

SprintRalli "Otepää Talv" 2022
Reg.nr. / Visa numbers EAL: 2/R

Kuupäev / Date:	24.01.2022	Kell / Time: 17:00
Teema / Subject:	Bülletään nr 1 / Bulletin no 1	Dokumendi nr. / Document No: 1.1
Kellelt / From:	Võistluse juht / Clerk of the Course	
Kellele / To:	Kõikidele võistlejatele / All competitors	
LK arv / No of pages:	3	
Manused / Attachments:	0	

Muudatused ja täiendused võistlusjuhendis / Amendments to the supplementary regulations of the rally

1.1 KORRALDAMISE ALUSED / GENERAL

Eesti autoralli võistlusmäärusega (ERVM) / Estonian Rally General Prescriptions (ERGP)

2.5 VANEMAMETNIKUD / SENIOR OFFICIALS

GPS jälgimissüsteemi juht / GPS System Officer hr/Mr Tomas Meskauskas +370 60 01 1175 (LTU)

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR / ENTRY PROCEDURE

Ühel meeskonnaliikmel või nende esindajal tuleb täita meeskonna kohta COVID-19 puudutav küsimustik, mis saadetakse osavõtjatele meilile teisipäeval, 25.jaanuaril 2022 peale stardinumbrite avaldamist.

Meeskonna esindaja on ajavahemikul 24. jaanuar kuni 27. jaanuar 2022 kohustatud täitma kõikide meeskonnaliikmete kohta COVID-19 tervisedeklaratsiooni aadressil

<https://broneerimine.autosport.ee/tervisedeklaratsioon/>

One crew member or their representative must complete the COVID-19 questionnaire for the team, which will be sent to participants by e-mail on Tuesday, February 9, 2021 after the publication of entry list.

One team representative must complete the COVID-19 health declaration for all team members on the website <https://broneerimine.autosport.ee/en/covid-19-health-declaration/> available from January 24, until January 27, 2022.

4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB / ENTRY PACKAGE INCLUDES

NIMETUS / NAME	KOGUS / AMOUNT
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala /Service area	8x9 m (72m ²) klubi registreeritud võistlejad; 6x8 m (48m ²) erasõitjad / 8x9m (72m ²) for team entrants; 6x8 m (48m ²) for private drivers
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5.1.2 Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolle. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid **lisakatseid** Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.1.1 LUBATUD REHVID / ELIGIBLE TYRES

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 FIA RRSR **ERVM** standarditele.

The number of tyres is not limited. All tyres used in the rally must be commercially available and meet the standards of 2022 FIA RRSR **ERGP**.

9.3.1 RAJAGA TUTVUMINE / RECONNAISSANCE

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele **ERVM, Autoralli Eesti Meistrivõistluse üldjuhendile** ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR **ERVM art. 35**-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

The crews are obliged to follow the reconnaissance rules specified in the FIA Regional Rally Sporting Regulations **ERGP, ERC Championship Regulations** and these Supplementary Regulations. Reconnaissance will be organised in compliance with **Art. 35 of the 2022 ERGP** 2021 FIA RRSR and only series production cars conforming to Art. 35.1.2 of 2021 FIA RRSR may be used. Cars may be painted in multiple colours.

9.3.5 Läbimiskord / Number of passages

EAL rallikomitee loal tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Lisakatsed, mida läbitakse kolm korda loetakse üheks. **Alla 20 18 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 2 3 korda.**

Reconnaissance is permitted maximum 2 passages on each Special Stage. Special Stages that run three times are considered to be one special stage. **Drivers under the age of 20 18 are allowed to receive 2 3 passages on each special stage.**

9.3.8 Kiiruse ületamine / Speeding

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art.34.2.2. **ERMV 34.3.4*** alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

Speeding will be penalized by the clerk of the course according to Art. 34.2.2. of 2021 FIA RRSR **ERGP 34.3.4*** as follows – all drivers 25 EUR per each km/h over the speed limit.

9.4 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM / GPS TRACKING SYSTEM

Kasutusel on GPS jälgimissüsteem, kõikidel võistlejatel palun alla laadida rakendus "Rally Tripmeter". Täpsem info ja kasutuskord avaldatakse bulletiniga.

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui võistlusautos. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

The Organiser use GPS tracking system. All crews must download app "Rally Tripmeter". Information will be published in Bulletin. If the GPS tracking system is not used, it will be considered a breach of the reconnaissance regulations.

The Organiser will provide a GPS tracking system, which has to be used also during the Reconnaissance in the recce car and in the rally car. If the GPS tracking system will not be used it will count as unauthorized reconnaissance. The progress of the reconnaissance will be monitored via the GPS system by the Estonian Police together with rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to the Stewards decision.

12.5 HOOLDUSPROTSEDUURID / SERVICE PROCEDURES

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48, 49, ja 50 – le 56, 57, 58 ja 61-le.

Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistlus- keskusest vastavad käepaekad. Iga registreerinud võistkonna maksimaalne inimeste arv, kes lubatakse hooldusalale on 6 8 (s.h. sõitja ja kaardilugeja). Inimeste arvu saab suurendada ainult kokkuleppel korraldajaga. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.

Võistluskeskuses ja hooldusalal on maski kandmine kohustuslik!

Restrictions on servicing, refuelling or changing of mechanical parts are listed in FIA RRSR and these comply with Art. 48, 49 and 50-56, 57, 58 and 61 of Estonian Rally General Prescriptions.

Only competitors and related support staff will be allowed in the Service Park, who will be given the corresponding wristbands from the HQ. Maximum number of people in each registered team who is allowed in the Service Park is 8 people (including the driver and co-driver). The number of people can only be increased in agreement with the Organiser. Spectators are not allowed to enter the Service Park.

Wearing a mask in the HQ and Service Park is mandatory!

12.5.3 Kiirusepiirang Hoolduspargis / 12.5.2 Speed limit in Service Park

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused Žürii vastavalt FIA RRSR määrusele ERVM-le.

Maximum speed in the Service Park may not exceed 15 km/h.

Speeding will result in a penalty applied by the Stewards according to FIA RRSR ERGP.

VÕISTLUSJUHEND LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK / APPENDIX 2 – RECCE SCHEDULE

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. **Alla 20 18 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 2 3 korda.**

Recce is permitted maximum 2 passages on each Special Stage. Special Stages that run three times are considered to be one special stage. **Drivers under the age of 20 18 are allowed to recce 2 3 passages on each special stage.**

LAUPÄEV, 29 jaanuar 2022 / SATURDAY, January 29, 2022	
SS 1/3/5	GRAAFIKU ALUSEL (avaldatakse bülletääniga)
SS 2/4/6	Vaba graafiku alusel 08:00 – 11:00
	ACCORDING TO THE SCHEDULE (published in Bulletin)
	According to free schedule 08:00 – 11:00



Marko Koosa
Võistluse juht / Clerk of the Course