

# VÕISTLUSJUHEND

## Grossi

TOIDUKAUBAD

# VIRU 2019

# RALLI

# 14. - 15.06

[www.virurally.ee](http://www.virurally.ee)



## **SISUKORD**

1.	SISSEJUHATUS	3
2.	VÕISTLUSE KORRALDUS	3
3.	PROGRAMM	5
4.	REGISTREERIMINE OSAVÕTUKS. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID	7
5.	KINDLUSTUS	9
6.	REKLAAM JA VÕISTLUSNUMBRID	10
7.	VELJED JA REHVID	10
8.	KÜTUS JA TANKIMINE	11
9.	TUTVUMINE	11
10.	DOKUMENTIDE KONTROLL, GPS SEADMETE VÄLJASTUS	13
11.	TEHNILINE ÜLEVAATUS, PLOMMIMINE JA MARKEERIMINE	13
12.	TEISED PROTSEDUURID	15
13.	AMETNIKE TUNNUSED	17
14.	AUHINNAD	17
15.	FINIŠIJÄRGNE ÜLEVAATUS JA PROTESTID	18

### **LISA 1 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**

### **LISA 2 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK**

### **LISA 3 TUTVUMISEGRAAFIK**

## 1. SISSEJUHATUS

**1.1. VIRU RALLI 2019** viiakse läbi vastavuses 2019 FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja tema lisadega (*FIA Spordikoodeks*), 2019.a. Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga (*Üldjuhend*), Eesti Ralli Võistlusmäärusega 2019 (*ERV*) ja EAL-i poolt välja antud erinevate tehniliste tingimustega (*TT*) ning käesoleva Võistlusjuhendiga (*Juhend*). Käesolev Juhend on koostatud 2019 FIA Regionaalsete rallide spordireeglite (*RRSR*) lisas II -1 ette nähtud nõuetele. Juhendi parandused, muudatused või asendused tehakse teatavaks nummerdatud ja dateeritud Bülletäänidega, millised on jõustatud korraldaja või žürii poolt. AVM-i ja Üldjuhendi leiab EAL veebilehelt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Võistlusega seotud info on saadaval: <http://autosport.ee/rallyreg/> (*Website*).

Viru Ralli 2019 on rahvuslik ralli. Eesti Autosporandi Liidu loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend avaldatakse eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

### 1.2. KIIRUSKATSETE TEEKATE

Kruus, liiv 93%, asfalt 7%.

### 1.3. VÕISTLUSTRASSI KIRJELDUS

Kiiruskatseid kokku 10, kogupikkus - 104,39 km, korduvkatseid -1  
Kogu võistlustrass - 398,77 km. Võistlustrassi efektiivsus – 26,17%.

## 2. VÕISTLUSE KORRALDUS

### 2.1. VÕISTLUS on:

Eesti autoralli lahtised meistrivõistlused sõiduautodele	3.etapp
Estonian Junior Challenge 2019	3.etapp
Eesti autoralli lahtised meistrivõistlused veoautodele	1.etapp

### 2.2. KORRALDUSLUBA

EAL-i poolt väljastatud 10.05.2019 nr. 44/R

### 2.3. KORRALDAJAD JA NENDE KONTAKTANDMED

**MTÜ Viru Ralli**  
Kungla 29, Rakvere, 44311  
Tel.nr. +3725244073  
e-mail:virurally@gmail.com

Enne ralli nädalat asub Ralli keskus **MTÜ Viru Ralli** kontaktandmetel.

## 2.4. KORRALDUSTOIMKOND

Madis Halling, Andres Ots, Gabriel Mürsepp, Indrek Lepp, Külvar Mand, Märt Ots

## 2.5. VÕISTLUSE ŽÜRII

Esimees	Juhan Mänd
Liige	Märt Ots
Liige	Toomas Diener
Žürii sekretär	Mare Viks

## 2.6. EAL DELEGAADID

EAL vaatleja	Oleg Gross
EAL ohutusvaatleja	Avo Kristov

## 2.7. VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	Gabriel Mürsepp	
Võistluse ohutusülem	Indrek Lepp	+3725041544
Võistluse juhtimiskeskuse ülem	Timo Koobakene	
Võistluse direktor	Madis Halling	+37253476567
Võistluse sekretär	Karin Julge	
Võistluse arst	Külvar Mand	
Tehnilise komisjoni esimees	Indrek Irs	+37253485343
Rajameister	Andres Ots	+3725244073
Tulemused	Tarvo Tamm	
Hooldeala ülem	Argo Kongi	+37256685386
Peaajamõõtja	Aivar Tammemäe	+3725025461
Meedia	Rauno Paltser	+3725186248

## 2.8. OLULISED ASUKOHAD

### 2.8.1. VÕISTLUSKESKUS TOBIAL *Rally HQ*

#### AS OG Elektra keskus

Tobia küla, Rakvere vald  
N 59° 20' 2,7" E 26° 19' 1,8"  
Tel. +372 56 46 16 27  
E-mail: virurally@gmail.com

#### AVATUD:

Kolmapäeval	12.06 kell	19 – 22
Neljapäeval	13.06 kell	8 – 21
Reedel	14.06 kell	8 – 23
Laupäeval	15.06 kell	8 – 21

### 2.8.2. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Ametlik teadetetahvel asub Võistluskeskuses. Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VAT) asub aadressil : [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) (Website)

### 2.8.3. MEEDIAKESKUS

Asub Võistluskeskuses ja on avatud alates reedest, 14.06 kella 14:00-st

**AS OG Elektra keskus**

Tobia küla, Rakvere vald

N 59°20' 2,7" E 26°19' 1,8"

### 2.8.4. TEHNILINE ÜLEVAATUS (TÜV)

**Scania Eesti AS**

Rägavere tee 48a, Rakvere

N 59°20'15,5" E 26°23'00,4"

### 2.8.5. HOOLDEALA JA PARC FERME

**AS OG Elektra keskus**

Tobia küla, Rakvere vald

N 59°20' 3,54" E 26°18'56,1"

## 3. PROGRAMM

### 3.1. TEGEVUSED ENNE RALLI NÄDALAT

Reede, 10. mai 2019	
Avaldatakse Võistlusjuhend	<a href="http://autosport.ee/rallyreg">http://autosport.ee/rallyreg</a>
Algab võistlusele registreerimine	<a href="http://autosport.ee/rallyreg">http://autosport.ee/rallyreg</a>
<b>Kolmapäev, 05. juuni 2019</b>	
Lõpeb võistlusele registreerimine	<a href="http://autosport.ee/rallyreg">http://autosport.ee/rallyreg</a>
Lõpeb meedia registreerimine	<a href="http://autosport.ee/rallyreg">http://autosport.ee/rallyreg</a>
Lõpeb hooldeala juurdeostmine	<a href="mailto:virurally@gmail.com">virurally@gmail.com</a>

### 3.2. TEGEVUSED RALLI NÄDALAL

Esmaspäev, 10. juuni 2019		
10:00	Avaldatakse võistlusnumbrid	<a href="http://autosport.ee/rallyreg/">http://autosport.ee/rallyreg/</a>
Kolmapäeval, 12. juunil 2019		
19:00 - 22:00	Ametlik dokumentide kontroll, GPS seadmedete väljastamine	Võistluskeskus , Tobia
Neljapäeval, 13. juunil 2019		
8:00 - 13:00	Ametlik dokumentide kontroll, GPS seadmedete väljastamine	Võistluskeskus , Tobia
9:00 - 21:00	Rajaga tutvumine vt. Lisa 3	Võistlustrass
Reedel, 14. juunil 2019		
7:00 - 23:30	Hooldeala avatud	Tobia
8:00 - 16:00	Tehniline ülevaatus	Rägavere tee 48a, Rakvere
9:00 - 12:00	Rajaga tutvumine vt. Lisa 3	Võistlustrass
13:45	Tutvumistrahvide avaldamine	Võistluskeskus, Tobia
15:00	Tutvumistrahvide tasumise lõpp	Võistluskeskus, Tobia
16:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Tobia
16:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Tobia
17:00	Avaldatakse stardijärjekord Osa 1-le	ATT, <a href="http://autosport.ee/rallyreg/">http://autosport.ee/rallyreg/</a>
17:30	Ralli Start/Podium	Rakvere,
21:19	1. võistleja lõpetab Osa 1-le	Parc Ferme, Tobia
22:45	Avalduste esitamise lõpp Re-stardile	Võistluskeskus, Tobia
23:15	Avaldatakse stardijärjekord Osa 2-le	ATT, <a href="http://autosport.ee/rallyreg/">http://autosport.ee/rallyreg/</a>
Laupäev, 15. juuni 2019		
8:30	TÜV Re-startivatele autodele	Parc Ferme, Tobia
9:15	1. võistleja stardib Osa 2-le	Parc Ferme, Tobia
18:34	Ralli Finiš	Rakvere
19:30	Esialgsed tulemused/ Podium	Rakvere, ATT, Website
19:40	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Tobia
19:40	Parc Ferme peale finišit	Parc Ferme, Tobia
21:15	Ametlikud tulemused	ATT, <a href="http://autosport.ee/rallyreg/">http://autosport.ee/rallyreg/</a>

## 4. REGISTREERIMINE OSAVÕTUKS. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID

### 4.1. Võistlejate registreerimine

Võistlejate registreerimine lõpeb 05.06.2019 kell 20:00 veebilehel: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### 4.2. Registreerimise protseduur

Võistluseks registreerimine tehakse elektrooniliselt aadressil: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused Ametlikus kontrollis ja esitavad kontrollimiseks alljärgnevad dokumendid ning info:

- sõitjalitsentsid
- kehtivad juhiloa
- andmed tutvumisauto kohta
- mobiiltelefoni numbri mis asub võistluse ajal autos
- majutuskoha aadressi
- osavõistluse toetuse tasumist tõestava dokumendi

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Eelregistreerunud, aga mitte startivad võistlejad, on kohustatud sellest teavitama Korraldajat mitte hiljem kui 12.06.2019 kella 22:00.

### 4.3. LUBATUD AUTOD JA ARVESTUSKLASSID

#### 4.3.1. Lubatud autode arv

Starti lubatakse maksimaalselt 80 autot.

#### 4.3.2. Lubatud autod

Võistlusklassid osalemiseks VIRU RALLI-I 2019 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel 2019 on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2.

#### 4.3.3. Arvestusklassid

Arvestusklassid on vastavalt 2019.a. Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendile.

Klassid	Klassis lubatud autod
EMV1	Absoluutklass kõikidele autodele, s.h. autodele, kel omaette klassi pole (WRC,Proto,S2000)
EMV2	N4*,R5
EMV3	2WD kuni 1600ccm (R2,R1,A6)
EMV4	4WD E12
EMV5	2WD E9 kuni 1600ccm
EMV6	2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000ccm
EMV7	2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu)
EMV8	E13 veoautod
EMV9	Võistkondlik arvestus

#### 4.4. Osavõistluse toetuste suurused

Võistluse korraldamisega seotud kulude katteks on võistlejad kohustatud osavõistlust toetama minimaalselt alljärgnevas ulatuses meeskonna kohta:

<b>4WD</b>	<b>550.- €</b>
<b>2WD</b>	<b>450.- €</b>
<b>VEOAUTOD</b>	<b>300.- €</b>

#### 4.5. Osavõistluse toetuste tasumine

Osavõistluse toetussummad tuleb tasuda kas ülekandega (arvesse lähevad ainult need toetussummad, mis on laekunud Korraldaja arvele) või sularahas hiljemalt **13.06.2019.a. kella 22:00-ks**.

Makse saaja:

**MTÜ Viru Ralli**

IBAN Code EE382200221067864932

**NB! Märkus maksel: Võistluse toetussumma ning „võistkonna nimi“**

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetussumma sisaldab:

Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldeala	6 x10 m
Hooldeauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Ralliauto kleebised	1 komplekt

#### 4.6. Osavõistluse toetuse tagastamine

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse – 100%
- kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevalt, tagastatakse – 75%
- kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse – 100%
- kui osaleja ei saa osaleda mõjuval põhjusel mida aktsepteerib ASN – 25%.



## 5. KINDLUSTUS

### 5.1. Kindlustuskate

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel kuni 500.000 € ulatuses omavastutusega 1000€.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal

Poliisi nr: 2644754655

Kindlustusperiood: 01.02.2019 - 31.01.2020

Lisainfo: <http://autosport.ee/ueldinfo>

Kindlustuslepingu kohaselt kaetakse kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu selle kindlustuskaitse alla.

Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### 5.2. Registreerija ja võistleja kindlustuskate

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust.

### 5.3. Kahjudest teatamine

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nemad on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

### 5.4. Kindlustuskatte mittekohaldamine

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandluse rikkumisega või mille on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

## 6. REKLAAM JA VÖISTLUSNUMBRID

### 6.1. Vöistlusnumbrid

Vöistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset Tehnilist ülevaatust vastavalt Vöistlusjuhendi Lisale 1.

### 6.2. Reklaami kaotamine või eemaldamine

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Vöistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 € trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Vöistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### 6.3. Vöistlusnumbrid ja rallitunnused

Vöistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele ja olema seal kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- vöistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga - 300 EUR;
- mõlemad vöistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

## 7. VELJED JA REHVID

### 7.1. Lubatud veljed

Köik vöistluse ajal kasutatavad veljed peavad vastama 2019 FIA Spordikoodeksi Lisas J toodud nõuetele.

### 7.2. Vöistleva auto rehvid

7.2.1. Vöistluse ajal kasutatavate rehvide arv ei ole piiratud

7.2.2. Kasutatavad rehvid peavad vastama FIA RRSR Lisa 5 toodud nõuetele

7.2.3. Eesti MV etappidel ei ole lubatud kasutada:

- šlikk rehve
- lõigatud rehve

### 7.3. Tutvumisauto rehvid

7.3.1. Peavad vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele

7.3.2. Keelatud on kasutada:

- sportrehve
- talverehve

## 8. KÜTUS JA TANKIMINE

### 8.1. Kütus

Lubatud on kasutada ainult FIA aktsepteeritud kütuseid. Rahvuslikus rühmas on lubatud kasutada ka bioetanooli E85.

### 8.2. Tankimine

8.2.1. Tankimine on lubatud ainult tankimisalas.

8.2.2. Tankimise ajal tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet, et vältida kütuse sattumist maapinnale.

8.2.3. Tankimisalas võib lisaks meeskonnale olla ka 2 (kaks) abilist-mehhaanikut kes on ka vastutavad tuleohutuse eest. Tankimise ajal, kui võistlejad on autos, peavad turvavööd olema lahti ja ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 € iga eksimuse eest.

## 9. TUTVUMINE

### 9.1. Tutvumiskeeld enne võistluse algust

Keelatud on viibida ilma korraldaja loata alates Juhendi ilmumisest kuni 13.06.2019 kella 9-ni lisakatseteks valitud teedel Viru-Nigula, Rakvere ja Vinni vallas. Rikkumise avastamisel on karistuseks stardikeeld.

### 9.2. Tutvumisautode registreerimine

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust. Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud esiklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

### 9.3. GPS jälgimissüsteem

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on kohustuslik kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ka ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu võistlejaid korraldaja. GPS andmete tõlgendamine on Võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii. GPS seadme tööd segava ( või häiriva ) seadme avastamine tutvumisautost, toob kaasa võistluselt eemaldamise.

## 9.4. Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200€ suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

## 9.5. Tutvumisreeglid

### 9.5.1. Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised. **Tutvumine toimub vastavalt tutvumisgraafikule, mis avaldatakse Võistlusjuhendi lisa nr.3**

### 9.5.2. Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel lubatud maksimaalne kiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkidega (50km/h, 30km/h), Legendiraamatus või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised fikseeritakse Eesti politsei või Korraldaja poolt. Kiiruse ületamise eest määratakse karistused Võistluse juhi poolt alljärgnevalt:

- **iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25€.**

### 9.5.3. Suund

Sõita lisakatsel võib ainult lisakatse kulgemise suunas. Lisakatsele võib siseneda ja lahkuda sealt ainult läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

### 9.5.4. Tutvumiskordade arv

Vastavalt FIA standardile lubab korraldaja tutvuda iga lisakatsega **2 (kaks) korda va.** Kuni 20. aastastel (sünniaasta 1999 või hilisem) juhtidel on võimalik tutvuda lisakatsetega kolm (3) korda. Rikkumise eest on karistuseks stardikeeld. Lisakatsega **SS2 ja SS10** on tutvumine vaba.

### 9.5.5. Inimeste arv autos

Tutvumise ajal ei ole lubatud viibida autos üle 2 (kahe) inimese.

### 9.5.6. Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos on keelatud.

### 9.5.7. Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

## 10. DOKUMENTIDE KONTROLL, GPS SEADMETE VÄLJASTUS

### 10.1. Dokumentide kontroll

Toimub Võistluskeskustes vastavalt nende lahtioleku aegadele:

#### **OG ELEKTRA KESKUSES TOBIAL : Rally HQ**

Kolmapäeval, 12.06 kella 19 – 22

Neljapäeval, 13.06 kella 8 – 13

### 10.2. Dokumentide kontrollis tuleb esitada:

- kehtiv registreerija litsents
- kehtivad sõitjate litsentsid
- ASN luba , kohustuslik kõigile välisvõistlejatele
- mõlema meeskonnaliikme kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (EL-i mittekuuluvatel võistlejatel).

## 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, PLOMMIMINE JA MARKEERIMINE

### 11.1. Tehniline ülevaatus toimub

#### **Scania Eesti AS**

Rägavere tee 48a, Rakvere

N 59°20'15,5" E 26°23'00,4"

### 11.2. Tehnilise ülevaatus (TÜV) GRAAFIK:

Reedel 14.06.2019

KELLAEG	VÕISTLUSNUMBER
8– 9:30	1 – 15
9:30 – 11	16 – 30
11 – 12	31 – 40
12 – 13	41 – 50
13 – 14	51 – 60
14 – 15	61 – 70
15 – 16	71 – 80

### 11.3. TÜV-is esitatavad dokumendid

- Ralliauto registreerimistunnistus.
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart.
- Ralliauto tehniline kaart ning FIA vastavuskaart(homologatsiooni dokumendid) koos lisadega.
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

## 11.4. GPS jälgimisseadmed

### 11.4.1. Üldist

Kõik võistlejad peavad paigaldama ralliautosse GPS seadme. Juhised selleks antakse GPS seadme väljastamisel. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud autole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise, tema korrashoiu ja kleebise kinnitamise eest. Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 14. juunil alates kella 17:30-st kontrollpunktis TC 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise, seadmega manipuleerimise või tema töö segamise korral määrab rikkumise eest karistuse žürii. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel. Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale või Võistluskeskusesse hiljemalt laupäeval, **15.06.2019 kell 20:30**.

### 11.4.2. Jälgimissüsteemi töötamisest

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Samuti salvestab seade ise andmed. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Iga meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Need andmed on Võistluse juhil otsuste langetamiseks.

### 11.4.3. „SOS” ja „OK”

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest arstiabi. Kui kiiruskatsel juhtub meeskonnaga õnnetus kus ei vajata arstiabi või tekib tehniline probleem ning meeskond on sunnitud selle tõttu peatuma kauemaks kui 30 sekundit, vajutab meeskond „OK” nuppu. Sellega teavitatakse Juhtimiskeskust, et kohest arstiabi ei vajata. Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Kui „OK” nuppu ei vajutata 30 sekundi jooksul peatatakse kiiruskatse ja õnnetuskohale sõidab välja kiirabi ja päästeauto. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

## 11.5. Plommimine ja markeerimine

Plommimine ja markeerimine toimub Tehnilisel ülevaatusel.

## 12. TEISED PROTSEDUURID

### 12.1. Ralli Start

Ralli start toimub Rakvere, Parkali tn. promenaadilt . Stardiintervall Päev 1-le ja Päev 2-le on 1 minut.

Koordinaadid: N 59° 20' 53,6" E 26° 21' 38,3"

Autod peavad saabuma promenaadile mitte varem kui 30 minutit ja mitte hiljem kui 15 minutit enne oma stardiaega..Rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 €.

### 12.2. Start lisakatsele

**Start lisakatsele antakse valgusfooriga alljärgnevalt:**

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad kõik punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

### 12.3. Punktikatse

Lisakatse **SS9** on nn punktikatse, kus meistrivõistluste arvestuses antakse lisapunkte:

1.koht	5 punkti
2.koht	4 punkti
3.koht	3 punkti
4.koht	2 punkti
5.koht	1 punkt

Lisapunkte antakse kõikides arvestusklassides.

### 12.4. Re-start

Päev (Leg) 1-l katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates Päev(Leg) 2-st. Jätkamisest tuleb korraldajat teavitada reedel, 14. juunil enne kella 22:45. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Kui lisakatse on lühem kui 5 km, siis lisatakse 3 (kolm) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit. Re-startivat autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks oma Hooldealal laupäeval, 15.juunil alates kella 08:30.

**Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.**

## 12.5. Ajakaartide Vaetus

KOHT	VÄLJAANDMINE	TAGASTAMINE
TC0	+	
TC3A		+
TC3A	+	
TC3C		+
TC3D	+	
TC5A		+
TC5A	+	
TC7A		+
TC7A	+	
TC9A		+
TC9A	+	
TC10B		+

## 12.6. Regrupeeringud

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne sisenemist Hooldealasse **C** ja **D** ning **E**

**Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.päeva mitteametlike tulemuste põhjal. 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras (v.a klass EMV3)**

## 12.7. Varemsaabumine

Ilma karistamata võib siseneda varem ajakontrolli **TC3B,TC10B**

## 12.8. Katkestamine

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see kohtunikele või „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 100 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

## 12.9. Finiš/Podium

**Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC10A - Holding Area-Podium.**

Orienteeruvalt kell 19:30, peale seda kui kõik võistlejad on läbinud SS10, alustatakse autasustamisega eel-esialgsete tulemuste alusel.



## 12.10. Hooldeala

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad AVM p. 48,49, ja 50 –le. Hooldeala suuruseks on igale meeskonnale 6 x 10 m.

Hooldeala on võimalik juurde osta hinnaga 5 €/m<sup>2</sup>.

Kiiruspiirang Hooldealal on 30 km/h. Iga ületatud 1 km/h karistatakse rahalise trahviga 25 €. Hooldealal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldealale lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldealalei ei lubata. Hooldeala pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hooldealast lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

## 12.11. Ralliautode pesu

Legendis näidatud pesukoht tuleb kõikidel ralliautodel läbida koos kohustusliku pesuga.

## 12.12. Šikaanid

Ralli ohutuskaalutlustel on kiiruse vähendamiseks paigaldatud lisakatsetele lisatakistusi ehk šikaane. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides raja õiget läbimist. Vastavalt FIA Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I.

## 13. AMETNIKE TUNNUSED

LK vanem	Punane vest tekstiga
LK ohutusülem	Punane vest tekstiga
Turvapealik	Punane vest tekstiga
Sidemees/Punase lipu näitaja	Kollane vest sinise märgiga
Turvamees	Kollane vest
Ajavõtu ülem	
Meedik	Kollane vest
Tehniline kontroll	Must vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga

## 14. AUHINNAD

### 14.1. Auhinnalised kohad

Arvestusklass	Auhinnatavad kohad	Auhind
ABSOLUUTARVESTUS	I, II, III, IV, V, VI	KARIKAS
IGA ARVESTUSKLASS	I, II, III	KARIKAS

### 14.2. Autasustamine

Autasustamine toimub 15.06.2019 algusega kell 19:30 poodiumil Rakveres Parkali tn. promenaadil.

### **14.3. Auhindade tagastamine**

Kuna autasustamine toimub enne ametlike tulemuste väljakuulutamist, siis auhinnad, mis on ekslikult esialgsete tulemuste järgi välja antud, kuuluvad Korraldajale tagastamisele.

## **15. FINIŠIJÄRGNE ÜLEVAATUS JA PROTESTID**

**15.1.** Finišijärgsele tehnilisele ülevaatusse võetakse autod tehnilise komisjoni otsuse ja laekunud protestide alusel.

### **15.2. PROTESTIMAKS**

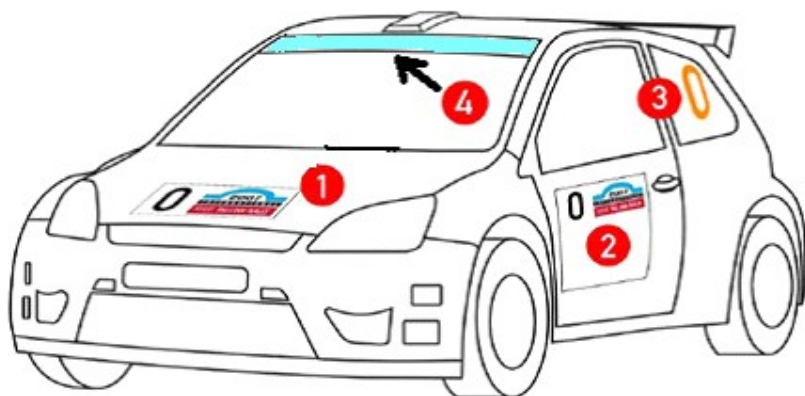
Protestimaksu suurus 1650 EUR.

### **15.3. APELLATSIOONIMAKS**

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

Rahvusvaheline (FIA) 6000 EUR

## LISA 1 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	Viru Ralli 2019
2 Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	Viru Ralli 2019
3 Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	15x150 cm	Reserveeritud (EAL)

## LISA 2 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2019 võistlejate vahenduskohtunik:



Inger Tuur  
**+372 50 31 307**

**GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2019****Tutvumisegraafik / Reconnaissance schedule**

<b>Reconnaissance Day 1</b>			<b>Thursday 13.06.2019</b>
<b>Special Stage</b>	<b>Allowed Time</b>	<b>Allowed number of passages</b>	<b>Allowed number of passages for drivers age under 20 years</b>
SS 4	9:00-20:00	2	3
SS 5	9:00-20:00	2	3
SS 6	9:00-20:00	2	3
SS 9	9:00-20:00	2	3
SS 1/3	16:00-20:00	2	3
SS 2	16:00-20:00	unlimited	unlimited
SS 10	19:00-21:00	unlimited	unlimited

<b>Reconnaissance Day 2</b>			<b>Friday 14.06.2019</b>
<b>Special Stage</b>	<b>Allowed Time</b>	<b>Allowed number of passages</b>	<b>Allowed number of passages for drivers age under 20 years</b>
SS 7	9:00-12:00	2	3
SS 8	9:00-12:00	2	3

