

3. TARTU RALLY 2016

23. - 24. september 2016.a.

Tartu

Eesti Autoralli MV 5. etapp

Dmack Trophy 5. etapp

Korraldajad: Tartu Rally MTÜ

Eesti Autosporidi Liit

EAL reg.nr. 96/R

VÕISTLUSJUHEK

Korraldamise alused

3. Tartu Rally 2016 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli 2016.

Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Tartu Rally on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetute ja nende tagajärgede eest.

3RD TARTU RALLY 2016

September 23-24, 2016

Tartu

Round 5 of Estonian Rally Championship

Round 5 of Dmack Trophy

Organisers: Tartu Rally

EASU

ASN Visa: EASU no. 96/R

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Organisation

The 3RD Tartu Rally 2016 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally 2016. Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.

Tartu Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the Event.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

Võistluskeskus ja ametlik teadetetahvel / Rally HQ and Official Notice Board

Koht / Place	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building		
Aadress / Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56, Tartu		
GPS	N 58°23'20.53''	E 26°41'36.54''	
Telefon / Phone	+372 55 00 577		
e-mail	tartu@tarturally.eu		
Lahtiolekuajad / Opening hours	Kolmapäev / Wednesday	21.09	19:00 - 22:00
	Neljapäev / Thursday	22.09	08:00 - 20:00
	Reede / Friday	23.09	08:00 - 23:00
	Laupäev / Saturday	24.09	08:00 - 20:45
Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel	Official Notice Board (ONB) location is open in Rally HQ during its opening hours		
Võistluse pressikeskus	Media Centre		
Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel alates reedest, 23.septembrist kella 12:00-st.	is open in Rally HQ during its opening hours starting from Friday, September 23 at 12:00.		

Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering	
Koht/Place	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja/Estonian University of Life Sciences Technology building
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56, Tartu
GPS	N 58°23'20.67'' E 26°41'33.52''
Aeg / Opening Hours	Reede/Friday 23.09 8:00-15:30 Vt. Ülevaatus Graafikut p 4.4 / See Scrutineering timetable Art 4.4
Kinnine Parkla / Parc Fermé	
Koht/Place	Tartu Näitused messikeskus / Tartu Fairs Centre
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 56b, Tartu
GPS	N 58°23'22.35'' E 26°41'22.65''
Aeg / Opening Ho	23.09.2016 24.09.2016
Hooldusala / Service Park	
Koht/Place	Tartu Näitused messikeskus / Tartu Fairs Centre
Aadress/Address	Fr. R. Kreutzwaldi 60, Tartu
GPS	N 58°23'24.19'' E 26°41'29.91''
Aeg / Opening Hours	22.09.2016 12:00 - 20:00 23.09.2016 08:00 - 23:00 24.09.2016 07:00 - 20:00

PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Supplementary Regulations published	25.08.2016	www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate registreerimine algab / Entries open	25.08.2016	www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	18.09.2016 kell / at 23:59	
Hooldusalaga seotud avalduste esitamine / Submission of applications related to Service Park	16.09.2016	elina@tarturally.eu
Rally Guide avaldamine / Rally Guide published	16.09.2016	www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open	26.08.2016	www.autosport.ee/rallyreg
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	21.09.2016	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	19.09.2016 kell / at 21:00	www.autosport.ee/rallyreg
Tehnilise ülevaatus registreerimine algab / Registration for Scrutineering open	20.09.2016 kell / at 10:00	www.tarturally.eu/voistlejale
Tehnilise ülevaatus registreerimine lõpeb / Registration for Scrutineering close	21.09.2016 kell / at 23:00	www.tarturally.eu/voistlejale
Kolmapäev/Wednesday 21.9.2016		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	19:00 - 22:00	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja (vaata plaani 1) / Estonian University of Life Sciences Technology building (check plan 1)
Neljapäev / Thursday 22.09.2016		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	8:00 - 11:00	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja (vaata plaani 1) / Estonian University of Life Sciences Technology building (check plan 1)
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8:00 - 18:00	Vaata punkti 7.1
Reede / Friday 23.09.2016		
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8:00 - 13:00	Vaata punkti 7.1
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	8:00 -15:30	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	15:00	Võistluskeskus / HQ

Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg / Deadline for returning reconnaissance cards and paying cash penalties (e.g. Penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	15:00	Võistluskeskus / HQ
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	16:00	Võistluskeskus / HQ
Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	16:15	ATT / O.N.B
Ralli 1. päeva start / Rally Start Leg 1	17:00	Tartu Raekoja plats / Tartu Town Hall Square
Parc Fermé	20:00	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Stardinimekirja avaldamine 2 päevaks / Publication of start list for Leg 2	23:00	ATT / O.N.B
Laupäev / Saturday 24.09.2016		
Ralli 2. päeva start / Rally Start Leg 2	8:00	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Poodium / Podium	18:30	Tartu Raekoja plats / Tartu Town Hall Square
Parc Fermé	18:45	Fr. R. Kreutzwaldi 56B, Tartu
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Scrutineering after Finish	18:45	Eesti Maaülikooli Tehnikamaja / Estonian University of Life Sciences Technology building
Esialgssed tulemused / Provisional classification	19:30	ATT / O.N.B
Õhtusöök võistlejatele / Dinner for competitors	20:00	Club Vabank
Autasustamine / Prize giving ceremony	21:00	Club Vabank

1. KORRALDAJA	1. ORGANISER
1.1 Korraldaja: 3. TARTU RALLY korraldab MTÜ Tartu Rally Aadress: Sepa 15G, Tartu 50113 +372 55 00 577 tartu@tarturally.eu	1.1 Organiser The 3 RD TARTU RALLY is organised by MTÜ Tartu Rally Aadress: Sepa 15G, Tartu 50113 +372 55 00 577 tartu@tarturally.eu

1.2 Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Žürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Žürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd
Žürii liige / Steward	Vahur Vaarmaa
Žürii liige / Steward	Andu Värton
Žürii sekretär / Secretary of the Stewards	Kristel Volver

EAL Delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Priit Priimägi	+372 52 17 196
Vanemametnikud / Senior Officials		
Ralli direktor / Race Director	Andrus Sõna	+372 58 443 699
Võistluste juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 47 03 31
Võistluste juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Marko Koosa	+372 52 02 695
Rajameister / Route Manager	Mati Paju	+372 50 73 320
Võistluste sekretär / Secretary of the Event	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Marek Mõistus	+372 56 48 41 67
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	Aldri Teesaar	+372 52 00 855
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Rainer Lepik	+372 53 044 027
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Tõnu Vunn	+372 55 520 095
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 51 86 248
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Tom Rist	+372 56 48 76 71
2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS	2. ROUTE DESCRIPTION	
Võistlus viiakse läbi Tartumaa ja Põlvamaa teedel ning Tartu ja Põlva linnas 23. -24. september. Stardi ja finišipaik Tartu linnas.	The rally will be run on public roads of the Tartu and Põlva County and Tartu and Põlva City on 23. - 24. September with the start and finish of the event being located in the town of Tartu.	

2.1 Üldandmed rajast / General Data	
	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	456,75
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	12
Lisakatsete kogupikkus / Total km of Special Stages	125,25 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus/Gravel Asphalt/Asphalt
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km of recce	71,82 km
Punktikatse / Powerstage	SS 12

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
2.2 Eeltutvumiskeeld Võistlejalatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 22.09.2016.a. kella 08:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Haaslava, Kõlleste, Vastse - Kuuste, Valgjärve, Nõo, Konguta, Põlva ja Tartu.	2.2 Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Haaslava, Kõlleste, Vastse - Kuuste, Valgjärve, Nõo, Konguta, Põlva and Tartu municipalities on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 08:00 on 22.09.2016.
2.3 Treeningud Alates võistlusjuhendi avaldamisest on treening-, test- ja demosõidud Tartu ja Põlva maakonnas võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 22.09.2016.a. Lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (tel +372 55 00 577).	2.3 Training Starting from release of the Supplementary Regulations training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territory of Tartu and Põlva county before 22.09.2016 are allowed only in agreement with Organiser of the rally (phone +372 55 00 577).

3. ERITINGIMUSED

- 3.1** Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mittetoleneval põhjusel (Force Majeure), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval 19.09.2016 kell 12:00 veebilehel www.autosport.ee.
- 3.2** Asfaldirehvide kasutamine on keelatud.
- 3.3** Autos peavad olema kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur ja helkurvest.
- 3.4** Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatussele jmt).
- 3.5** Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD ja 4WD klassides.
- 3.6** Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.

4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 4.1 Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassifikatsioon**
klass EMV 1 - absoluutarvestus (V.M. p 2.1)
klass EMV 2 - N4
klass EMV 3 - A6, N2, R1, R2
klass EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)
klass EMV 5 - E9
klass EMV 6 - E11
klass EMV 7 - E 12
klass EMV 8 - veoautod GAZ
- Võistkondlik arvestus vastavalt punktile 12.3
- 4.3** Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektroonselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljastamisel.
- 4.3.1** Starti lubatakse kuni 110 A- ja N-, R- ja E-rühma autot.
- 4.3.2** Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 22. septembrini kella 11:00-ni.
- 4.3.3** Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal.

4.4 Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatusseks toimub aadressil www.tarturally.eu/voistlejale alates 20.09.2016 kell 10:00 kuni 21.09.2016 kell 17:00. Võistkondadele, kes ei ole selle aja jooksul ennast

3. SPECIAL CONDITIONS

- 3.1** If the competition is cancelled or postponed due to Force Majeure, the Organiser must communicate this at 12:00 on 19.09.2016 at the latest, on the website www.autosport.ee.
- 3.2** Using of tarmac tyres is not allowed.
- 3.3** A flashing battery lamp with a yellow-red beam or a blinker and the reflective vest are compulsory in each rally car.
- 3.4** Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).
- 3.5** The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art9). Bioethanol E85 is allowed only in national group E 2WD and 4WD.
- 3.6** The use of tinted glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.

4. ENTRIES, SCRUTINEERING

- 4.1 Estonian Rally Championship classification**
class EMV 1 - absolute (V.M. p 2.1)
class EMV 2 - N4
class EMV 3 - A6, N2, R1, R2
class EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)
class EMV 5 - E9
class EMV 6 - E11
class EMV 7 - E12
class EMV 8 - truck GAZ
- Team competition following Art 12.3
- 4.3** The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.
- 4.3.1** The maximum number of cars allowed to start will be 110 (Groups A, N, R, E).
- 4.3.2** Details concerning the co-driver may be presented or specified until 11:00 on September 24 (end of administrative check).
- 4.3.3** When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition.

4.4 Pre-start Scrutineering

From 10:00 at 20.09.2016 until 17:00 at 21.09.2016, competitors must arrange preferable time for scrutineering on website www.tarturally.eu/voistlejale. For competitors, who are not registered in time for scrutineering, the time

<p>tehniliseks ülevaatusseks registreerinud, määrab ülevaatusse aja korraldaja. Tehnilise ülevaatusse graafik avaldatakse 23.09.2016 kell 12:00 veebilehel www.tarturally.eu/voistlejale ja Võistluskeskuses ATT-1.</p>	<p>will be choosed by the organizer. Schedule of scrutineering will be published on O.N.B. and on website www.tarturally.eu/voistlejale on 23.09.2016 at 12:00.</p>
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subjected to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p>
<p>4.4.1 Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise • ralliauto tehnilise passi • ASN ralliauto tehnilise kaardi • homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R • ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvarustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne). <p>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>4.4.1 The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traffic insurance (copy of insurance policy) or Green Card • vehicle`s passport • ASN technical card • homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups N, A and R • safety equipment declaration, equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.) <p>Drivers are not obligated to present at Scrutineering.</p>
<p>5. OSAVÕTUTOETUS</p> <p>5.1 Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:</p> <p>Rühmad A, N, R; klass E 12€ 500 meeskond Rahvuslik E - rühm € 400 meeskond Veoadod € 200 meeskond Võistkonna registreerimine € 70 võistkond Ainult rajaga tutvumine € 150</p> <p>Ülal toodud osavõtutoetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p>5.1.1 Osavõtutoetus tuleb tasuda enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt) või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.</p>	<p>5. CONTRIBUTION OF EVENT</p> <p>5.1 Contribution fees are as follows:</p> <p>Groups A, N, R; class E 12 € 500 / crew National group E € 400 / crew Class E13 € 200 / crew Team entry fee € 70 / team Reconnaissance only € 150</p> <p>The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p>5.1.1 The above fee must be paid by bank transfer to the organiser`s account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender) or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material.</p>
<p>MTÜ Tartu Rally A/a nr. EE387700771001224978 LHV pank SWIFT kood/BIC: LHV BEE22</p> <p>Selgitus: Osavõtutoetus Tartu Rally 2016, võistleja nimi, masinaklass.</p> <p>Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p>5.1.2 Osavõtutoetuse tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p> <p>5.1.3 Osavõtutoetus tagastamine Osavõtutoetus tagastatakse järgnevatel juhtudel:</p>	<p>MTÜ Tartu Rally A/a nr. EE387700771001224978 LHV pank SWIFT kood/BIC: LHV BEE22</p> <p>Details of payment: Contribution of event Tartu Rally 2016, driver name, class.</p> <p>If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.</p> <p>5.1.2 Competitors who have not paid the fee of event may be refused to start.</p> <p>5.1.3 Refunding of Contribution Fees: Contribution Fee will be refunded if:</p>

<p>a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtutoetus täies ulatuses</p> <p>b) osavõtutoetus tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure).</p> <p>c) korraldaja tagastab 50% osavõtutoetusest kui võistleja teatab Force Majeure tõttu mittestartimisest enne 12.09.2016 kell 15:00.</p>	<p>a) to applicants whose entry has not been accepted</p> <p>b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers (Force Majeure), refund 50%.</p> <p>c) organiser may refund 50% of the contribution fee to those unable to start due to force majeure, duly certified by parent ASN, and announces about it before 12.09.2016 at 15:00.</p>
<p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse</p> <p>6.2 EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 Euro ulatuses.</p> <p>Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU) Poliisi number on 1170314544</p> <p>6.3 Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ette nähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumisaunit ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpool mainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlustus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).</p>	<p>6. INSURANCE</p> <p>6.1 All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p>6.2 EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 500 000 EUR.</p> <p>Insurer: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU) Policy number: 1170314544</p> <p>6.3 Auxiliary vehicles, cars dedicated to reconnaissance rides and vehicles with special labels issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser`s cars) and those are always going on their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State`s laws. in case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official`s car with rally`s markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person`s liability insurance policies are valid.</p>
<p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>7.1 Võistlusrajaga tutvumise graafik. Võistlusrajaga saab tutvuda vaba graafiku alusel: Neljapäeval 22.09.16 SS1;2 ja 4-12; Reedel 23.09.16 SS1;2 ja 4-12 ning Kell 10.00-13.00 SS3</p>	<p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>7.1 Reconnaissance schedule Reconnaissance will take place according to following schedule: Thursday 22.09.16 SS1-2 and 4-12; Friday 23.09.16 SS 1-2 and 4-12 and from 10:00 - 13:00 SS 3</p>
<p>Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumine toimub vastavalt p 7.1 esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p>	<p>Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges. Reconnaissance takes place in accordance with the schedule in Art. 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting Traffic Laws.</p>
<p>7.2 Tutvumise ajal võib tutvumisaunit viibida maksimaalselt kaks (2) isikut.</p> <p>7.3 Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud</p>	<p>7.2 During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car.</p> <p>7.3 Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by September 23 at 15:00 at the latest.</p>

Võistluskeskusesse 23. septembril kella 15:00-ks.

7.4 Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve.

Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.

7.5 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole alandatud ajutiste liikluskirjeldustega või märkidega Legendiraamatus.

Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistleja juht järgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 20 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 25 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistlustelt eemaldamisega.

7.6 Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:

- tutvumine väljaspool lubatud aega.
- tutvumine rohkem kui kolm (3) korda.

7.7 Karistused otsustab zürii.

7.8 GPS jälgimissüsteem

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel Rally Guide-s. GPS jälgimissüsteemi seadme mitte kasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistleja juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse zürii.

7.8.1 Iga meeskond peab seadme kättesaamise maksma 200 EUR suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel. Katkestamise korral saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1 Võistlejate ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT + 2).

Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse

7.4 During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law are permitted.

The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.

7.5 Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by temporary traffic signs or by written instructions in the Road Book.

Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Each km over the speed limit - 20 EUR. The fine will be 25 EUR per each km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in exclusion.

7.6 During the reconnaissance following acts are not allowed:

- recce outside official recce time schedule.
- more than three (3) passages during the recce.

7.7 Penalties will be decided by the Stewards.

7.8 Rally-Safety-Tracking-System

The Organiser will provide all competitors with a Rally-Safety-Tracking-System. The system will be issued together with reconnaissance materials and it has to be used in reconnaissance car and in rally car. Competitors must have installed the speed control and safety tracking devices in reconnaissance cars before reconnaissance starts. All further details for installing the trackers will be given during presentation to each crew in Rally Guide. If the Rally-Safety-Tracking-System will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Estonian Police together with rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Steward's decision.

7.8.1 Each crew must pay a deposit of 200 EUR upon receipt of GPS safety equipment. Deposit will be refunded after proper return of the safety equipment at the entrance to the Parc Fermé after the Finish. In case of retirement, the safety equipment must be returned to HQ.

8. RUNNING OF THE RALLY

8.1 Official time of the rally will be Estonian time (GMT +2).

The competition cars have to arrive at the pre-start area at

Tartus Raekoja platsil vähemalt 30 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.

8.2 Stardiintervallid

8.2.1 Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise inetrvalliga.

8.3 Tutvumisautos kasutusel olnud GPS jälgimissüsteemi seadme peavad ralliautosse ümber paigaldama võistlejad ise ning see tuleb ette näidata tehnilisele komisjonile TC0-s. Võistlusautod, millel ei ole GPS süsteemi seadet paigaldatud, eemaldatakse võistlusest. Võistluse ajal kiiruseületamise või rallirajalt kõrvalesõiduga seotud ja GPS süsteemi avastatud rikkumisi käsitleb žürii.

8.4 Varem võib karistusega saabuda AKP 3B ja AKP 12B (Parc Fermé).

8.5 Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, otsustab jätkamise võistluste juht.

8.6 Parc Fermé režiimi rakendatakse esimese päeva lõpus ja pärast finišit.

8.7 Regroupeeringud

8.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt peale hooldusalast väljumist.

8.7.2 Stardijärjekord osale 3 koostatakse vastavalt 1. ja 2. osa lisakatsete järgsetele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

8.8 Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 58 514 477) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.

Katkestamisest teavitama jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.

8.8.1 Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid segavad võistlusautod.

8.9 Tehniline hooldus. Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspaigis 6x8 m suurune pind, ehk 48m². Võimalik on juurde osta hooldepinna hinnaga 5 EUR/m². Sellekohane avaldus tuleb esitada hiljemalt 20. septembriks 2016 e-mail: elina@tarturally.eu. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Raekoja Plats in Tartu minimally 30 minutes before their own start in order to line up.

8.2 Starting intervals

8.2.1 All competitors will start at 1- minute intervals.

8.3 The GPS tracking system used in the reconnaissance car must be installed in the rally cars by the crews and shown to the Scrutineers at TC0. Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Overspeeding or misfollowing the rally route, detected with GPS monitoring system, will be resolved by the stewards.

8.4 Crews may check in early without a penalty at the following Time Control: 3B and 12B (Parc Fermé).

8.5 Any car reporting late at the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. If car arrives over 15 minutes late then the removal or continuation will be decided by Clerk of the Course.

8.6 Parc Fermé rules are applied in the end of the day one and after the Finish.

8.7 Regroupings

8.7.1 When leaving Service Park, starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

8.7.2 The start order for part 3 shall be based on the classification at the finish of the first part of the stages. Organizer may make changes due to safety reasons.

8.8 Retirement. Retired crew must inform Rally HQ (phone +372 58 514 477) on their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car.

If the crews fail to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which competitor belongs, will be informed about it.

8.8.1 Organizer has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.

8.9 Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m²). Competitors may purchase additional service space with the price of 5 EUR/m² - the application for extra space should be sent by at the latest 20.09.2016 to mail elina@tarturally.eu. In Service Park, all crews are obligated to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars.

<p>8.10 Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasil peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on keelatud lahtise tule tegemine (söegrill, gaasigrill, tulease jm.).</p> <p>Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p>8.11 Tankimine. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud legendis ja üldkaardil. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.12 Superralli.</p> <p>Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates teise päeva algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanuid, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit (+3 minutit LK 3). Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajalae 5 minutit. 2. päevast jätkav ralliauto peab 24.09 hiljemalt kell 6:30 olema esitatud tehnilisele komisjonile.</p>	<p>8.10 One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by `Service` sticker issued by the organiser and affixed on the windshield.</p> <p>Recce cars are not permitted to enter Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.</p> <p>Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65EUR per each infringement.</p> <p>8.11 Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book and Rally Map. Passing through remote Refuel Zone is not compulsory.</p> <p>8.12 Superrally.</p> <p>A crew which has failed to complete first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day following the overnight regroup.</p> <p>Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute (3-minute SS 3) time-penalty that will be added to the fastest time of drivers` class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars must be presented to technical commission by 6:30 on September 24.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1 Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ning Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2 Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1 1. kord - 100 eurot.</p> <p>9.2.2 2. kord - 5-minutiline ajakaristus.</p> <p>9.2.3 3. kord - žürii otsus.</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1 Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship, Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2 Infringement of the traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1 first time - € 100</p> <p>9.2.2 second time - 5 minute penalty</p> <p>9.2.3 third time - stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p>10.2 Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR • protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR 	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1 Protest fee, set by ASN, is 500 EUR.</p> <p>10.2 If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for a protest concerning clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR • for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

<p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protestijal, kui protesti ei rahuldatud • protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3 Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR.</p>	<p>All expences incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • by claimant, if the protest was denied; • by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3 Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.</p>						
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1 Tulemused avalikustakse ATT-l ja www.autosport.ee/rallyreg.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1 The results will be published on the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p>						
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1 Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.</p> <p>12.1.1 Eriauhinnad.</p> <p>Üldvõitja - Samsung televiisor</p> <p>võistlusklassi 3 parimat - Käekell "Wooch"</p> <p>Võistkondliku arvestuse võitjat autasustab Tööriistamarket</p> <p>Võistkondliku arvestuse 3 parimat autasustab Rallipood.ee</p> <p>12.2 Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p>12.3 Võistkondlik arvestus</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võiskond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.</p> <p>EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1 Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1 Special prizes.</p> <table border="0"> <tr> <td>Overall winner - Samsung TV</td> <td>Overall Best 3 crews</td> </tr> <tr> <td>in each class - "Wooch" wristwach</td> <td>Team competition winner award is from Tööriistamarket</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Team competition best 3 are awarded by Rallipood.ee</td> </tr> </table> <p>12.2 If there is three or less entrants in the class the stewards may admit them in the next class up within group concerned.</p> <p>12.3 Team competitions</p> <p>A team will be made up to 2 - 3 crews. Every holder of a team entrant`s license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the team`s two best-placed crews.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two teams will retire, the team will not classify.</p> <p>Only teams, entered with Estonian Autosport competitor`s licence will receive team points in Estonian Championship classification.</p>	Overall winner - Samsung TV	Overall Best 3 crews	in each class - "Wooch" wristwach	Team competition winner award is from Tööriistamarket	Team competition best 3 are awarded by Rallipood.ee	
Overall winner - Samsung TV	Overall Best 3 crews						
in each class - "Wooch" wristwach	Team competition winner award is from Tööriistamarket						
Team competition best 3 are awarded by Rallipood.ee							

13. AUTASUSTAMINE

13.1 24. septembril kell 20:00 toimub võistlejate õhtusöök klubis Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

13.2 Autasustamine toimub 24. septembril alates kella 21:00-st klubis Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

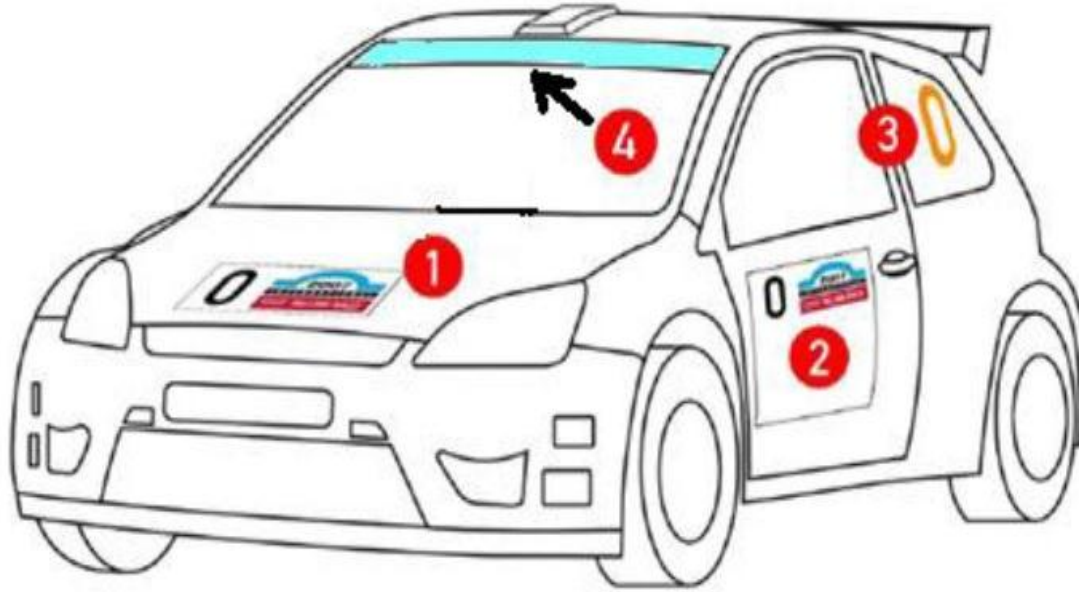
13. PRIZE GIVING

13.1 Dinner for competitors will take place from 20:00 on September 24 in club Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

13.2 The prize giving ceremony will take place starting from 21:00 on September 24 in club Vabank, Ülikooli 8, Tartu.

LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol

APPENDIX 1 Spaces to be reserved for Organiser`s advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk / pc 50 x 20 cm	Tartu Rally 2016
2 küljenumber / competition number	2 tk / pc 50 x 50 cm	Tartu Rally 2016
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk / pc 35 x 20 cm	Tartu Rally 2016
4 reklaam esiklaasi ülaservas / advertisement on top the windshield	1 tk / pc	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, eesnime esimene täht ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.</p> <p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada;</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of the rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver`s name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to cash penalty of 50 EUR.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <p>a. any competition number of rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed;</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced;</p> <p>c. any organiser`s advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</p>
--	--