



# VÕISTLUSJUHEND





## 51. Saaremaa Ralli 2018

12. – 13.oktoober 2018

### VÖISTLUSJUHEND

#### SISUKORD

1	<i>Sissejuhatus</i>	3
2	<i>Korraldaja</i>	4
3	<i>Programm</i>	5
4	<i>Osavõtjad</i>	7
5	<i>Kindlustus</i>	8
6	<i>Võistlusnumber ja reklaam</i>	9
7	<i>Rehvid</i>	10
8	<i>Kütus</i>	10
9	<i>Rajaga tutvumine</i>	10
10	<i>Dokumentide kontroll</i>	12
11	<i>Tehniline ülevaatus</i>	12
12	<i>Ralli käik</i>	14
13	<i>Auhinnad</i>	16
14	<i>Protestid ja apellatsioonid</i>	16

Lisa 1	Rajaga tutvumise graafik
Lisa 2	Vahenduskohtunikud
Lisa 3	Võistlusnumber ja reklaam
Lisa 4	GPS jälgimissüsteem

#### Dokumendid

1. Ohutusvarustuse deklaratsioon

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)



## 1 SISSEJUHATUS

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

51.Saaremaa Ralli 2018 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eestikeelne tõlge on avaldatud [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

### 1.2 51.SAAREMAA RALLI 2018 ON:

Eesti autoralli meistrivõistluste 7. etapp (5. etapp klassile EMV10), Estonian R2 Challenge 7. etapp.

### 1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	560,74 km
Lisakatsete kogupikkus	131,87 km
Lisakatsete arv	11
Korduvate lisakatsete arv	3
Osade arv	5
Päevade arv	2
Punktikatse	SS11
Tee pinnas	Kruus 87,33% Asfalt 12,67%



## 2 KORRALDAJA

### 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 85/R

Väljastatud: 04.09.2018

### 2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ

Registreerimisnumber 80429510

Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saaremaa vald, Eesti, 93815

Telefon +372 526 2039

E-mail: rally@saaremaarally.eu

E-R 8:00 - 17:00

Koduleht: www.saaremaarally.eu, www.autosport.ee

### 2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Aivar Parts	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii sekretär	pr Kristi Jeenas	(EST)

### 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
-------------------	----------------	-------

### 2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Villi Pihl	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	(EST)
Võistluse juhi asetäitja	hr Timo Koobakene	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	(EST)
Võistluse turvajuhi asetäitja	hr Margus Alamets	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	(EST)
Võistluse arst	hr Ojar Erik	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	hr Erki Pints	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aarne Ilves	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	(EST)



## 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Kuupäev:	Kellaeg:
10.oktoober 2018	18:00-22:00
11.oktoober 2018	08:00-22:00
12.oktoober 2018	08:00-24:00
13.oktoober 2018	07:00-21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (ATT) [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)

## 2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Mönus Villem Pubi 2.korrus, Tallinna 63B, Kuressaare, 93815

Kuupäev:	Kellaeg:
12.oktoober 2018	12:00-19:00
13.oktoober 2018	17:00-20:00

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Saare maakond, Eesti, 93815 (Hooldused A, B, C, D)

Kuupäev:	Kellaeg:
11.oktoober 2018	18:00-23:00
12.oktoober 2018	08:00-24:00
13.oktoober 2018	06:45-20:00

## 2.9 PARC FERMÉ

Koht: Saare Leib OÜ, Kalevi 30, Kuressaare. Laupäeval, 13.oktoobril 2018 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist või hiljemalt kell 22:00.

## 2.10 GPS KOORDINAADID (WGS-84 SÜSTEEMIS)

Võistluskeskus	N58.2606 E22.5022, Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare
Hoolduspark	N58.2616 E22.5005, Talli 6, Kuressaare
Ralli poodium	N58.2659 E22.5150, Auriga keskus, Tallinna 88, Kudjape
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58.2621 E22.4989, Saare Autex, Talli 11, Kuressaare
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58.2621 E22.4989, Saare Autex, Talli 11, Kuressaare
Parc Fermé	N58.2653 E22.4982, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare

## 3 PROGRAMM

### 3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 05.september 2018		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
12:00	Eelregistreerimine algab	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
12:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Kolmapäev, 03.oktoober 2018		
15:00	Eelregistreerimine lõpeb	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Reede, 05.oktoober 2018		
17:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
19:00	Algab TÜV registreerimine	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>



### 3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

<b>Teisipäev, 09.oktoober 2018</b>		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
17:00	Lõpeb TÜV registreerimine	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
<b>Kolmapäev, 10.oktoober 2018</b>		
18:00-22:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
<b>Neljapäev, 11.oktoober 2018</b>		
08:00-10:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Kuni 10:00	Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus
08:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
19:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Saare Autex
<b>Reede, 12.oktoober 2018</b>		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Saare Autex
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Mõnus Villem Pubi 2.korrus
13:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
14:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
15:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
16:35	1.päeva start TC0	Service Park
Alates 17:00	Ralli pidulik start	Auriga keskus
21:01	1.päeva finiš TC3A	Parc Fermé
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
<b>Laupäev, 13.oktoober 2018</b>		
06:30-06:45	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
06:50	Start 2.päevale TC3B	Parc Fermé
18:31	2.päeva finiš	Auriga keskus
Alates 18:51	Autasustamistseremoonia	Podium
Alates 19:26	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Saare Autex
Alates 19:26	Parc Fermè peale finišit	Saare Leib
20:00	Žürii koosolek	Võistluskeskus
20:30	Esialgset võistluse tulemused	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
21:00	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>

## 4 OSAVÕTJAD

### 4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Kolmapäev, 03.oktoober 2018 kell 15:00.



## 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 08.oktoobriks 2018. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektnete ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

## 4.3 OSAVÕTJAD

### 4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 120 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

### 4.3.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks 51.Saaremaa Rallil 2018 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2.

### 4.3.3 Osalema lubatud klassid ja rühmad:

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutarvestus 4WD (kõik nelikevoolised autod, s.h EMV3, WRC ja prototüüpautod)
EMV 2	Absoluutarvestus 2WD (klassid EMV5 – EMV10, ka võimalikud prototüüpautod)
EMV 3	4WD N4, R5, S2000
EMV 4	4WD E12
EMV 5	2WD R3, A7, N3, E10/1 (esmahomologeerimise alates 2001)
EMV 6	2WD A6, R2• (v.a Super 1600)
EMV 7	2WD E11 üle 2000ccm
EMV 8	2WD E10/2 1600-2000 ccm (esmahomologeerimise enne 2001)
EMV 9	2WD E9 kuni 1600 ccm
EMV 10	E13 veoautod



#### 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	550 EUR
2WD	450 EUR
Veoautod	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaenukaardiga ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 05.10.2018 kell 12:00).

Saaremaa Ralli MTÜ, reg.nr 80429510

Konto nr EE412200221068334940, AS Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Saaremaa Ralli 2018 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

#### 4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	6x8m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500000 euro ulatuses.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal

Poliisi nr: 2106629875





### **5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju**

Kindlustuslepingu 2106629875 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu.

### **5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART**

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### **5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE**

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### **5.4 KAHJUDEST TEATAMINE**

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

### **5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE**

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### **5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE**

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## **6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM**

### **6.1 VÕISTLUSNUMBRID**

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

### **6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE**

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 € trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### **6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED**

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.



## 7 REHVID

### 7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. EMV6 klassis kvalifitseerumiseks tuleb kasutada DMACK rehve. **Asfaldirehvid on keelatud!**

### 7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, talverehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

## 8 KÜTUS

### 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

### 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalas pärast Service Pargist väljuvat AKP-d ning rajal kindlates lisatankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

### 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Karistus mittekasutamise korral on 50 EUR. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust. Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.



## **9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM**

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

### **9.2.1 Tagatis**

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi sularahas. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

## **9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK**

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 1.

## **9.4 TUTVUMISREEGLID**

### **9.4.1 Tutumine**

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

### **9.4.2 Kiiruspiirang**

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

### **9.4.3 Suund**

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

Erandkorras on lisakatsel 2 lubatud positsioonis 12-13 sõita 0,14 km vastassuunas lisakatse sõidusuunale.

### **9.4.4 Viibimispiirang**

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

### **9.4.5 Läbimiskord**

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

### **9.4.6 Inimeste arv autos**

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

### **9.4.7 Keelatud tutvumine**

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

### **9.4.8 Kiiruse ületamine**

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt art.20.2.2. ja FIA RRSR art.20.3. alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.



#### 9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

## 10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, Saaremaa vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
10.oktoober 2018	18:00-22:00
11.oktoober 2018	08:00-10:00

Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale:

- Kehtiva registreerija litsentsi;
- Kehtiva sõitja ja kaardilugeja litsentsi;
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi sõitjale ja kaardilugejale;
- Kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele).

Saaremaa Rallil tuleb esmakordselt katsetamisele Sportity elektrooniline teadetetahvli rakendus, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Täpsemat infot jagatakse dokumentide kontrollis.

## 11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuks toimub aadressil [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) alates 05.oktoobrist 2018 kell 19.00 kuni 9.oktoobrini 2018 kell 17.00. Tehnilise ülevaatuse ajad avaldatakse ralli veebilehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja ATT-l.

### 11.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Saare Autex, Talli 11, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
11.oktoober 2018	19:00 – 22:00
12.oktoober 2018	08:00 – 14:00

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid.

Võistlusauto võib esitada ülevaatuusele meeskond või tema esindajad.

### 11.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

### 11.3 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega.

Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 12.oktoobril 2018 alates kella 16:35-st kontrollpunktis TC0.

Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.



GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (TC13) – 13.oktoobril 2018 kell 19:26-22:00.

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 13.oktoobril 2018 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

#### **11.4 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID**

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

#### **11.5 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID**

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

#### **11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE**

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

#### **11.7 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

#### **11.8 AKNAD**

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11).

#### **11.9 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS**

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

#### **11.10 RAHVUSLIKUD REEGLID**

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

#### **11.11 MÜRATASE**

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud „A” ja „SLOW” asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

#### **11.12 VALGUSTUSSEADMED**

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid.



## 12 RALLI KÄIK

### 12.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 12.1.1 Ralli start

Ralli start on kell 16:35 reedel, 12.oktoobril 2018, Hooldusalast.

Stardinimekiri avaldatakse ATT-l. Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 12.oktoobril 2018 kell 14:00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

#### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

### 12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada kirjalikult hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss viis minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermése laupäeval 13.oktoobril 2018 kell 06:30-06:45.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

### 12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	x	
Osa 1 / TC 2A		x
Osa 1 / TC 2A	x	
Osa 2 / TC 3A		x
Osa 3 / TC 3B	x	
Osa 3 / TC 6A		x
Osa 3 / TC 6A	x	
Osa 4 / TC 9A		x
Osa 4 / TC 9A	x	
Osa 5 / TC 12		x



Osa 5 / TC 12	x	
Osa 5 / TC 13		x

## 12.4 REGRUPEERINGUD

**12.4.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B, C ja D sisenemist.

**12.4.2** Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**12.4.3** 2.päevale stardivad üldarvestuse 15 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

**12.4.4** Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse TC3A ja TC13.

## 12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

## 12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC12-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

## 12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C ja D saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

### 12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 6x8 meetri (48m<sup>2</sup>) suurune pind.

### 12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

### 12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

## 12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I.



Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

## 12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

### 12.10.1 GPS jälgimissüsteem

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

### 12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## 13 AUHINNAD

### 13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda 51.Saaremaa Ralli üldarvestuses;
- Kolm paremat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis 51.Saaremaa Ralli arvestuses;
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### 13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium (TC12), Auriga Keskus

Kuupäev:	Kellaaeg:
13.oktoober 2018	Alates 18:51

Auhindamisteremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

## 14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

### 14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Saare Autex, Talli 11, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
13.oktoober 2018	Alates 19:26





## **14.2 PROTESTIMAKS**

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuda lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

## **14.3 APELLATSIOONIMAKS**

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR