

<p><b>Bülletään 1 – Lisa 1</b> Honda-Tallinna Ralli juhend koos Bülletäänis 1 (02.05.2012) tehtud parandustega. Muudatused on märgitud kollasega.</p>	<p><b>Bulletin 1 – Appendix 1</b> Supplementary Regulations of Tallinn Rally 2012 with the changes made by Bulletin 1 (02.05.2012). Changed text marked thus.</p>
<p><b>HONDA - TALLINNA RALLI 2012</b> <b>25.-26. mai 2012. a</b> Harjumaa</p> <p>Korraldajad: Spordiklubi Edur MTÜ Eesti Autosporti Liit EAL reg.nr. 36/R</p> <p><b>VÖISTLUSJUHE</b></p> <p><b>Korraldamise alused</b> Honda-Tallinna Ralli 2012 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja dokumentide lisadega.</p> <p>Honda- Tallinna ralli on rahvuslik ralli. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.</p> <p>Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend. EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p><b>HONDA - TALLINNA RALLY 2012</b> <b>MAY 25-26, 2012</b> Harjumaa</p> <p>Organisers: SK Edur MTÜ, Estonian Autosport Union ASN Visa: EASU No. 36/R</p> <p><b>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</b></p> <p><b>Organisation</b> Honda - Tallinna Rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations and these Supplementary Regulations and their appendices.</p> <p>Honda-Tallinna Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU.</p> <p>In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>

<b>Võistluskeskus / Rally HQ</b>			
Koht / Place	<b>Premia Jäähall</b>	Koht / Place	<b>Kose Spordimaja</b>
Aadress / Address	Haabersti 3, Tallinn 13516	Aadress / Address	Ujula 7, Kose
Telefon / Phone	+372 50 93 481	Telefon / Phone	+372 50 93 481
e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee	e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Neljapäev / Thursday 24.05 18.00–21.00</b> <b>Reede / Friday 25.05 7.30-22.00</b> <b>Laupäev / Saturday 26.05. 18.00 – 21.00</b>	Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Laupäev / Saturday 26.05. 8.00 – 18.00</b>
<b>Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub</b> <b>24.05-25.05. Premia Jäähall, Haabersti 3</b> <b>26.05. Kose (kuni kl 18.00)</b> <b>26.05. 18.00-21.00 Premia Jäähall, Haabersti 3</b>		<b>Official Notice Board (ONB) location</b> <b>24.05-25.05. Premia Jäähall, Haabersti 3</b> <b>26.05. Kose (to 18.00)</b> <b>26.05. 18.00-21.00 Premia Jäähall, Haabersti 3</b>	
<b>Võistluse pressikeskus</b> Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel		<b>Media Centre</b> is open in Rally HQ during its opening hours	

<b>Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering</b>		<b>Hooldusala / Service Park</b>	
Koht / Place	<b>AS Veho Eesti</b>	Koht / Place	<b>Kose</b>
Aadress / Address	Paldiski mnt.100, Tallinn 13522	Reede/ Friday	<b>25.05 18.00 kuni/to</b>
Aeg / Opening Hours	<b>Reede / Friday 25.05. 08.00 – 16.00</b>	Laupäev / Saturday	<b>26.05 19.00</b>

## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Regulations published	<b>Kolmapäev 04.04.2012</b>	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	<b>Kolmapäev / Wednesday 05.04.2012 Pühapäev / Sunday 20.05.2012 at 12.00</b>	www.autosport.ee
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	<b>Kolmapäev / Wednesday 04.04.2012 Esmaspäev / Monday 21.05.2012</b>	www.autosport.ee
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	<b>Esmaspäev / Monday 21.05.2012 Kell / At 20.00</b>	www.autosport.ee
<b>Neljapäev/ Thursday 24.05</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of reconnaissance cars	18.00 – 21.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Tehnohooldetalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries		
<b>Reede/Friday 25.05</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of reconnaissance cars	07.30 – 10.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Tehnohooldetalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries		
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	08.00 – 16.30	AS Veho Eesti
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08.00 – 16.30	Vt graafikut p 7.1 / Timetable– see Art. 7.1

Rajaga tutvumise kontrollkaardi tagastamine / Deadline for returning the Reconnaissance Control Card	17.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumise reeglite rikkumine) avaldamine / Deadline for publishing cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	17.00	ATT / O.N.B. www.autosport.ee
0-autode instrueerimine / Instructions for Safety cars	17.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumisreeglite rikkumine) tasumise tähtaeg / Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	17.15	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	17.30	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall
Stardiaegade avaldamine esimesele osale/ Publication of start times for Section 1	18.00	Võistluskeskus / HQ Premia Jäähall, Lauluväljak www.autosport.ee
Autode kogunemine legendis märgitud stardieelsesse alasse 30 minutit enne oma stardiaega. Competitors have to arrive to pre-start area, as shown in roadbook, 30 minutes before their own start-time.	18.30 (1. auto / 1st car)	Lauluväljak
Võistluse start / Rally Start	19.00	Lauluväljak
1. osa finiš / Finish of Section 1	SS2 stop	Lauluväljak
2. osa stardijärjekorra avaldamine / publication of start times for Section 2	22.30	ATT / O.N.B. www.autosport.ee
<b>Laupäev / Saturday, 26.05.2012</b>		
2. osa start / start of Leg 2	10.30	Kose
Ralli finiš / Rally Finish ( <i>Parc Fermé</i> )	17.25	Kose
Tehniline ülevaatus pärast finišit / Final scrutineering	17.30	Kose
Finišipodium, autasustamine / Finish Podium, prize giving	20.00	Tallinn, Premia Jäähall
Esialsed tulemused / Provisional classification	20.30	ATT / O.N.B.

<b>1. KORRALDAJA</b> <b>1.1. Korraldaja:</b> Spordiklubi Edur MTÜ +372 50 93 481, fax:+372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>	<b>1. ORGANISER</b> <b>1.1. Organiser:</b> Spordiklubi Edur MTÜ Haabersti 3., Tallinn 13516 +372 50 93 481, +372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>
---	--

#### 1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Toomas Diener
Zürri liige / Steward	Juhan Mänd
Zürri liige / Steward	Heikki Poranen
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Karmen Vesselov

Eal delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers	
Eal turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov

<b>Vanemametnikud / Senior Officials</b>		
Ralli direktor / Rally Director	Toomas Ristlaan	+372 50 41766
Ralli direktori asetäitja/	Anneli Karp	+ 372 50 93 481
Võistluste juht / Clerk of the Course	Margus Karjane	+372 50 59 277
Võistluste juhi asetäitja/	Helvi Merirand	+ 372 56 46 1627
Rajameister / Route Manager	Aivar Parts	
Võistluste sekretär/ Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Martin Toom	+372 50 15 792
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Tarvo Saar	+372 50 53 066
Peaajamõõtja	Ukke Säask	
<b>Võistlejate vahenduskohtunik Competitors' Relations Officer</b>	<b>Tõnu Vunn</b>	<b>+372 555 20 095</b>
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Raivo Rimm	+372 522 50 50

<b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b> Võistlus viiakse läbi Harju- ja Järvamaa üldkasutatavatel teedel <b>25.-26.</b> mail 2012 stardi ja finišipaigaga Tallinna linnas.	<b>2. ROUTE DESCRIPTION</b> The rally will be run on public roads of the Harju and Järva county on <b>25-26</b> May 2012 with the start and finish of the event being located in the town of Tallinn.
--	--

### 2.1. Üldandmed rajast / General data

	<b>Kogu võistlus / Total competition</b>
Raja kogupikkus / Overall length	<b>253,72 km</b>
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	9
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	<b>89,8 km</b>
Tee pinnas / Road surface	Kruus, asfalt (3 km / LK 1 ja LK 2) / Gravel, tarmac (3 km / SS1 & SS2)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	<b>55,4</b>

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne rajaga tutvumise algust järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kose, Kõue ja Paide vald.	<b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Kose, Kõue and Paide municipalities in Harju County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before the start of the Reconnaissance.
<b>2.3 Treeningud</b> Treening, test ja demosõidud Kose, Kõue ja Paide valdades, on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne <b>25.05.2012</b> a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.	<b>2.2. Training</b> Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kose, Kõue and Paide municipalities before <b>25.05.2012</b> are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.

<p><b>3. ERITINGIMUSED</b></p> <p><b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteametlikel põhjustel (<i>Force Majeure</i>), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt <b>20.05.2012</b> kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).</p> <p><b>3.3.</b> Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud.</p> <p><b>3.4.</b> LK 1/2 on lubatud kasutada ainult kruusarehve.</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b></p> <p><b>3.1.</b> In case of the competition being cancelled or postponed due to Force Majeure, the organiser must inform of this by 12:00 on <b>20.05.2012</b> at the latest, on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p><b>3.3.</b> Bioethanol E85 is permitted.</p> <p><b>3.4.</b> Only gravel tyres are permitted on SS1/2.</p>																
<p><b>4. OSAVÖTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b></p> <p><b>4.1. Masinaklassid</b></p> <p>klass N3 – N kuni 2000 cc, sh R1A, R1B  klass N4 – N üle 2000 cc  klass R4 – S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopirajaga), R4  klass 4WD – FIN R 4WD, E12,  klass A6 – A kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B  klass A7 – A 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D  klass A8 – A üle 2000 cc, sh WRC  klass E9 – E kuni 1600 cc  klass E10 – E 1600 kuni 2000 cc  klass E11 – E üle 2000 cc, sh 2 WD turbo  klass F1600 - (soome litsentsiga võistlejad kuni 1600 cc rahvuslikele tingimustele vastavatel 2WD autodel)  klass F 1600plus - (soome litsentsiga võistlejad üle 1600 cc rahvuslikele tingimustele vastavatel 2WD autodel)  klass F 4WD - (soome litsentsiga võistlejad rahvuslikele tingimustele vastavatel 4WD autodel)  klass F Senior - 1967. aastal ja varem sündinud Soome litsentsiga sõitjad, F-rühma autodel</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 120 autot.</p> <p><b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b></p> <p><b>4.1. Classes of cars</b></p> <p>class N3 – N up to 2000 cc, incl. R1A, R1B  class N4 – N over 2000 cc  class R4 - Super 2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbo), R4  class 4WD – FIN R 4WD, E12  class A6 – A up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B  class A7 – A 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D  class A8 – A over 2000 cc, incl. WRC  class E9 – E up to 1600 cc  class E10 – E 1600 up to 2000 cc  class E11 – E over 2000 cc, incl. 2 WD turbo  class F 1600 – drivers with Finnish licence, up to 1600 cc 2WD cars  class F 1600plus – drivers with Finnish licence, over 1600 cc 2WD cars  class F 4WD - drivers with Finnish licence, 4WD cars</p> <p>class F Senior - drivers with Finnish licence, born 1967 or earlier, group F cars.</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 120.</p> <p><b>4.2.2.</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the Administrative Checks.</p>																
<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b></p> <p>Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b></p> <p>All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>																
<p><b>04. mai kell / 04 May at</b></p> <table border="1"> <tr><td>08.00–09.00</td></tr> <tr><td>09.00–10.00</td></tr> <tr><td>10.00–11.00</td></tr> <tr><td>11.00–12.00</td></tr> <tr><td>12.00–13.00</td></tr> <tr><td>13.00–14.00</td></tr> <tr><td>14.00–15.00</td></tr> <tr><td>15.00–16.00</td></tr> </table>	08.00–09.00	09.00–10.00	10.00–11.00	11.00–12.00	12.00–13.00	13.00–14.00	14.00–15.00	15.00–16.00	<p><b>Võistlusnumbrid / Cars No.</b></p> <table border="1"> <tr><td>1–10</td></tr> <tr><td>11–20</td></tr> <tr><td>21–35</td></tr> <tr><td>36–50</td></tr> <tr><td>51–65</td></tr> <tr><td>66–80</td></tr> <tr><td>81–95</td></tr> <tr><td>96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs</td></tr> </table>	1–10	11–20	21–35	36–50	51–65	66–80	81–95	96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
08.00–09.00																	
09.00–10.00																	
10.00–11.00																	
11.00–12.00																	
12.00–13.00																	
13.00–14.00																	
14.00–15.00																	
15.00–16.00																	
1–10																	
11–20																	
21–35																	
36–50																	
51–65																	
66–80																	
81–95																	
96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs																	
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahaträhviga 65 EUR või startideeluga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitada liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto tehnilise passi, volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN võistlusauto tehniline kaardi, A, R ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvarustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>4.3.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, letter of authority in the name of the first driver to use the rally car, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, R and N (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, overalls, underwear etc.)</p>																

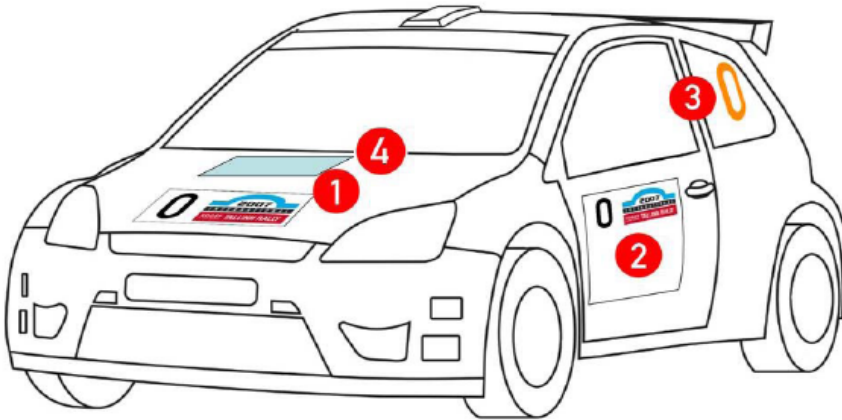
<p>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>Drivers are not obliged to be present at technical scrutineering.</p>
<p><b>5. OSAVÕTUMAKSUD</b>  <b>5.1. Osavõtumaksud</b> osavõtjatele on järgmised:  Rühmade A, N; klassid E12 ja FIN R 4WD 400 eur meeskond  Rahvusliku E-rühma ja F-rühma klassid 260 eur meeskond  Võistkonna registreerimine 100 eur võiskond</p> <p><b>5.1.1.</b> Osavõtumaks tuleb tasuda rajadokumentide väljavõtmisel sularahas või enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):  MTÜ Spordiklubi Edur  A/a nr. number: 10220006224016, SEB pank  SEB IBAN: EE441010220006224016;  SWIFT kood/BIC: EEUHEE2X  Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass.  Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p><b>5.1.2.</b> Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p>	<p><b>5. ENTRY FEES</b>  <b>5.1. Entry fees are as follows:</b>  Groups A, N; classes E 12 and FIN R 4WD 400 EUR crew  National groups E and F 260 EUR crew  Team entry fee 100 EUR team</p> <p><b>5.1.1.</b> The entry fee may be paid in cash on receipt of reconnaissance materials or by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender):  MTÜ Spordiklubi Edur  Account No: 10220006224016, SEB bank  IBAN: EE441010220006224016;  SWIFT/BIC: EEUHEE2X  Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class.  If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting reconnaissance materials.</p> <p><b>5.1.2.</b> Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.</p>
<p><b>6. KINDLUSTUS</b>  <b>6.1.</b> Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.  <b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p><b>6. INSURANCE</b>  <b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.  <b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>
<p><b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b>  <b>7.1.</b> Võistlusrajaga tutvumise graafik.  Võistlusrajaga saab tutvuda reedel, 25. mail kell 8.00-13.00 (LK 1/2) ja kell 08.00-16.30 (LK 3/6; 4/7, 5, 8/9).  Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.  <b>7.2.</b> Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrini ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.  Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatus.  <b>7.3.</b> Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 25.05. a kella 17.00-ks.  <b>7.4.</b> Rajaga tutvumisel võib kasutada ainult liiklusseaduse kohaseid rehve.</p>	<p><b>7. RECONNAISSANCE</b>  <b>7.1.</b> Reconnaissance schedule  Reconnaissance takes place on Friday, 25 May at 08.00–10.30 (SS 1/2) and 8.00-16.30 (SS 3/6; 4/7, 5, 8/9).  Reconnaissance is allowed two (2) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges.  <b>7.2.</b> When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.  Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car.  <b>7.3.</b> Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by <b>17.00 on May 25.</b>  <b>7.4.</b> During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law are mandatory.</p>

<p><b>8. VÕISTLUSE KÄIK</b></p> <p><b>8.1.</b> Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1) Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesse alasse vähemalt 30 minutit enne enda stardiaega.</p> <p><b>8.2.</b> Stardiintervallid: Osa 1 ja Osa 4 – 2 minutit Osa 2 ja Osa 3 – 1 minut.</p> <p><b>8.3.</b> Varem võib karistuseeta saabuda AKP 9A (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> Võistluse lõpus rakendatakse <i>Parc Fermé</i> režiimi.</p> <p><b>8.5. Ralli käigus on kaks regrupeeringut.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.</p> <p><b>8.6. Katkestamine.</b> Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel + 372 66 00 505 või +372 66 00 502 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.</p> <p><b>8.6.1.</b> Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lisakatsel klassi parim aeg + 2 minutit. 2. osast jätkav võistlusauto peab laupäeval, 26.05. hiljemalt kell 08.40 olema näidatud tehnilisele komisjonile.</p> <p><b>8.6.2.</b> Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p><b>8.7. Tehniline hooldus.</b> Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 eur/m<sup>2</sup>. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.8. Tankimine.</b> Tankimine on hooldealal keelatud. Tankimisalad rajal on märgitud legendis. Rajal on lisatankimine. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p>	<p><b>8. RUNNING OF THE RALLY</b></p> <p><b>8.1.</b> Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1). The competition cars have to arrive at the pre-start area minimum 30 minutes before their own start time.</p> <p><b>8.2.</b> Starting intervals: Section 1 and Section 4 – 2 minutes Section 2 and Section 3 – 1 minute.</p> <p><b>8.3.</b> Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: TC 9A (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of the rally.</p> <p><b>8.5. During the rally there will be two regroupings.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> When entering Service Park A and B - starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p><b>8.6. Retirement.</b> Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone + 372 66 00 505 or +372 66 00 502) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.</p> <p><b>8.6.1.</b> Retired cars are allowed to re-start from Section 2. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each unfinished SS the crew will get 2-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. <b>The cars must be presented to technical commission at latest at 8.40 on 26.05.</b></p> <p><b>8.6.2</b> Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m<sup>2</sup>). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m<sup>2</sup>. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof ground sheet of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p> <p><b>8.8. Refuelling.</b> Refuelling is prohibited in Service Park. Refuelling zones are marked in the Road Book. There are additional refuelling points on the route, passing through is not compulsory.</p> <p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p>
---	--

<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülejkanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li> <li>- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR</li> </ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li> <li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li> </ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li> <li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li> </ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- by claimant if the protest was denied;</li> <li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li> </ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>10.1.</b> The results will be published on the ONB by classes and groups.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse kuut absoluutarvestuse parimat, kolme parimat võiskonda ja klasside</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klass N3</li> <li>• klass N4</li> <li>• klass R4</li> <li>• klass 4WD</li> <li>• klass A6</li> <li>• klass A7</li> <li>• klass A8</li> <li>• klass E9 + F 1600</li> <li>• klass E10 + F1600 plus</li> <li>• klass E11</li> <li>• klass F 1600</li> <li>• klass F 1600 plus</li> <li>• klass F 4WD</li> <li>• klass F Seenior</li> </ul> <p>kolme parimat meeskonda</p> <p><b>12.1.</b> Võistkondlik arvestus</p> <p>Võiskonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvustamist.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best six crews in overall, best three teams and three best crews classes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• class N3</li> <li>• class N4</li> <li>• class R4</li> <li>• class 4WD</li> <li>• class A6</li> <li>• class A7</li> <li>• class A8</li> <li>• class E9 + F 1600</li> <li>• class E10 + F 1600 plus</li> <li>• class E11</li> <li>• class F 1600 plus</li> <li>• class F 2000</li> <li>• class F 4WD</li> <li>• class F Senior</li> </ul> <p>will be awarded with cups.</p> <p><b>12.2.</b> Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p><b>13 AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Autasustamine toimub 26. mail kell 20.00 poodiumil.</p> <p>Absoluutarvestuse kolm esimest meeskonda peavad tulema autasustamisele koos oma ralliautoga.</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>12.1.</b> The prize giving ceremony will take place on 26.05 at 20.00 on Podium.</p> <p>Three best crews in overall classification are obliged to participate in podium ceremony with their rallycars.</p>



**LISA 1** Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol  
**APPENDIX 1** Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk 50x20 cm	Honda Tallinna Ralli 2012
2 küljenumber / competition number	2 tk 50x50 cm	Honda Tallinna Ralli 2012
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk 35x20 cm	Honda Tallinna Ralli 2012
4 reklaam / advertisement	1 tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)