zone ala Järva-Jaanis) ning AKP 7A-s (enne hooldusala C).

12.6.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva viimase lisatakse järgsele klassifikatsioonile, sealhulgas arvestamata ülesõitudel saadud ajakaristusi. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.6.3 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4C (Parc Fermé IN) ja AKP 11 (Rally End).

12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendi Lisas 5. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni. Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliks tehnilises ülevaatuses. Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud! GPS jälgimine peab olema sisse lülitatud ka rajaga tutvumisel.

12.9 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Jälgimisseade on võistleja telefon, mis salvestab RallyLynxi serverisse andmed. Programm peab töötama terve tutvumise (recce) ja ralli vältel, meeskonna kohustus on tagada telefoni laetuse tase kogu ürituse vältel. Programmis on „SOS” ja „OK” nupp. Tutvumise ja ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud ja tagatud andmeside, et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb saata läbi

RallyLynxi programmi SOS signaal ja otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art53.3.1).

12.10 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautodega ja treileritega Hooldusparki sisenemine on keelatud. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.10.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL Rallikomiteega, on iga võistkonna hooldeala suurus 7x8 m (56 m²). Hooldeala lisapinda juurde osta ei ole võimalik.

12.10.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.10.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.11 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt ERVM punktile 47.11* on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.12 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on UTC+3 (EEST).

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat Humus Paide Rally 2026 absoluutarvestuses;
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste arvestusklassis (v.a. EMV absoluutarvestus);
- Kolm esimest meeskonda Humus Paide Sprintralli 2026 võistlusklassides 4WD, 2WD-VÄIKE, 2WD-SUUR, NAISED JA NOORED.

Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

14.2.1 Humus Paide Rally 2026 autasustamine

Koht: Ralli poodium Paide Vallimägi
Kuupäev: 22. august 2026
Kellaaeg: alates 16:30

14.2.2 Humus Paide Sprintrally 2026 autasustamine

Koht: Ralli stardipoodium
Kuupäev: 21. august 2026
Kellaaeg: alates 23:00

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist.

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt)
Aadress: Raudtee tn.1, Paide
Kuupäev: 22. august 2026
Kellaaeg: Kohe pärast finišipoodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art. 13 ja ERVM Art. 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**



Terminal

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatistraha.

15.2.1 Kui protest puudutab võistlusauto tehnilistele tingimustele vastavust, võib protesti esitada kuni protestitav võistlusauto on läbinud viimase ajakontrollpunkti AKP 10A.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art..15

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

Tasutakse pangalaadega Eesti Autosporti Liidu arveldusarvele (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAE2X) apellatsiooni esitamise hetkel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

HUMUS Paide Ralli 2026 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / Friday 21.august 2026			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
TC 0	Hotell					16:00
RZ 1	Refuel Paide Distance to next refuel	(32,55)	(87,39)	(119,94)		
TC 0A	Podium	-	0,94	0,94	00:10	16:10
TC 1	Sandiväsitaja 1		38,13	38,13	00:42	16:52
SS1	Roosna-Alliku Pakiauto	18,34				16:55
2	Preedi 1	-	25,94	44,28	00:55	17:50
SS2	Konesko	14,21				17:53
2A	TFZ IN	-	22,38	36,59	00:45	18:38
TYRE FITTING ZONE (Järva-Jaani Auto)					00:15	
2B	TFZ OUT / Regroup IN	-				18:53
2C	Regroup OUT				00:30	19:23
RZ 2	Refuel Järva-Jaani Distance to next refuel	(32,55)	(92,93)	(125,48)		
3	Sandiväsitaja 2	-	10,76	10,76	00:20	19:43
SS3	Ehton OÜ	18,34				19:46
4	Preedi 2	-	25,94	44,28	00:55	20:41
SS4	Scandagra	14,21				20:44
4A	Service A IN	-	51,75	65,96	01:10	21:54
SERVICE A (Paide)					00:15	
4B	Service A OUT					22:09
4C	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		2,70	2,70	00:10	22:19
V4 24.07.2026			Sunrise	05:50	Sunset	20:50

Section 1

Section 2

HUMUS Paide Ralli 2026 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Laupäev / Saturday 22. august 2026

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4D	Parc Fermé OUT					08:10
4E	Service IN	-	1,78	1,78	00:05	08:15
SERVICE B (Paide)					00:30	
4F	Service OUT					08:45
RZ 3	Refuel Paide Distance to next refuel	(32,19)	(81,81)	(114,00)		
5	Vahastu 1	-	29,46	29,46	00:38	09:23
SS5	Connecto	17,99				09:26
6	Vanamõisa 1	-	17,78	35,77	00:50	10:16
SS6	Combimill	11,26				10:19
7	Paide 1	-	30,62	41,88	00:55	11:14
SS7	COOP Järva	2,94				11:17
7A	Regroup IN	-	3,95	6,89	00:15	11:32
7B	Regroup OUT / Service C IN				00:15	11:47
SERVICE C (Paide)					01:00	
7C	Service C OUT					12:47
RZ 4	Refuel Paide Distance to next refuel	(32,19)	(81,06)	(113,25)		
8	Vahastu 2		29,46	29,46	00:38	13:25
SS8	Väätsa Agro	17,99				13:28
9	Vanamõisa 2		17,78	35,77	00:50	14:18
SS9	Pigipada/TOPAUTO	11,26				14:21
10	Paide 2		30,62	41,88	00:55	15:16
SS10	Taure	2,94				15:19
10A	Holding Area		2,25	5,19	00:10	15:29
	Podium Vallimägi		0,88	0,88		16:30
11	Rally End (early check-in allowed)		0,07	0,07	01:46	17:15
		(32,19)	(81,06)	(113,25)		
V4 24.07.2026		Sunrise		05:52	Sunset	20:48

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1,2	65,10	180,32	245,42	26,53%
Totals Section 3	32,19	81,81	114,00	28,24%
Totals Section 4	32,19	81,06	113,25	28,42%
	129,48	343,19	472,67	27,39%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda.

Neljapäev 20.08.2026	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	10:00 – 18:00	18,34	36,68
LK 2/4		14,21	28,42
LK 5/8		17,99	35,98
LK 6/9		11,26	22,52
LK 7/10	18:00 - 21:00	2,94	5,88

Reede 21.08.2026	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	08:00 - 12:00	18,34	36,68
LK 2/4		14,21	28,42
LK 5/8		17,99	35,98
LK 6/9		11,26	22,52

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

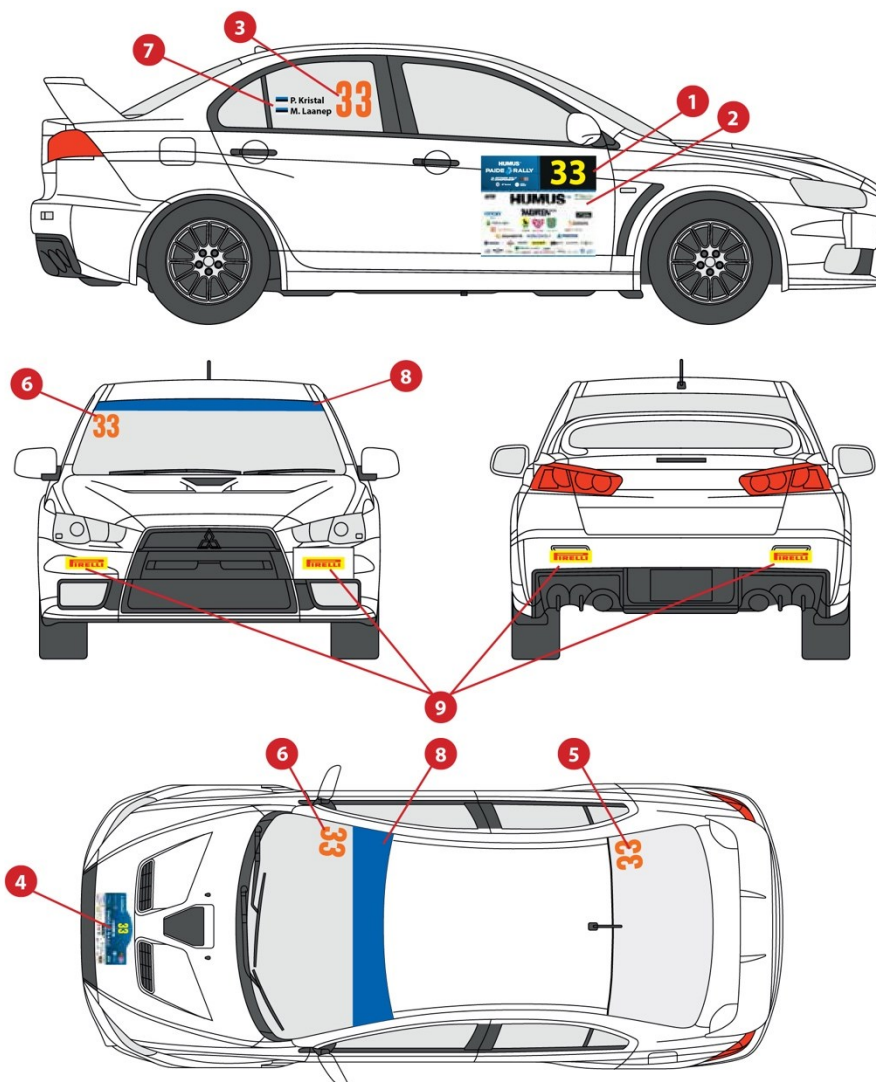


INGER TUUR
Tel. +372 503 1307

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



Nr.	Kirjeldus	Reklaam
1	Esiuste paneelid	Humus Paide Rally 2026
2	Esiuste paneelid	Humus Paide Rally 2026
3	Võistlusnumbrid	
4	Kapotikleeps	Humus Paide Rally 2026
5	Võistlusnumber tagaklaasil	
6	Võistlusnumber esiklaasil	
7	Sõitjate nimed ja lipud	
8	Meistrivõistluste tunnus	TERMINAL
9	Meistrivõistluste tunnus	PIRELLI



VÕISTLUSJUHENDI LISA 5 –GPS JÄLGIMISSÜSTEEMI KASUTAMINE.
Kasutusjuhhis avaldatud eraldi VATT-I Sportitys.