



VÕISTLUSJUHEND





52. Saaremaa Ralli 2019

11. – 12.oktoober 2019

VÕISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA.....	4
3	PROGRAMM.....	6
4	DOKUMENTIDE KONTROLL/OSAVÕTJAD.....	7
5	KINDLUSTUS.....	9
6	VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM	10
7	REHVID.....	10
8	KÜTUS	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	11
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
11	GPS SÜSTEEM.....	13
12	RALLI KÄIK	14
13	AUHINNAD	17
14	PROTESTID JA APELLATSIOONID	17

Lisa 1	Rajaga tutvumise graafik
Lisa 2	Vahendukohtunikud
Lisa 3	Võistlusnumber ja reklaam
Lisa 4	GPS jälgimissüsteem

Dokumendid

1. Ohutusvarustuse deklaratsioon

Dokumendid on avaldatud ametikul kodulehel www.saaremaarally.eu



1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

52. Saaremaa Ralli 2019 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eestikeelne tõlge on avaldatud www.autosport.ee. Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee. Võistlusega seotud info on saadaval: www.saaremaarally.eu.

1.2 52. SAAREMAA RALLI 2019 ON:

Eesti autoralli meistrivõistluste 6. etapp (4. etapp klassile EMV8), Estonian Junior Challenge 6. etapp.

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	525,20 km
Lisakatsete kogupikkus	119,65 km
Lisakatsete arv	13
Korduvate lisakatsete arv	5
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	SS13
Tee pinnas	Kruus 89,4% Asfalt 10,6%



2 KORRALDAJA

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 80/R

Väljastatud: 09.09.2019

2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ

Registreerimisnumber 80429510

Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saaremaa vald, Eesti, 93815

Telefon +372 526 2039

E-mail: rally@saaremaarally.eu

Koduleht: www.saaremaarally.eu

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Margus Karjane	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii sekretär	pr Kristi Jeenas	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
-------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Villi Pihl	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	(EST)
Võistluse juhi asetäitja	hr Timo Koobakene	(EST)
	hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	(EST)
Võistluse turvajuhi asetäitja	hr Margus Alamets	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	(EST)
Võistluse arst	hr Ojar Erik	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunikud	hr Erki Pints	(EST)
	pr Inger Tuur	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	(EST)



2.6 VÖISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Kuupäev:	Kellaeg:
09.oktoober 2019	18:00-22:00
10.oktoober 2019	08:00-22:00
11.oktoober 2019	08:00-24:00
12.oktoober 2019	07:00-22:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (ATT) www.saaremaarally.eu

Lisaks on Saaremaa Rallil kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool SR2019. Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Kuupäev:	Kellaeg:
11.oktoober 2019	12:00-19:00
12.oktoober 2019	17:00-20:00

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Saare maakond, Eesti, 93815

Kuupäev:	Kellaeg:
10.oktoober 2019	18:00-23:00
11.oktoober 2019	08:00-23:00
12.oktoober 2019	06:45-21:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Saare Leib OÜ, Kalevi 30, Kuressaare. Laupäeval, 12.oktoobril 2019 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist või hiljemalt kell 23:00.

2.10 GPS KOORDINAADID (WGS-84 SÜSTEEMIS)

Võistluskeskus	N58.2606 E22.5022, Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare
Hoolduspark	N58.2616 E22.5005, Talli 6, Kuressaare
Ralli poodium	N58.2659 E22.5150, Auriga keskus, Tallinna 88, Kudjape
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58.2618 E22.4989, Talli 13, Kuressaare
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58.2618 E22.4989, Talli 13, Kuressaare
Parc Fermé	N58.2659 E22.4965, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare
Treilerite parkla	N58.2677 E22.4984, Reta Puit, Ringtee 12, Kuressaare
Tutvumisautode parkla	N58.2628 E22.5062, Vannitoa Expert, Tallinna 65, Kuressaare

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 09.september 2019		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.saaremaarally.eu
12:00	Eelregistreerimine algab	www.saaremaarally.eu
12:00	Meedia registreerimine algab	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 02.oktoober 2019		
17:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
Reede, 04.oktoober 2019		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.saaremaarally.eu
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
19:00	Algab TÜV registreerimine	www.saaremaarally.eu

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Teisipäev, 08.oktoober 2019		
17:00	Lõpeb TÜV registreerimine	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 09.oktoober 2019		
18:00-22:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljapäev, 10.oktoober 2019		
08:00-10:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Kuni 10:00	Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
08:00-23:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
19:00-23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Talli 13, Kuressaare
Reede, 11.oktoober 2019		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
07:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Talli 13, Kuressaare
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
13:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
14:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
14:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
15:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	www.saaremaarally.eu
16:35	1.päeva start TC0	Hoolduspark
Alates 17:00	Ralli pidulik start	Auriga keskus
20:33	1.päeva finiš TC3A	Parc Fermé
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	www.saaremaarally.eu
Laupäev, 12.oktoober 2019		
06:30-06:45	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
06:50	Start 2.päevale TC3B	Parc Fermé
18:20	2.päeva finiš	Auriga keskus
Alates 18:40	Autasustamisteremoonia	Podium



Alates 19:15	Parc Fermè peale finišit	Saare Leib
Alates 19:15	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Talli 13, Kuressaare
20:00	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:30	Esialgused võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu
21:00	Ametlikud võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu

4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Kolmapäev, 02.oktoober 2019 kell 17:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.saaremaarally.eu. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel. Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- teatama oma majutuskoha võistluse ajal.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 07.oktoobriks 2019. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektnel ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 140 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks 52. Saaremaa Ralli 2019 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2.

4.3.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutarvestus kõikidele autodele, s.h autodele, kel omaette klassi pole (WRC, Proto, S2000)
EMV 2	N4, R5
EMV 3	2WD kuni 1600ccm (R2, R1, A6)
EMV 4	4WD E12
EMV 5	2WD E9 kuni 1600ccm
EMV 6	2WD (R3, A7, N3, E10) 1600-2000ccm
EMV 7	2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu)
EMV 8	E13 veoautod
EMV 9	Võistkondlik arvestus

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	550 EUR
2WD	450 EUR
Veoautod	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 04.10.2019 kell 12:00).

Saaremaa Ralli MTÜ, reg.nr 80429510

Konto nr EE412200221068334940, AS Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Saaremaa Ralli 2019 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaeraldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	1
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	6x8m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Poliisi nr: 2644754655

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapoolle põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 2644754655 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolle. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (rally@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoolle kindlustus.



6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.2.1 Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi sularahas. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 1.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti. Eranditeks on:

- Lisakatsetel 1/4 on lubatud positsioonis 2-3 sõita 130m vastassuunas lisakatse sõidusuunale.
- Lisakatsetel 2 on lubatud positsioonis 5-6 sõita 550m vastassuunas lisakatse sõidusuunale.
- Lisakatsetel 5 on lubatud positsioonis 1-2 sõita 190m vastassuunas lisakatse sõidusuunale ja positsioonis 8-9 on lubatud sõita 440m vastassuunas lisakatse sõidusuunale.



9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.4.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused korraldaja poolt vastavalt art.20.2.2. ja FIA RRSR art.20.3. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil www.saaremaarally.eu alates 04.oktoobrist 2019 kell 19.00 kuni 08.oktoobrini 2019 kell 17.00. Tehnilise ülevaatuse ajad avaldatakse ralli veebilehel www.saaremaarally.eu ja ATT-l.

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Talli 13, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
10.oktoober 2019	19:00 – 23:00
11.oktoober 2019	07:00 – 15:00

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinimine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid. Võistlusauto võib esitada ülevaatusele meeskond või tema esindajad.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.



10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

11.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

11.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 11.oktoobril 2019 alates kella 16:35-st kontrollpunktis TC0. Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (TC14) – 12.oktoobril 2019 kell 19:48-22:00.

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 12.oktoobril 2019 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.



12 RALLI KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on kell 16:35 reedel, 11.oktoobril 2019, Hooldusalast.

Stardinimekiri avaldatakse ATT-I ja aadressil www.saaremaarally.eu. Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 11.oktoobril 2019 kell 14:00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

Kõik võistlusautod stardivad võistluse 1.päevale ja 2.päevale 1-minutilise intervalliga.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled
-

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermésse laupäeval 12.oktoobril 2019 kell 06:30-06:45.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	x	
Osa 1 / TC 2A		x
Osa 1 / TC 2A	x	
Osa 2 / TC 3A		x
Osa 3 / TC 3B	x	
Osa 3 / TC 6A		x
Osa 3 / TC 6A	x	
Osa 4 / TC 10A		x
Osa 4 / TC 10A	x	
Osa 5 / TC 13A		x
Osa 5 / TC 13A	x	
Osa 5 / TC 14		x

12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B, C ja D sisenemist.

12.4.2 Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.4.3 2.päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse TC3A ja TC14.

12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avari või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC13A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C ja D saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 6x8 meetri (48m²) suurune pind. Hooldusala on võimalik juurde osta hinnaga m² = 8 EUR. Selleks kontakteeruda e-posti teel rally@saaremaarally.eu.

12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.



12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söe-grill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.8 TAKISTUSED

Ohutuskalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane/roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest



13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda 52. Saaremaa Ralli üldarvestuses;
- Kolm paremat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis 52.Saaremaa Ralli arvestuses;
- Meenemedalid igale finišeerijale;
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium (TC13A), Auriga Keskus

Kuupäev:

12.oktoober 2019

Kellaeg:

Alates 18:40

Auhindamisteremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Talli 13, Kuressaare

Kuupäev:

12.oktoober 2019

Kellaeg:

Alates 19:15

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuda lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR