

Võrumaa talveralli 2011

reg. nr: 1/R

Bülletään nr. 1

Kuupäev: 11.01.2010

Kellaeg: 18:00

1. Lisada žürii liikme nimi:

Žürii liige TH Andris Millers (LAT)

2. Lisada võistlusjuhendisse p. 3.5.

Eriotsusega on kaardilugejatel lubatud kasutada võistlusel jalatseid, mis ei ole nõuete kohased. Kaardilugejad võivad kanda ilmaolude kohaseid jalanõusid.

3. Lisada võistlusjuhendisse p. 3.6.

Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejail pärast tutvumisauto ülevaatust, mis toimub dokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. Kaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 14. jaanuaril kella 20.30-ks.

4. Lisada võistlusjuhendisse p. 3.7.

Võistlusautode tagumistele küljeakendele võib kleepida ainult sõitja nime (vastavalt Eesti autoralli võistlusmäärusele 2010) või sõitja ja kaardilugeja nimed (vastavalt FIA eeskirjadele: Juhi ja kaardilugeja initsiaalid ja nimi ning rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, joone laius 1 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.).

Võistluse direktor

Gabriel Mürsepp

Bulletin 1

Date: 11.01.2010

Time: 18:00

1. To add:

Steward –TBA Andris Millers (LAT)

2. To add Art. 3.5. to the Supplementary Regulations:

In this rally, it is permitted for co-drivers to wear shoes, which do not comply with Regulations. Co-drivers may wear shoes adapted to weather conditions.

3. To add Art. 3.6. to the Supplementary Regulations:

Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. The control card must be returned to the Rally HQ by January 14 at 20:30 at the latest.

4. To add Art. 3.7. to the Supplementary Regulations:

The drivers' names are permitted to appear on the rear side windows in 2 ways: 1) only the driver's name appears (according to Estonian Rally Regulations 2010) or 2) the driver's and co-driver's name appear (according to FIA regulations: The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be: in white Helvetica, in upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case, 6 cm high and with a stroke width of 1.0 cm. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

Rally Director

Gabriel Mürsepp