

1. autoralli

TÜRI RALLI 2011

6. august 2011 Türi, Järvamaa

VÕISTLUSJUHEND

Autoralli "Türi ralli 2011" on 2011. aasta E-Cup KV I etapiks sõidu- ja veoautodele

Autoralli "Türi ralli 2011" on 2011. aasta noorte MV I etapiks sõiduautodele

Võistluse korraldab MTÜ Paide Autosportklubi

Eesti Autosporti Liit

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Kolmapäev, 6. juuli 2011. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 6. juuli 2011. a kell 12.00

Lõpeb: Teisipäev, 2. august 2011. a kell 16.00

Käesoleva juhendi avaldamise hetkest on rallirajal viibimine keelatud.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühmad E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühmad Sport 1600, Sport 2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühm E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: www.autosport.ee

Aeg: Kolmapäev, 3. august 2011. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Hariduse tn.1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 07.00 - 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 07.15 - 12.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Hariduse tn.1, Türi Kultuurimaja parkla

Aeg: Vastavalt stardijärjekorrale pärast AKP/TC 0

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Hariduse tn.1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 10.00 - 12.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Hariduse tn . 1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 12.30

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 6. juuli 2011. a kell 12.00

Lõpeb: Laupäev, 6. august 2011. a kell 09.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 12.30

ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 12.15

VÕISTLUSTE START

Koht: Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja parkla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 13.00

PARC FERME

Koht: Türi-Alliku, Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a

RALLI START – 175,77 km, sellest 5 LK 40,94 km.

13.00 – esimese võistlusauto start I osale pikkusega 0,3 km, sellest 0 LK

13.15 – esimene võistlusauto lõpetab I osa

13.20 – esimese võistlusauto start II osale pikkusega 73,36 km, sellest 2 LK 20,22 km, 0,5 km asfaldil

14.56 – esimene võistlusauto lõpetab II osa, vaheaeg

15.26 – start III osale pikkusega 102,59 km, sellest 3 LK 20,72 km, 1,0 km asfaldil

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Türi-Alliku, Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 17.55

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Türi-Alliku, Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 18.00

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Türi-Alliku, Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 19.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Türi-Alliku, Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 20.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

6. augustil 2011. a asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses, Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja.

Alates kella 14.00 asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses Türi-Allikul Veskisillal

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 6. juulist 2011. a kuni 5. augustini 2011. a Prääma tee 13, Alikar Auto OÜ, Paide, Järvamaa

GSM +372 5012288

Faks +372 3852331

e-mail: alikar@hotmail.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kella 16.00–17.00

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 6. augustil 2011. a, Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja

Alates kella 14.00 paikneb Võistluskeskus Türi-Allikul Veskisillal

Tel: +372 5053066

e-mail: alikar@hotmail.ee

Võistluskeskus avatud:

Laupäev 6 .augustil 2011. a

Türi kella 07.00-13.45

Veskisillal kella 14.00-19.45

PRESSIKESKUS

Koht: Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja

Aeg: Laupäev, 6. august 2011. a kell 11.00 - 13.45

Koht: Türi-Alliku Veskisilla

Aeg: Laupäev, 6.august 2011.a kell 14.00-19.45

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

1. autoralli "Türi ralli 2011" korraldab MTÜ Paide Autospordiklubi 06. augustil 2011. a vastavuses FIA Spordikodeksiga, FIA Spordikodeksi lisadega, EAL Võistlusmäärustikuga, E-CUP KV Üldjuhendiga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 6. augustil 2011.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 61/R.

Lubatud välisvõistlejate osavõtt.

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Aivar Parts	Eesti
Žürii liige:	Margus Karjane	Eesti
Žürii liige:	Argo Nurs	Eesti
EAL turvavaatleja:	Avo Kristov	Eesti
Võistluste direktor:	Vahur Vaarma	Eesti
Võistluste juht:	Tarvo Saar	Eesti
Rajameister:	Peep Kristal	Eesti
Julgestuse ülem:	Ants Lepiksoo	Eesti
Tehnilise kom. esimees:	Karmo Uusmaa	Eesti
Võistluste arst:	Külvar Mand	Eesti
Hooldeala vanem	Janek Rannama	Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Üllar Vahtramäe	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik:	Sven Heinlaid	Eesti
Võistluste sekretär:	Inga Rebane	Eesti
Žürii sekretär	Merit Aare	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest	kirjaga „Competitors Relations Officer“
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest	kirjaga „Stage Commander“
lisakatse turvapealik	kollane vest	kirjaga „SS Safety Officer“
hooldeala vanem	kollane vest	kirjaga „Service Officer“
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest	
julgestajad	kollane vest	

II ÜLDMÄÄRANGUD

2. Seeriavõistlused

2.1. Autoralli " Türi ralli 2011" on 2011. aasta E-CUP KV I etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli " Türi ralli 2011" on 2011. aasta E-CUP KV I etapiks veoautodele.

2.3. Autoralli " Türi ralli 2011" on 2011. aasta noorte MV I etapiks sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 175,77 km

Kiiruskatsete arv: 5

Kiiruskatsete kogupikkus: 40,94 km teekate kruus, millest 1,0 km on asfalt

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks

Korduvkatsete arv: 2

Tutvutavate lisakatsete kogupikkus: 20,72 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 6. augustit 2011. a kella 07.15 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel: Kabala, Tõrvaaugu, Pikkmetša, Taikse, Näsuvvere, Kabala. Eelnimetatud ala külastamiseks on vajalik korraldaja luba.

IV VÕISTLUSAUTOD

4. Võistlusautod

Võistlema lubatakse rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele, samuti FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varuturbot. Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Lubatud kasutada ainult kruusarehve

4.2. Masinaklassid

Klass E9 - kuni 1600 cc

Klass E10 - 1600 kuni 2000 cc

Klass E11 - üle 2000 cc, sh 2WD turbo

Klass E12 - lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto

Klass Veoautod

Klass Sport 1600 - Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheerattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

Klass Sport 2000 - Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheerattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Klass S2 - kaheerattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

Klass S4 - neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatud laekuma hiljemalt 2. august 2011.a kell 16.00. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus

registreerijalitsents

sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)

välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

registreerijalitsents

autojuhiloa

välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatuselale laupäeval, 6. augustil 2011.a. vastavalt stardijärjekorrale. Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja parklas.

Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart

A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega
Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusele saabumist. TÜV-le saabub **võistlusauto koos meeskonnaga**, TÜV ala asub vahetult pärast AKP/TC 0

5.1.4. Turbode markeerimine toimub laupäeval, 6. augustil 2011. a. Kell 10.00-12.00

5.2. Starti lubatakse kuni 70 autot.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma E9, E10, E11, E12 autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma S1600, S2000 (noored) autod meeskonna kohta 200 EUR

Rühma E veoautod meeskonna kohta 100 EUR

Rühma S2 ja S4 autod meeskonna kohta 300 EUR

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 100 EUR

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

a/a 10220007582016 SEB PANK, kood 401

MTÜ PAIDE AUTOSPODIKLUBI

Selgituses: sihtotstarbeline annetus ja võistlejate NIMED

6.1.4. Võistlejad, kes soovivad osaleda E-Cup karikavõistluste arvestuses, tasuvad karikavõistluste osavõtutasu E-Cup karikavõistluste Üldjuhendi järgi võistlusdokumentide väljastamisel sularahas.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksud tagastatakse 25%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksudst kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 256 000 EUR ulatuses.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujumdamist (löikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv kuni 300 EUR.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest, Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja
Laupäev, 6. augustil 2011. a kella 07.00-09.00

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatset väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:
Esimene kord - võistlustele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta ning esitama oma mobiiltelefoni numbr.

8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

06.08.11 kella 07.15 – 12.00 LK 1(3), 2(4)

Nimetatud kiiruskatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

LK 5 tutvumine toimub jalgsi.

Võistlusrajal viibimine enne 6. augustit 2011 kella 07.30 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. 3.2.).

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel starti ei lubata.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

1. kord (kuni 20 km/h)- 60 eurot
2. kord (kuni 20 km/h)- 120 eurot
1. kord (üle 20 km/h)- 200 eurot
2. kord (üle 20 km/h)- 350 eurot
3. kord- kuni stardikeeluni

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3). Lubatud kasutada sportrehve, mille turvismustri sügavus ei ületa 8 mm. Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Türi Hariduse tn 1 rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt laupäevaks, 6.augustiks kell 12.10 Võistluskeskusesse.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on GMT +2

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 6. august 2011. a kell 13.00 .

9.2.1. Stardipiirkonnas ei rakendata parc ferme režiimi, hooldus keelatud.

9.3. Kõik autod stardivad 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0;TC 0B;TC 2B

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 5053066 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid.

9.5.1. Arvestusklasside Sport 1600 ja Sport 2000 katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

9.6. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR suuruse trahviga.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib **esimene** punane tuli

20 sekundit enne starti süttib **teine** punane tuli

10 sekundit enne starti süttib **kolmas** punane tuli

5 sekundit enne starti süttib **neljas** punane tuli

4 sekundit enne starti süttib **viies** punane tuli

3 sekundit enne starti süttib **kuues** punane tuli

2 sekundit enne starti süttib **seitsmes** punane tuli

1 sekund enne starti süttib **kaheksas** punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad punased tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.8. Võistlusrajal lisatakistuste mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek. Lisatakistused avaldatakse rajalegendis ja ametlikul teadetetahvil.

9.9. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park).

Rikkumisel järgneb eemaldamine.

9.9.1. Hoolduspargis on liikumiskiirus kuni 10 km/h. Rikkumisel järgneb karistus 60 sek.

9.9.2. Hoolduspargis peab igal ekipaažil auto tankimise ajaks olema minimaalselt 5 kg tulekustuti.

9.9.3. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto. Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

9.9.4. Hoolduspargis on igasugune lahtise tule kasutamine **keelatud**.

9.9.5. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.10. Regrupeeringud

Toimub 1 (üks) regrupeering:

Väljumisel hoolduspargist A – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

Pärast AKP TC 5 A toimub holding pidulikuks finišiks.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

AVM 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.5. Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

AVM 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 15.1 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

AVM 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

AVM 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

AVM 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.19. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

AVM Lisa III, p.2.5.Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

AVM Lisa III, p.3.4.5.Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5. Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon 700 EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud

ASN 1 600 EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele

13.1.4. Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on

väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.

13.3 Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV KUMA RAADIO KARIKAVÕISTLUS HOBIKARDIS

14.1 Pärast ralli finišit korraldatakse Veskisilla hobikardirajal kardi võistlus Kuma raadio karikale. Osaleda saab igast meeskonnast üks võistleja. Võistluse kohta avaldatakse eraldi juhend.

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub laupäeval 06. augustil 2011. a kell 20.30 Türi-Allikul, Veskisillal

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

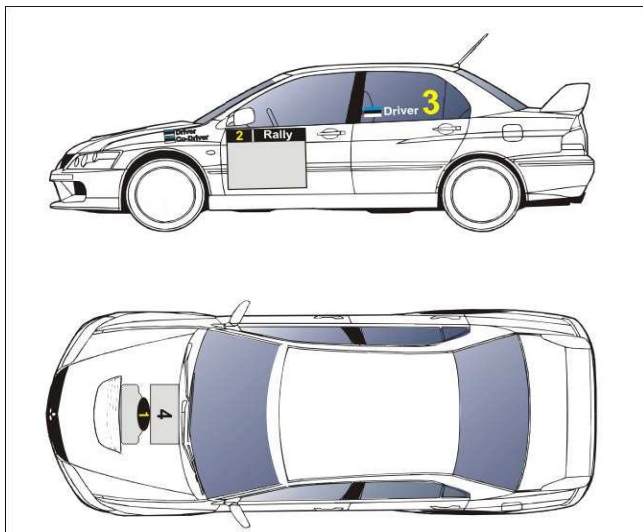
16.1. Akrediteerimisvormi palume saata korraldajale enne 2. augustit 2011. a. aadressil www.autosport.ee

16.2. Pressikeskus on avatud laupäeval 6. juulil 2011. a. kell 11.00-13.45, Hariduse tn. 1, Türi Kultuurimaja.
ja kell 14.00-19.45 Türi-Allikul Veskisillal

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht1	võistlusnumber ees	1 tk	kuni	50x22 cm	Türi ralli 2011
koht2	küljenumber	2 tk	kuni	60x50 cm	Türi ralli 2011
koht3	võistlusnumber taga	2 tk	kuni	30x25 cm	Stardinumber
koht4	reklaam	1 tk	kuni	50x30 cm	E-CUP



LISA 3

Türi Ralli 2011 VAHENDUSKOHTUNIK



Sven Heinlaid
+372 5621 7187