

OLEREX MULGI RALLI 2010

17.- 18. september 2010. a
Viljandimaal

Eesti MV ja KV V etapp sõiduautodele
Eesti KV IV etapp 2. liiga sõiduautodele
Korraldajad: NAVAKA RACING SK, EESTI AUTOSPORDI LIIT

VÕISTLUSJUHEK

Korraldamise alused

OLEREX MULGI RALLI 2010 korraldatakse vastavuses FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga ja tema lisadega (edaspidi *koodeks*), EAL võistlusmäärustega, 2010.a. Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga (edaspidi *üldjuhend*) ning käesoleva võistlusjuhendiga ja tema lisadega (edaspidi *juhend*).

OLEREX MULGI RALLI 2010 vastab FIA sportliku ralli (I kategooria) ja EAL rahvusliku ralli määratlustele.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 111/R

EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine ja 2. liiga sõitjate osalemine.

Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Võistluskeskus	
Neljapäeval, 16.09.2010	
Koht	AS Silberauto
Aadress	Pargi 3b
Telefon	+372 559 133 20
e-mail	racing@navaka.ee
Avatud	15.00-21.00

Võistluskeskus		Pressikeskus	
Reedel, 17.09.2010		Reedel, 17.09.2010	
Laupäeval, 18.09.2010		Laupäeval, 18.09.2010	
Koht	Männimäe vabaajakeskus	Koht	Männimäe vabaajakeskus
Aadress	Riia mnt 52f	Aadress	Riia mnt 52f
Telefon	+372 559 133 20	Telefon	+372 559 133 20
e-mail	racing@navaka.ee	e-mail	racing@navaka.ee
Avatud	Reede 17.09 kell 07.00-00.30 Laupäev 18.09 kell 07.00-22.00	Avatud	Reede 17.09 kell 14.00- 23.30, Laupäev 18.09 kell 08.00-21.00

Tehniline ülevaatus		Hooldusala	
Koht	AS Silberauto	Koht	KEK Trading territoorium
Aadress	Pargi 3b	Aadress	Männimäe tee 28
Avatud	Reede 17.09 kell 08.00-17.30	Avatud	Alates reede, 17.09. kell 08.00 kuni laupäev, 18.09 kell 21.00

VÕISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLA-AEG	KUUPÄEV	KELLA-AEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	16.08				www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	16.08		09.09	16.00	www.autosport.ee
Võistkondade registreerimine	16.08	09.00	17.09	15.30	www.autosport.ee ja Võistluskeskus
Pressi registreerimine	16.08	09.00	15.09	16.00	www.autosport.ee
Tehnohooldealade juurdeostmine	16.08	09.00	09.09	16.00	Vt võistlusjuhend p 8.13
Osavõtumaksu tasumine	16.08	09.00	09.09	16.00	Vt võistlusjuhend p 5.1
Avaldatakse võistlejate nimekiri	10.09	10.00			www.autosport.ee
Rajadokumentide väljastamine	16.09	15.00	16.09	21.00	Võistluskeskus
	17.09	07.00	17.09	10.00	
Rajaga tutvumine	16.09	18.00	16.09	22.00	Vt võistlusjuhend p 7.3
	17.09	08.00	17.09	15.00	
Dokumentide kontroll	16.09	15.00	16.09	21.00	Võistluskeskus
	17.09	07.00	17.09	10.00	
Tehniline ülevaatus	17.09	08.00	17.09	15.30	AS Silberauto, vt võistlusjuhend p 4.1.4
Tehniline ülevaatus 2. liiga, 4WD-A ja veoautod	17.09	15.30	17.09	17.30	AS Silberauto, vt võistlusjuhend p 4.1.4
Žürii 1. koosolek	17.09	17.30			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	17.09	17.50			ATT, Võistluskeskus
0 autode instrueerimine	17.09	17.00			Võistluskeskus
Ralli start	17.09	18.40			Viljandi keskväljak
1. võistleja lõpetab 1. päeva	17.09	20.41			Parc Ferme vt võistlusjuhend p 8.7.1
Superralli avalduste esitamine 2. päeval osalemiseks			17.09	22.45	Võistluskeskus
Stardijärjekord 2. päevale	17.09	23.30			ATT, Võistluskeskus
Superralliga jätkavate meeskondade autode tehnilise ülevaatus lõpp			18.09	07.30	Hooldusala
1. võistleja start 2. päevale	18.09	08.10			Parc Ferme (TC2C) vt võistlusjuhend p 8.7.1
2. liiga, 4WD-A ja veoautode stardiaegade avaldamine	17.09	23.30			ATT, Võistluskeskus
Ralli finiš	18.09	18.15			Viljandi keskväljak
Ralli autasustamine	18.09	21.30			Võistluskeskus
Tehniline ülevaatus peale finišit	18.09	18.40	18.09	21.00	Parc Ferme vt võistlusjuhend p 8.7.1
Esialgsed tulemused	18.09	20.15			ATT, Võistluskeskus

1. KORRALDAJA

1.1. Korraldaja:

OLEREX MULGI RALLI 2010 korraldavad spordiklubi NAVAKA RACING SK ja
EESTI AUTOSPORTI LIIT

Paavli 6a, Tallinn

Tel.+372 5621 7187

Fax +372 626 4021

e-mail: racing@navaka.ee

1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Võistluse direktor	Tõnu Kiviloo	
Võistluse juht	Aivar Parts	
Võistluse juhi abi	Helvi Merirand	
Rajameister	Sven Heinlaid	
Ohutusülem	Hillar Roose	
Tehnilise kontrolli ülem	Urmas Posti	
Pressiülem	Rein Luik	
Žürii esimees	Juhan Mänd	EST
Žürii liige	Andu Värton	EST
Žürii liige	Andris Millers	LAT
Žürii sekretär	Marju Heinlaid	EST
EAL turvavaatleja	Toomas Kreek	EST
Võistluse sekretär	Karmen Vesselov	EST
Hooldeala ülem	Arvo Arula	EST
Peaajamõõtja	Ukke Säask	EST
Võistluse arst	Marit Öun	EST
Tulemused	Tarvo Tamm	EST
Võistlejate vahenduskohtunik	Ants Kulgevee	EST
Rajakohtunike ülem	Olavi Pukk	EST

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Viljandimaa üldkasutatavatel teedel 17.-18. septembril 2010 stardi ja finišipaigaga Viljandi linnas.

2.1. Üldandmed rajast

	Kogu ralli	2. liiga, 4WD-A, veoautod
Raja kogupikkus	359,03 km	319,21
Lisakatsete arv	9	7
Lisakatsete kogupikkus	92,66 km	70.46
Tee pinnas (sh asfalt)	Kruus	Kruus
Korduvate lisakatsete arv	4	3
Tutvutav lisakatsete pikkus	53,09	41,99

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

2.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 16. septembrit 2010 kella 18.00 järgmiste valdade kiiruskatseteks valitud teedel: Suure-Jaani vald, Saarepeedi vald, Viiratsi vald ja Paistu vald.

3. VÕISTLUSELE LUBATUD AUTOD

3.1. Eritingimused

3.1.1. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

3.1.2. Lubatud maksimaalse müranormi (103 dB) esmakordsel ületamisel määratakse karistus iga ületatud dB eest 100.- EEK.

Teisel rikkumisel on trahv 2000.- EEK, sõltumata ületamise määrast.

Kolmanda rikkumise korral 5000.-EEK

3.2. EAL ralliautode klassid ja nende tähistused

3.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 1 2WD kuni 1400 cc

klass 2 2WD 1400 – 1600 cc

klass 3 2WD kuni 2000 cc (s.h. R1A, R1B, Soome V1600)

klass 4 4WD üle 2000 cc (sh. S2000)

3.2.2. Turismiautod A-rühm

klass 6 2WD kuni 1600 cc (sh. R2B, FIN R 2WD)

klass 7 2WD 1600 - 2000 cc (sh. Super1600, R2C, R3C, R3T, R3D, FIN R 2WD)

klass 8 4WD üle 2000 cc (sh. WRC, FIN R 4WD)

3.2.3. Rahvuslik E-rühm

klass 9 2WD kuni 1600 cc

klass 10 2WD 1600 kuni 2000 cc

klass 11 2WD üle 2000 cc, 2 WD turbo

klass 12 4WD (aegunud homologeeringuga, sõltumata kubatuurist)

klass 13 veoautod Gaz 51,52,53(ralli ettevalmistusega)

3.2.4. Rahvuslik 2. liiga (2. liiga litsentsiga autosportlased)

klass 15 2WD kõik ralliautod v.a. veoautod

3.2.5. Rahvuslik 4WD-A (18-aastased ja vanemad algajad autosportlased)

klass 16 4WD ralliautod

Selgitus: **2WD** – kahe rattaveolised, **4WD** – neljarattaveolised

3.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas, välja arvatud E-rühm.

3.4. Starti lubatakse kuni 100 autot

4. OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

4.1. Võistluse osavõtuavalduse saab elektrooniliselt esitada: www.autosport.ee

4.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma korraldajale hiljemalt 09.09.2010 kell 16.00 Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 17.09.2010 kella 10.00

Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama rajadokumentide vastuvõtmisel.

4.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

1) täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse

2) registreerijalitsentsi

3) sõitjalitsentsid (A-, N- ja R rühmas rahvusvahelise (RV) litsentsi)

4) välisvõistlejad ASN stardiloo (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

5) kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi

4.1.3. Meeskonna esindaja peab tehnilisel ülevaatusel esitama:

1) liikluskindlustuse või Green Card`i

2) ralliauto tehnilise passi

3) volikiri auto kasutamise kohta **juhi** nimele

4) Eesti võistlejatel EAL ralliauto tehniline kaart

5) A-, N- ja R rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega

6) Ohutusvarustuse (kiivrid, kombinesoonid jne)

4.1.4. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusele järgmise ajagraafiku alusel:

Reedel, 17.09.2009

Kell	Võistlusnumbrid
8.00-9.00	1-8
9.01-10.00	9-19
10.01-11.00	20-33
11.01-12.00	34-48
12.01-13.00	49-62
13.01-13.30	Lõuna
13.31-14.30	63-76
14.31-15.30	77-100 ja 0-autod
15.31-17.30	2. liiga, 4WD-A, veoautod

Turbode markeerimine toimub reedel, 17.09.2009 vastavalt TÜV ajagraafikule.

TÜV-i territooriumile on sissepääs ainult võistlevale autole koos meeskonna liikmete või nende esindajatega.

5. OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühmade A, N, R ja klassi E12 autod meeskonna kohta	6000.- EEK
Rahvusliku E-rühma autod meeskonna kohta	4500.- EEK
Võistkonna registreerimine	2000.- EEK
2. liiga, 4WD-A meeskonna kohta	3500.- EEK
Veoautod meeskonna kohta	2000.- EEK

5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

Navaka Racing SK

A/a nr. 10220049639011

IBAN EE211010220049639011

SEB Pank

SWIFT/BIC:EEUHEE2X

Selgitus: Sihtotstarbeline annetus Olerex Mulgi ralli 2010, osaleja nimi ja masinaklass

5.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

5.3. Osavõtumaksud tagastatakse kui:

5.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

5.3.2. osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

5.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend enne dokumentide kontrolli algust.

5.4. Kindlustus.

5.4.1. Ralliautodel peab olema kehtiv liikluskindlustus või *Green Card*. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

5.4.2. Võistlustel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliis nr 7/32616 (Seesam RKAS) asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 4 000 000 EEK.

6. REKLAAM

6.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud ralliautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt **Lisale 1** ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

6.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on osavõtumaks kahekordne. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7. ÜLDKOHUSTUSED, RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Liikluseeskirjade täitmist, võistlusrajaga tutvumist, võistlusmäärustike ning juhendite täitmist ja legendi järgimist kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ATT-1. Faktikohtunike poolt fikseeritud rikkumised on aluseks karistuste määramisel.

7.2. Võistlusnumber ja -tunnus.

7.2.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebised ja võistlusnumbrid, millised tuleb kinnitada ralliautole kogu ralli ajaks vastavalt **Lisale 1**.

7.3. Võistlusrajaga tutvumine

7.3.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik

Aeg	Lisakatsed
16.09 kell 18.00-22.00	LK 1(2)
17.09 kell 08.00-15.00	LK 3(5), 4,6(8), 7(9)

2. liiga, 4WD-A, veoautod tutvuvad lisakatsetega 3(5),4, 6(8), 7(9)

7.3.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed tutvumisauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbri, millega on võimalik saada meeskonnaga ühendust kogu ralli ajal, ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

7.3.3. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

7.3.4. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada võistluskeskusesse hiljemalt 17.09 kell 17.00

7.3.5. Tutvumisautodes on keelatud paigaldada, omada ja kasutada raadiosaatjaid.

7.3.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

7.3.7. Võistlejatel, registreerijatel ja teistel võistlejatega seotud isikutel on keelatud viibida enne juhendis näidatud aega lisakatseteks valitud teedel. Politsei või korraldajate/faktikohtunike poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata. Korraldaja võib kasutada rikkujate tuvastamiseks ka videokaameraid.

7.3.8. Tutvumisautode rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi *LE*) nõuetele järgmiste piirangutega:

- kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud v.a. NIŠP Ralli

- rehvalt kirjete ja tähistuste eemaldamine on keelatud

7.3.9. Trahvid peavad olema tasutud 17.09 kell 17.00

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg.

8.2. Ralliautod peavad saabuma stardieelsesse alasse Viljandi keskväljakul (Vabaduse plats 6) vähemalt 15 min. enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorras (ei kehti 2. liigale, 4WD-A ja veoautodele).

8.3. Stardiajad avaldatakse ATT-1.

8.4. Kõik ralliautod stardivad 1. päevale 2-minutilise ja 2. päevale 1-minutilise intervalliga.

8.5. Uued ajakaardid antakse AKP0, AKP2A, AKP5A, AKP7A.AKP9A

8.6. Varem võib karistuseta saabuda AKP2B ja AKP9D

8.7.1. *Parc Ferme* asub hooldusalal KEK Trading territooriumil, Männimäe tee 28, Viljandi

8.8. Lisakatse

8.8.1. Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse valgusfooriga.

8.8.2. Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaega.

8.9. Regrupeeritud. Toimub 4 regrupeeritud.

8.9.1. Stardijärjekord 2. päevale määratakse 1. päeva lisakatsete tulemuste põhjal. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluse juht.

8.9.2. Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusaladest B, C ja D, väljumist.

8.10. Katkestamine

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 559 133 20 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

Kui võistleja katkestas ja soovib järgmisel ringil jätkata, ei tohi võistlusnumbreid eemaldada ega katkestamise teadet esitada

8.11. Superralli süsteem

Kui võistleja katkestas ja soovib järgmisel ringil jätkata, ei tohi võistlusnumbreid eemaldada

8.12. Avariid

Avariist, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada lisakatse starti ohutusside kaudu. Võistlejad peavad kasutama legendiraamatu **OK/SOS** tahvleid.

8.13. Tehniline hooldus.

Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis 6x9 m² suurune pind, ehk 54 m². Võimalik on juurde osta hooldepinna hinnaga 50 EEK/m². Hooldepinna juurdeostmine toimub ajavahemikul 09. august 2010 kell 09.00 kuni 09. september 2010 kell 16.00 vastava sooviavalduse laekumisega korraldajale telefoni, e-posti või faksi teel.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Trahv iga rikkumise eest 1000 EEKi

8.13.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt kaks 6 kg käsikustutit, tulesummutustekk ja 3x5m² suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

8.13.2. Lahtise tule kasutamine ja suitsetamine hooldealal on keelatud. Trahv 1500 EEKi

8.13.3. Tankimine.

Tankimine on hooldealal lubatud.

9. KARISTUSED

9.1. Karistused koodeksi, võistlusmääruste ja juhendi rikkumise eest määravad žürii ja korraldaja

10. PROTESTID, APELLATSIOONID

10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

10.2.1. protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

10.2.2. protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

10.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

protestijal, kui protesti ei rahuldatud

kostjal kui protest rahuldati

10.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

10.5. ASN apellatsioonimaks on 25 000.- EEK.

11. TULEMUSED

11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside ja rühmade kaupa.

12. AUHINNAD

12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse ATT-l.

Autasustatakse absoluutarvestuse 6 esimest, iga arvestusklassi 3 esimest ja võistkondliku arvestuse 3 esimest kohta.

12.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.

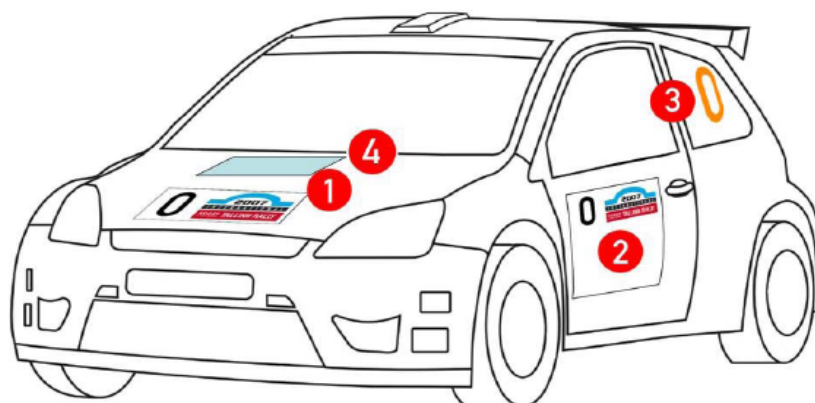
Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see terve võistkonna mittearvestamist.

13 AUTASUSTAMINE

13.1. Autasustamine algab laupäeval, 18.09. 2010 kell 21.30 Männimäe vabaajakeskuses, Riia mnt 52f (Võistluskeskus)

LISA 1 REKLAAMID

Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol.



1 võistlusnumber ees
2 küljenumber
3 võistlusnumber
4 reklaam

1tk 50x20 cm
2tk 50x50 cm
2tk 35x20 cm
1tk 50x20 cm

Mulgi ralli 2010
Mulgi ralli 2010
Mulgi ralli 2010
Reserveeritud

LISA 2 KARISTUSTE TABEL

KARISTUSTE KOONDTABEL					
					Karistus
Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistluselt eemaldamine	Ajaline	Rahaline
AVM 2.1.6.	Lubatud mürataseme ületamine 1. kord				2000 EEK
AVM 2.1.6.	Lubatud mürataseme ületamine 2. kord		kuni		
AVM 3.3.5.	Ekstrem, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mittejärgmine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.1.1.	Liikluseeskirjade rikkumine 1. kord				5000 EEK
AVM 11.1.2.	Liikluseeskirjade rikkumine 2. kord			5 min	
AVM 11.1.3.	Liikluseeskirjade rikkumine 3. kord		kuni		
AVM 11.4.	Ralliauto vedu, pukseerimine või lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.1.3.	Hooldus- ja tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Rehvidele esitatud tingimuste eiramine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.3.	Dokumentide mittevastavus	kuni			
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	jah			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeeringute mittepüsimine autol		kuni		
AVM 15.2.	Finišijärgse kontrolli reeglite rikkumine		kuni		
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min			10 sek/min	
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti enam kui 15 min	jah			
AVM 17.3/4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti (KP) vanemale mitteallumine		jah		
AVM 18.6.9.	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM 18.6.9.	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
AVM 18.6.12.	Vale tegevus KP-des		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaalajast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2/3.	Lisakatse läbimisreeglite eiramine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi vahel		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse (LK) stardist keeldumine		kuni		
KARISTUSTE KOONDTABEL					

				Karistus	
Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistluselt eemaldamine	Ajaline	Rahaline
AVM 19.12.	LK finišimärke puudumine			5 min	
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.4.	Avariijärgne ohutus LK-l		kuni		
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min/min	
AVM 19.8.	LK valestart 1. kord			10 sek	
AVM 19.8.	LK valestart 2. kord			1 min	
AVM 19.8.	LK valestart 3. kord			3 min	
AVM 19.8.	LK valestart enam kui 3. korda		kuni		
AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite eiramine		jah		
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1min/min	
AVM Lisa II p 2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine		kuni		
AVM Lisa II p 3.4.	OK/SOS märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
VJ 2.2.	Eeltutvumiskeelu eiramine	jah			
VJ 6.2	Korraldaja reklaamidest keeldumine				kuni 12000EEK
VJ 5.2.	Osavõtumaks tasumata	jah			
VJ 6.1.	Võistluskleebiste rikkumine				kuni
VJ 7.2.1.	Rallitunnuse puudumine		kuni		
VJ 7.2.1.	Võistlusnumbri(te) puudumine		kuni		
VJ 7.3.7.	LK tutvumiskordade arvu rikkumine	kuni			
VJ 7.3.6.	Radariavastaja (antiradari) paigaldamine/kasutamine	jah			
Rajalegend	LK tutvumiskiiruse ületamine 1. kord (1. kuni 20 km/h; 2. üle 20km/h)				1. 1000EEK 2. 3000EEK
Rajalegend	LK tutvumiskiiruse ületamine 2. kord (1. kuni 20km/h; 2. üle 20km/h)				1. 2000EEK 2. 5000EEK
Rajalegend	LK tutvumiskiiruse ületamine 3. kord	kuni			
VJ 8.10	Katkestamisest korrektselt mitteteavitamine				kuni
VJ 8.13.2.	Hoolduspargis lahtise tule kasutamine ja/või suitsetamine				1000EEK
VJ 8.13.	Tutvumisauto või märgistuseta auto hoolduspargis				1000EEK

LISA3 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

Hr.Ants Kulgevee

tel: + +372 52 288 559