

42. Saaremaa Ralli
42th Saaremaa Rally

09.-10.oktoober 2009
October 09-10, 2009

VÕISTLUSJUHEND
REGULATIONS

Võistluste korraldaja Saaremaa Ralli MTÜ
The Organizer of the competition Saaremaa Ralli MTÜ
Eesti Autosporti Liit / Estonian Autosport Union

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	4
I	Korraldaja, Korraldusalused	7
II	Üldmäärangud	8
III	Võistlusraja üldkirjeldus	8
	3.2. Eeltutvumiskeeld	8
IV	Võistlusautod	8
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine	9
	5.1.2. Dokumendid	9
	Tehniline ülevaatus	9
	5.1.3. TÜV ajagraafik	9
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	10
VII	Reklaam	11
VIII	Üldkohustused	11
	8.4. Võistlusnumber ja –tunnus	11
	8.5. Võistlusrajaga tutvumine	11
	8.5.6. Tutvumisautod	12
IX	Ralli käik	13
	9.5. LK stardiviis	13
	9.6. Tehnohooldusalad	14
X	Karistused	15
XI	Protestid, apellatsioonid	15
XII	Tulemused	15
XIII	Autasud, auhinnad	15
XIV	Autasustamistseremoonia	16
XV	Ajakirjanike teenindamine	16
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	17
LISA 3	Vahenduskohtunik	17
LISA 2	Karistuste koondtabel	18

INDEX

		Page
	Programme	20
I	Organization, Organizer	23
II	General conditions	24
III	Route description	24
	3.2. Prohibited regions	24
IV	Eligible cars	24
V	Entry form, entries, scrutineering	25
	5.1.2. Documents	25
	Scrutineering	25
	5.1.3. Scrutineering timetable	25
VI	Entry fees, insurance	26
VII	Advertising	27
VIII	General obligations	27
	8.4. Rally plates and numbers	27
	8.5. Reconnaissance	27
	8.5.8. Reconnaissance cars	29
IX	Running of the rally	29
	9.5. Starting on a special stages	30
	9.6. Servicing area	30
X	Summary of penalties	31
XI	Protests, appeals	31
XII	Results	32
XIII	Prizes, cups	32
XIV	Prize giving ceremony	32
XV	Press assistance	32
Appendix 1	Spaces reserved for organiser's advertising	33
Appendix 3	Competitors relations officer	33
Appendix 2	Summary of penalties	34

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: esmaspäev, 31.august 2009

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 31.august 2009 kell 10.00

Lõpeb: reede, 02.oktoober 2009 kell 12.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

* rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta	6000.- EEK
* rühma E9, E10 ja E11 sõiduautod meeskonna kohta	4500.- EEK
* rühma E13 veoautod meeskonna kohta	4500.- EEK
* võistkonna kohta (vt VJ p 13.4.1.)	2000.- EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: www.saaremaarally.eu

Aeg: esmaspäev, 05.oktoober 2009 kell 12.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Ametikool Upal,
Kaarma vald Upa küla (**edaspidi Võistluskeskus**)

Aeg: neljapäev, 08.oktoober 2009 kella 07.00 – 15.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Võistlusrajaga on võimalus tutvuda neljapäeval, 08.oktoobril 2009.a kell 08.00 kuni 23.00 ja reedel, 09.oktoobril 2009.a. kell 08.00 kuni 13.00.

Varem rajal viibijaid starti ei lubata (Vt Art 3.2.)

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE

MARKEERIMINE (ajagraafik vt. Art. 5.1.3)

Koht: Tesman Auto ruumides, Kuressaare Kihelkonna mnt. 4

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 kell 07.00 – 15.30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Ametikool Upal

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 kell 16.30

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 31.august 2009 kell 10.00

Lõpeb: reede, 09.oktoober 2009 kell 15.30

ŽŪRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Ametikool Upal

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 kell 16.30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, ATT ja www.saaremaarally.eu

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 kell 17.30 1.päevale,
kell 24.00 2.päevale

VÕISTLUSTE START

Koht: Tesman Auto, Kuressaare Kihelkonna mnt. 4

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 kell 18.00

Poodium: Kuressaare kesklinn kell 18.20

VÕISTLUSTE KÄIK

Üldpikkus 480,89 km, sellest 9 LK 107,38 km, sealhulgas asfaldil 1,25 km (SS3)

1.päev, reede, 09.oktoober 2009

Üldpikkus 113,07 km, sellest 3 LK pikkusega 14,80 km,

18.00 – esimese võistlusauto start I osale Tesman Auto, Kihelkonna mnt. 4
Kuressaare

21.10 – esimene võistlusauto lõpetab I osa, **kinnine park** (*Parc ferme*)

Kuressaare Ametikoolis Upal, regrupeering

24.00 – II osa stardiaegade avaldamine

2.päev, laupäev, 10.oktoober 2009

Üldpikkus 367,82 km, sellest 6 LK pikkusega 92,58 km

II osa – üldpikkus 108,02 km, sh 2 LK 23,52 km

08.00 – esimene võistlusauto stardib II osale kinnisest pargist (*Parc ferme*)

11.03 – esimene võistlusauto hoolduspargis C, regrupeering

III osa – üldpikkus 122,54 km, 2 LK 32,87 km

11.33 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist C

14.09 – esimene võistlusauto hoolduspargis D, regrupeering

IV osa - üldpikkus 137,26 km, sh 2 LK pikkusega 36,19 km

14.29 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist D

17.30 – esimene võistlusauto poodiumil Kuressaare kesklinnas

17.55 – esimene võistlusauto saabub kinnisesse parki (*Parc ferme*) Kuressaare
Ametikool Upal

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: laupäev, 10.oktoober 2009 kell 17.30

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Tesman Auto ruumides, Kuressaare Kihelkonna mnt. 4

Aeg: laupäev, 10.oktoober 2009 peale finišit

KINNINE PARK (*PARC FERME*)

Koht: Kuressaare Ametikool Upal,

Upa küla, Kaarma vald

Aeg: reede, 09.oktoober 2009 - peale 1. päeva

laupäev, 10.oktoober 2009 - peale finišit

ESIALGSED VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: laupäev, 10.oktoober 2009 kell 20.45

AUTASUSTAMINE

Koht: Kuressaare Kultuurikeskuses, Kuressaare, Tallinna 6

Aeg: laupäev, 10.oktoober 2009 kell 21.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluste Ametlik Teadetetahvel asub ajavahemikul 08.–11.oktoobril 2009.a

Võistluskeskuses Kuressaare Ametikoolis Upal

Laupäeval, 10.oktoobril 2009.a. kell 07.30 – 17.00 Kogula Hoolduspargis.

VÕISTLUSKESKUS

* Võistluskeskus avatud **Kuressaare Ametikooli ruumides Upal**

Kaarma vald Upa küla

Telefon +372 45 20646

e-post: info@saaremaarally.eu

www.saaremaarally.eu

neljapäev, 08.oktoober kell 07.00 - 22.00

reede, 09.oktoober kell 08.00 - 24.00

laupäev, 10.oktoober kell 07.00 - 21.30

pühapäev, 11.oktoober kell 09.00 - 12.00

* Võistluskeskus avatud **Kogulas Hoolduspargis**

laupäev, 10.oktoober kell 07.30 - 17.00

PRESSIKESKUS

Koht: Võistluskeskuses, Kuressaare Ametikoolis Upal

Aeg: reede, 09.oktoober kell 12.00 - 24.00

laupäev, 10.oktoober kell 07.00 - 16.00

I KORRALDUSE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga ja tema lisadega, EAL võistlusmäärustega, Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga E-rühmale (E-2WD) 2009, Autoralli karikavõistluste üldjuhendiga 2009 ning käesoleva Võistlusjuhendiga (edaspidi "juhend") ja tema lisadega.

Välisriikide võistlejate osavõtt on lubatud.

Juhendi erinevatel tõlgendustel kehtib ingliskeelne variant.

1.1. Määrang

Korraldaja nimi: Saaremaa Ralli MTÜ
ASN nimi/reg nr: 121/R Eesti Autospordi Liit
Ralli straatus: rahvuslik ralli välisvõistlejate osalusega

**Korraldaja aadress: Saaremaa Ralli MTÜ
Kihelkonna mnt 8A
93810 Kuressaare
Saaremaa**

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed	Igor Tereshchenko	Venemaa
	Üllar Seeman	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor	Toomas Sepp	Eesti
Võistluse juht	Aivar Parts	Eesti
Võistluste juhi abi	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Aarne Brokmann	Eesti
Julgestuse ülem	Ants Ley	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Voldemar Borkmann	Eesti
Tehnilise komisjoni esimehe abi	Karmo Uusma	Eesti
Võistluste arst	Ojar Eerik	Eesti
Rajakohtunike ülem	Ukke Säask	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Margus Kiiver	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Žürii sekretär	Karmen Vesselov	Eesti
Võistluse sekretär	Irja Lepik	Eesti
Võistluskeskuse ülem	Valdur Kanne	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik - punane vest „*Competitor's relations officer*”
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest „*Stage Commander*”

lisakatse turvapealik - punane vest „SS Safety officer“
faktikohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

2.1. Saaremaa ralli 2009 on Eesti meistri- ja karikavõistluste VI etapp autorallis rühmadele A, N ja E.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 480,89 km

Kiiruskatsete arv: 9

Kiiruskatsete kogupikkus: 107,38 km.

Rada on jaotatud kaheks päevaks ja 4 osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Korduvkatsete kogupikkus: 46,29 km

Tutvutav LK kogupikkus: 61,09 km

Ralliraja detailide kirjeldus, lisakatsete pikkused, ajagraafik, kontrollpunktide esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 08.oktoobrit 2009.a. kella 08.00 Valjala, Pihtla, Kihelkonna, Kärla, Kaarma, Mustjala, Salme ja Lümanda valdade kiiruskatseteks valitud kruuskattega teedel, v.a Juhendi p 8.5.5. sätestatud aegadel.

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata (vt Juhendi LISA 2).

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 2	kuni 1600 cm ³
klass 3	kuni 2000 cm ³
klass 4	üle 2000 cm ³ (sh S2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm:

klass 7	kuni 2000 cm ³
klass 8	üle 2000 cm ³ (sh WRC)

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 9	kuni 1600 cm ³
klass 10	üle 1600 cm ³ kuni 2000 cm ³

klass 11	üle 2000 cm ³ ; 2WD turbo
klass 12	üle 2000 cm ³ ; 4WD
klass 13	veoautod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.saaremaarally.eu hiljemalt **02. oktoobriks 2009. aastal kell 12.00**.

Korraldaja registreerib ainult korrektselt täidetud osavõtuavalduse saatnud meeskonnad (avaldusel on e-posti aadress kohustuslik).

5.1.2. Võistlejad või esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised **kehtivad dokumendid:**

- sõiduki registreerimisdokumendid
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- liikluskindlustus või *Green Card*
- **Välisvõistlejatel**, kelle auto on registreeritud väljaspool Eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv **Liikluskindlustuse poliis** (Green Card).
- A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel,

09. oktoobril 2009. a järgmise graafiku järgi:

Võistlusnumber	Kellaeg
1 - 17	07.00 - 08.00
18 - 36	08.00 - 09.00
37 - 54	09.00 - 10.00
55 - 73	10.00 - 11.00
74 - 91	11.00 - 12.00
92 - 110	12.00 - 13.00
111 - 128	13.00 - 14.00
129 - 147	14.00 - 15.00
148 - 150 ning	
remondikorralduse saanud võistlusautod	15.00 - 15.30
ohutus- ja turvaautod	15.30 - 16.00

Dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus (TÜV) ja turbode markeerimine toimub TÜV alas Tesman Auto ruumides Kuressaare, Kihelkonna mnt. 4.

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

Tehnilise ülevaatusel territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

* **TÜV ajagraafiku eiramisel trahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).**

5.1.4. Turbode markeerimine TÜV ajal eelneva graafiku alusel.

5.1.5. Peale TÜV'i kinnist parklat ei ole.

5.2. Starti lubatakse kuni **150** autot.

5.3. Juhendi p 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

* rühma N, A, ja E12 autod meeskonna kohta	6000.-EEK
* rühma E9, E10 ja E11 sõiduaudod meeskonna kohta	4500.-EEK
* rühma E13 (veoautod) meeskonna kohta	4500.-EEK
* võistkonna kohta	2000.-EEK

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed.

Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud võib sooritada korraldaja arvele (**ülekandekulud maksjalt**):

Saaremaa Ralli MTÜ

Arveldusarve nr 221034256395

IBAN: EE962200221034256395

Swedbank (kood 767)

SWIFT: HABAEE2X

Viide: Saaremaa ralli osavõtutasu ja osaleja nimi

või tasuda Võistluskeskuses **enne rajadokumentide väljastamist.**

* **1 EUR = 15 EEK**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 50%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr 7/32616/04.02.2009 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist, logode või tekstide mõõtude muutmist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK kuni rallilt eelmaldamiseni.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistluste direktori kinnitatud faktikohtunike nimekiri avaldatakse ATT-l.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbriga rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1).

Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks rallitunnusega võistlusnumbrit, mis tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksel ja kaks võistlusnumbrit, mis tuleb kinnitada tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlejatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest neljapäeval, 08.oktoobril 2009.a kella 07.00 – 15.00.

8.5.2. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatusel.

8.5.3. Rajadokumentide kättesaamiseks peab võistleja allkirjastama osavõtuavalduse ning esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.4. Rajadokumentide kättesaamiseks peab **võistlustel osalev meeskond** esitama korraldajale:

- osavõtumakse teostamist tõendava maksedokumendi
- autojuhiloa
- sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)
- registreerijalitsentsi
- välisvõistlejail isikut tõendava dokumendi koopia
- välisvõistlejail elukindlustuse poliisi

- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

8.5.5. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

SS1, SS2, SS4(6), SS5(8) neljapäeval, 08. oktoobril 2009 kell 08.00 – 22.00 ja reedel, 09.oktoobril 2009 kell 08.00 – 13.00

SS7(9) neljapäeval, 08.oktoobril 2009 kell 08.00 – 20.00

SS3 neljapäeval, 08.oktoobril 2009 kell 20.00 – 23.00

Lisakatsetega on lubatud tutvuda 3 (kolm) korda.

Lisakatsetega tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 08. oktoobrit 2009.a. kella 08.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Juhend Art 3.2; VJ LISA 2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsel väljaspool Juhendis sätestatud ajagraafikut või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse võistlustele mittelubamisega.

8.5.6. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.7. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsel **üldine kiirusepiirang 80 km/h**, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega Legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti. Raadiosaatjate kasutamine keelatud. Nende kasutamisel ja avastamisel rahatrahv 5000.- EEK.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid TÜV käigus politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

Kiiruspiirangu rikkumine 1. korral

- kuni 20 km/h rahatrahv 1000.- EEK

- üle 20 km/h rahatrahv 3000.- EEK

Kiirususepiirangu rikkumine 2. korral

- kuni 20 km/h rahatrahv 2000.- EEK

- üle 20 km/h rahatrahv 5000.- EEK

Kiiruspiirangu rikkumine 3.korral

- žürii otsus

8.5.8. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3).

Rehvid vastavalt LE nõuetele järgmiste piirangutega:

a) taastatud rehvid keelatud;

b) kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud;

c) rehvalt kirjete ja tähistuse eemaldamine keelatud.

Rikkumisel karistatakse järgnevalt: esimene kord rahatrahv 5000.- EEK, teine kord žürii otsus.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses raja-dokumentide väljastamisel.

Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega, milline peab asetsema tuuleklaasi parempoolses ülanurgas.

Tutvumisautod võivad olla mitmevärvilised. Reklaamid ja reklaamkirjed tutvumisautodel on keelatud, rikkumisel karistatakse rahatrahviga 5000.- EEK.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi AVM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskuses 09. oktoobril 2009. a kella 15.00-ks.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on „RAADIO KADI“ 90,5 MHz (Kuressaare), 90,1 MHz (Kihelkonna) ja 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on kell 18.00 09.oktoobril 2009.a Tesman Auto juures Kuressaare, Kihelkonna mnt. 4. Täpne stardiaeg kõigile avaldatakse kell 17.30 ATT-l ja ajakaardil ning dubleeritakse AKP 0-s.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

TC0, TC3B, TC5A, TC7A ja TC9A

9.3.1. Kõik autod stardivad ühe (1) minutilise intervalliga.

9.3.2. Laupäeval, 10.oktoobril 2009.a stardivad II osale kümme (10) esimest autot ümberkeeratud järjekorras.

9.3.3. Kinnise pargi (*Parc ferme*) AKP-sse (TC 3A ja TC9D) võib varem saabuda.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel.+372 45 20646 ja kindlasti edastama ka täidetud kirjaliku teate (blankett legendi raamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid, v.a. p. 9.9. alusel superralli süsteemis jätkajad. Rikkumisel karistab EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

9.5. LK stardiviis

9.5.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6. Tehniline hooldus. Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud **hooldusalas (Service Parc)** A, B, C, D. Väljaspool hooldusalasid võivad autot hooldada ainult meeskonna liikmed ise, kasutades selleks ainult võistlusautos kaasasolevat varustust.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta (**üks**) **1 hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000.-EEK.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3 x 5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis nähtaval kohal vähemalt kaks 6-kg tulekustutit, puudumisel trahv 1000.-EEK

9.6.2. Iga võistkonna **hooldusala suurus on 7 x 10 meetrit.**

9.7. Regrupeeritud

Toimub 4 (neli) regrupeeringut:

I osa katsetulemuste järgi regrupeerimine paremusjärjestusse;

A, C, D hooldusalasse sisenemisel korreigeeritakse stardijärjekord katkestajate ja hilinejate arvel.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

9.9. Superralli süsteem

I osal katkestanud võistlejad võivad uuesti startida alates teisest osast võistluse juhi, tehnilise komisjoni ja vajadusel võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

a) võistleja või võistkonna esindaja teatab Võistluskeskusesse II (teisest) osast jätkamise soovist **09.oktoobril 2009.a. kella 23.30-ks;**

b) võistluste juhi nõudmisel konsulteerib võistluste arstiga;

c) esitab auto hooldusalal peale remonti ülevaatuseks tehnilisele kontrollile 10.oktoobril 2009.a. enne kella 07.00;

d) edastab võistluste juhile tehnilise komisjoni ja vajadusel arsti lubava allkirjaga jätkamisaotluse.

Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega. Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M=lx1,2$, kus M=maksimumaeg minutites ja selle osades;

L=lisakatses pikkus kilomeetrites.

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatses läbimiseks aega üle maksimumaja.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2.

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK
- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud,
- kostjal, kui protest rahuldati.

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 20 000.- EEK

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. VJ p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Üldarvestuses autasustatakse 1. – 6. koha võitjaid karikatega.

13.3. Kolme (3) parimat võistkonda autasustatakse karikaga.

13.3.1. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.5. Võistlus on avatud eriauhindadele, nimekirja avaldatakse ATT-1.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval, 10.oktoobril 2009.a algusega kell 21.30 Kuressaare Kultuurikeskuses Tallinna tn. 6.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

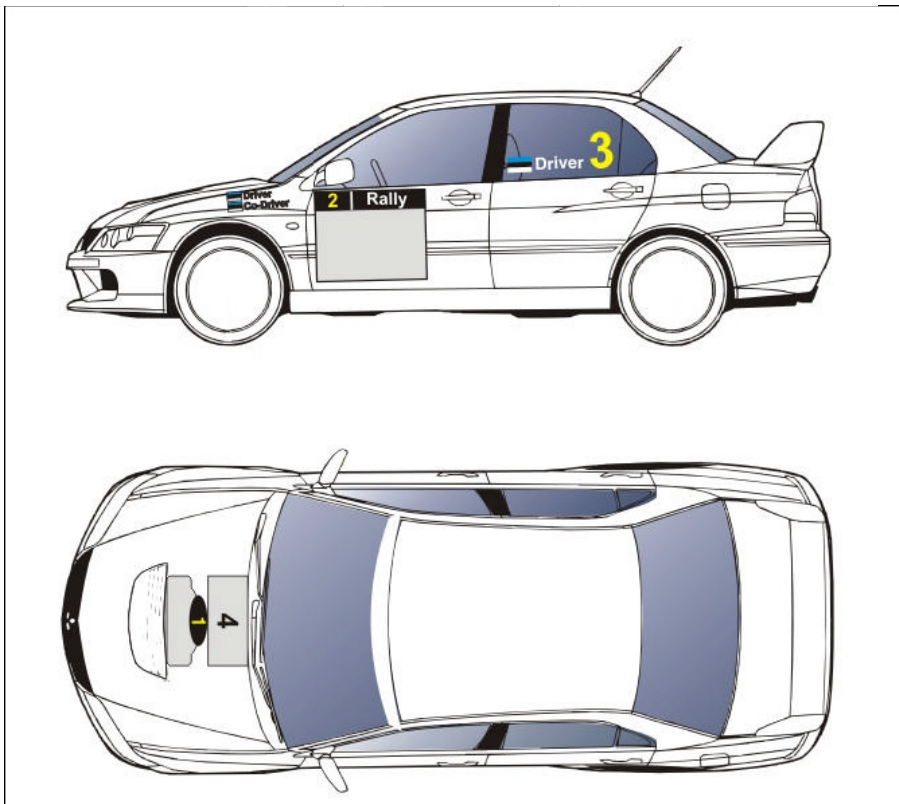
XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale **www.saaremaarally.eu** kodulehele enne 07.oktoobrit 2009.a. kell 16.00.

15.2. Pressikeskus avatakse reedel, 09.oktoobril 2009 kell 12.00.

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1. võistlusnumber ees	1 tk	kuni 50x22 cm	Saaremaa ralli 2009
2. küljenumber	2 tk	kuni 60x50 cm	Saaremaa ralli 2009
3. võistlusnumber küljeklaasil	2 tk	kuni 30x25 cm	Stardinumber
4. reklaam	1 tk	kuni 50x30 cm	Reserveeritud EAL



LISA 3 Saaremaa Ralli 2009 VAHENDUKOHTUNIK

Hr Tõnu VUNN

PROGRAMME

REGULATIONS PUBLISHED

Time: Monday, August 31, 2009

ENTRIES

Open: Monday, August 31, 2009 at 10.00

Closed: Friday, October 02, 2009 at 12.00

ENTRY FEES

- * classes **N, A and E12** 6000.-EEK/crew
 - * classes **E9, E10 and E11** 4500.-EEK/crew
 - * class **E13 (trucks)** 4500.-EEK/crew
 - * team entry fee (see Art 13.4.1.) 2000.-EEK
- *1 EUR = 15 EEK**

PUBLICATION OF THE LIST OF ACCEPTED DRIVERS

Place: www.saaremarally.ee

Time: Monday, October 5, 2009 at 12.00

RECONNAISSANCE MATERIAL AVAILABLE

Place: Rally Headquarters, in the premises of

**Kuressaare Ametikool (Kuressaare Vocational School), Upa,
Upa village, Kaarma commune, (further Rally HQ)**

Time: Thursday, October 08, 2009 at 07.00 - 15.00

RECONNAISSANCE (see Art. 8.5.)

Reconnaissance takes place on October 08, 2009 at

08.00 to 23.00 and on October 09, 2009 at 08.00 to 13.00 . Teams, whose members are noted

on Special Stage outside scheduled time, will not be allowed to start (see Art 3.2).

SCRUTINEERING, MARKING TURBOS (timetable, see Art. 5.1.3.)

Place: in the premises of Tesman Auto,

at 4 Kihelkonna Rd, Kuressaare

Time: Friday, October 09, 2009 at 07.00 – 15.30

INSTRUCTION FOR SAFETY CARS

Place: Rally HQ, Kuressaare Ametikool, Upa

Time: Friday, October 09, 2009 at 16.30

TEAM ENTRIES

Open: Monday, August 31, 2009 at 10.00

Closed: Friday, October 09, 2009 at 15.30

FIRST MEETING OF THE STEWARDS

Place: Rally HQ, Kuressaare Ametikool, Upa

Time: Friday, October 09, 2009 at 16.30

STARTING LIST PUBLISHED

Place: Rally HQ, ONB, and www.saaremaarally.eu

Time: Friday, October 09, 2009 at 17.30 for Sec 1 and
at 24.00 for Sec 2

RALLY START

Place: Tesman Auto, 4 Kihelkonna Rd., Kuressaare

Time: Friday, October 09, 2009 at 18.00

Podium: Centre of Kuressaare at 18.20

RUNNING OF THE RALLY

Total length 480.89 km, 9 SS – 107.38 km, incl on asphalt 1.25 km (SS3)

Leg 1, Friday, October 09, 2009

Total length 113.07 km, incl. 3 SS – 14.80 km

18.00 - first car Start for Sec 1

Tesman Auto, 4 Kihelkonna Rd., Kuressaare

21.10 - first car Finish Sec 1,

Parc ferme at Kuressaare Ametikool, Upa, regrouping,

24.00 - Sec 2 starting order published

Leg II, Saturday, October 10, 2009

Total length 367.82 km, incl. 6 SS 92.58 km

Sec 2 – total length 108.02 km, incl. 2SS 23.52 km

08.00 - first car Start for Sec 2 in *Parc ferme*

11.03 - first car Finish Sec 2, Service Parc C, regrouping.

Sec 3 – total length 122.54 km, 2 SS 32.87 km

11.33 - first car Start for Sec 3 in Service Parc C

14.09 – first car in Service Parc D, regrouping

Sec 4 – total length 137.26 km, incl. 2 SS 36.19 km

14.29 – first car Start in Service Parc D

17.30 – first car on podium in the Center of Kuressaare

17.55 – first car in *Parc ferme*, Kuressaare Ametikool, Upa

RALLY FINISH

Place: The Center of Kuressaare

Time: Saturday, October 10, 2009 at 17.30

SCRUTINEERING AFTER THE FINISH

Place: in the premises of Tesman Auto
at 4 Kihelkonna Rd., Kuressaare

Time: Saturday, October 10, 2009, after the Finish

PARC FERME

Place: Kuressaare Ametikool, Upa village, Kaarma commune,

Time: Friday, October 09, 2009 - after Leg 1

Saturday, October 10, 2009 - after the Finish

PROVISIONAL RESULTS

Place: Rally HQ, ONB

Time: Saturday, October 19, 2009 at 20.45

PRIZE GIVING

Place: in Kuressaare Kultuurikeskus, 6 Tallinna Str., Kuressaare

Time: Saturday, October 10, 2009 at 21.30

OFFICIAL NOTICE BOARD (ONB)

October 08 – 11, 2009 in Rally HQ, Kuressaare Ametikool, Upa

Saturday, October 10, 2009, at 07.30 – 17.00 in Kogula Service Parc

RALLY HEADQUARTERS (HQ)

* Opening hours in the premises of

**Kuressaare Ametikool, Upa,
Upa village, Kaarma commune
Phone +372 45 20 646**

E-mail: info@saaremaarally.eu

www.saaremaarally.eu

Thursday	October 08	07.00 - 22.00
Friday	October 09	08.00 - 24.00
Saturday	October 10	07.00 - 21.30
Sunday	October 11	09.00 - 12.00

* Opening hours **in Service Parc, Kogula**

Saturday	October 10	07.30 - 17.00
----------	------------	---------------

PRESS ROOM

Place: Rally HQ, Kuressaare Ametikool, Upa

Time: Friday October 09 12.00 – 24.00

Saturday October 10 07.00 - 16.00

ORGANISATION

The Rally 2009 will be arranged in compliance with FIA International Sporting Code and its appendices, ASN Sprting Regulations, General Regulations of Rally Championship and Cup-ties of Estonia for Group E (E-2WD) 2009, General Regulations of Rally Cup-ties, and the present Regulations (further Regulations) and its appendices.

Competition is open for international drivers.

In case of different interpretation, the English version shall be valid.

1.1. Definition

Name of the organizer: **Saaremaa Ralli MTÜ**
ASN name/reg. No: **121/R Estonian Autosport Union**
Status of the Rally: **national rally with international participation**

Address of the organizer: Saaremaa Ralli MTÜ
8A Kihelkonna Rd
93810 Kuussaare
Saaremaa

1.2. Senior officials

Stewards Chairman	Mr Juhan Mänd	EST
Stewards	Mr Igor Tereschenko	RUS
	Mr Üllar Seeman	EST
EAL security observer	Mr Eedo Raide	EST
Rally director	Mr Toomas Sepp	EST
Clerk of the course	Mr Aivar Parts	EST
Assistant of the clerk of the course	Mrs Helvi Merirand	EST
Route manager	Mr Aarne Brokmann	EST
Chief safety officer	Mr Ants Ley	EST
Chief scrutineer	Mr Voldemar Borkmann	EST
Assistant of chief scrutineer	Mr Karmo Uusma	EST
Rally Doctor	Mr Ojar Eerik	EST
Chief route marshal	Mr Ukke Säask	EST
Results	Mr Tarvo Tamm	EST
Press relations officer	Mr Margus Kiiver	EST
Competitors relations officer	Mr Tõnu Vunn	EST
Secretary of the stewards	Mrs Karmen Vesselov	EST
Secretary of the rally	Mrs Irja Lepik	EST
Chief HQ	Mr Valdur Kanne	EST

1.2.1. Identification of officials

Competitor's relations officer - red tabard „*Competitors relations officer*”

Control chief - red tabard „*Stage Commander*”
SS Safety officer - red tabard „*SS Safety officer*”
Judge of Fact - yellow tabard
Safety - yellow tabard

II GENERAL CONDITIONS

Art. 2. Eligibility

2.1. The Saaremaa Ralli 2009 is Estonian Rally Championship and Cup-tie Round 6 for groups A, N and E.

III ROUTE DESCRIPTION

3.1. GENERAL DATA:

Overall length: 480.89 km

Number of special stages: 9

Total length of SS: 107.38 km

Rally consists of two Legs which are divided to 4 Sections.

Number of stages run twice: 3

Total length of stages run twice: 46.29 km

Total length of SS (reconnaissance): 61.09 km.

Detailed route description, length of SS-s, timetables, controls TC will be presented in the Road Book.

3.2. Prohibited regions

Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the following areas before till 08.00 October 08, 2009: gravel roads of Valjala, Pihla, Kihelkonna, Kärla, Kaarma, Mustjala, Salme and Lümända communes (except at times set in Art 8.5.5.).

Offenders found in described regions by organizers or by the police will not be allowed to start (look at Regul. Appendix 2)

IV CARS

Art.4. Eligible cars

Rally cars in compliance with FIA Code Appendix J for groups A and N are eligible. Also cars of national groups according to parent ASN regulations are allowed.

4.2. Classes of cars

4.2.1. Production cars (group N)

class 2	up to 1600 cm ³
class 3	up to 2000 cm ³
class 4	over 2000 cm ³ (incl. S2000)

4.2.2. Touring cars (group A)

class 7	up to 2000 cm ³
class 8	over 2000 cm ³ (incl. WRC)

4.2.3. National cars (group E)

class 9	up to 1600 cm ³
---------	----------------------------

class 10	over 1600 cm ³ up to 2000 cm ³
class 11	over 2000 cm ³ ; 2WD turbo
class 12	over 2000 cm ³ ; 4WD
class 13	trucks

4.3. If there would be three or less than three entrants in a class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned.

V ENTRY FORM, ENTRIES

Art.5. Entry form, entry deadlines

5.1. The event is open for every legal or physical entity holding valid competitor's license.

5.1.1. Entry form must reach the organizers via Internet www.saaremaarally.eu by **12.00 o'clock October 02, 2009 the latest.**

Organizer enrolls only crews who have sent correctly filled in application forms (E-mail address is compulsory on application form)

5.1.2. Following **valid documents** should be presented at the *scrutineering* by crew members personally or by their representatives:

- vehicle's registration documents
- ASN technical card for Estonian crews
- insurance policy or Green Card
- **Foreign entrants** with cars registered outside Estonia, should take **Traffic Insurance policies** (Green Cards) from home insurance companies.
- homologation book with appendices for cars of group A and group N

5.1.3. Pre-start *scrutineering*

All cars entitled to take start must come to pre-start *scrutineering* on **Friday, October 09, 2009** by the following timetable:

Competition numbers	Time
1 -17	07.00 - 08.00
18 - 36	08.00 - 09.00
37 - 54	09.00 - 10.00
55 - 73	10.00 - 11.00
74 - 91	11.00 - 12.00
92 - 110	12.00 - 13.00
111 - 128	13.00 - 14.00
129 – 147	14.00 - 15.00
148 – 150 and 2nd scrutineering for cars ordered for repairs earlier	15.00 - 15.30
0- and Safety cars	15.30 - 16.00

Checking of documents, *scrutineering* and marking of turbos will take place in the premises of

Tesman Auto, 4 Kihelkonna Rd., Kuressaare

Competition numbers, plates and advertising stickers must be affixed before the *scrutineering* .

The scrutineering area is open only for the competition cars.

*** Infringement of the timetable results in cash penalty of 1500.- EEK (See Appendix 2).**

5.1.4. Marking of turbos will take place during the scrutineering according to prior schedule.

5.1.5. No *Parc ferme* after scrutineering.

5.2. The maximum number of entrants is fixed at **150** cars.

5.3. If the number of entry forms exceed the maximum number of entrants according to art.5.2., the organizer has the right to choose the starting cars from the entry forms.

VI ENTRY FEES, INSURANCE

Art. 6. Entry fees

6.1. The entry fees are grouped as follows:

* classes N, A and E12	6000.- EEK/crew
* classes E9, E10 and E11 cars	4500.- EEK/crew
* class E13 (trucks)	4500.- EEK/crew
* team entry fee	2000.- EEK/crew

6.1.1. The above entry fees are applicable only for those accepting the full set of organizer's advertisings.

6.1.2. If the entrant refuses to carry organizer's advertising, the entry fees will be doubled. Advertising connected with the rally plate and competition numbers are compulsory.

6.1.3. All payments should be made to the organiser's bank account (**at the payer transfer charges**):

Saaremaa Ralli MTÜ

Account No: 221034256395

IBAN: EE962200221034256395

Swedbank (code 767)

SWIFT: HABAEEX

Description: **Saaremaa Rally entry fee and name of entrant**

or in cash in Rally HQ on receipt of reconnaissance material.

*** 1 EUR = 15 EEK**

6.2. The entry applications will only be accepted if accompanied by total amount of the fee or with relevant letter of guarantee from ASN.

6.3. Entry fees will be refunded in full:

6.3.1. to applicants whose entry has not been accepted

6.3.2. in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%.

6.3.3. organizers may refund 25 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN.

6.4. Insurance

6.4.1. All competition cars must hold valid traffic insurance policy or Green Card, covering liabilities towards third parties. Estonian Traffic Law binds throughout the event.

6.4.2. ASN sanction for Saaremaa Rally 2008 is accompanied by insurance up to 4,000,000 EEK towards third parties on special stages (policy no. 7/32616/04.02.2009 Seesam Insurance Ltd.).

VII ADVERTISING

7.1. Competition numbers, rally plates and advertising should be affixed on the cars before the *scrutineering*, at spaces shown on drawing in Appendix 1, and stay until the end of the rally. Re-placing or re-decorating (such as cutting smaller etc.) the advertising stickers will be considered as infringement.

Infringement results in cash penalty 5000.- EEK up to exclusion.

VIII GENERAL OBLIGATIONS

Art.8. General obligations

8.1. The accordance of of driver's helmets and equipment with FIA and ASN regulations will be checked at the *scrutineering*.

8.2. Following the rules of reconnaissance, sporting regulations and presents rally regulations will be monitored by the Judges of Fact. The List of Judges of Fact signed by Rally director will be published on ONB.

8.3. Infringements will be registered on time cards.

8.4. Competition numbers, rally plates

8.4.1. Organizers will provide each crew with a rally plate to be affixed to the front of the car for the whole duration of the rally (Appendix 1). This plate must not, even partially, cover the car's registration plate.

8.4.2. Organizers will provide each crew with two competition numbers to be affixed to both front doors and two side window numbers to be affixed to rear side windows of the car (APPENDIX 1) for the whole duration of the Rally.

8.5. Reconnaissance

8.5.1. The reconnaissance material will be available for competitors from Rally HQ: Thursday, October 08, 2009 at 07.00 – 15.00.

8.5.2. Before receiving recce documents, recce car must be presented for checking.

8.5.3. For receiving recce documents, competitors must sign the entry form and give their mobile phone numbers and accommodation details during the rally.

8.5.4. The following valid documents should be presented for receiving reconnaissance materials by **crew members personally**:

- recce car control card

8.5.8. Reconnaissance cars

Reconnaissance may be carried out using series production cars for general road traffic (FIA GP Art.14.3.).

Tyres according to General Traffic Regulations requirements with following additional limitations:

- a) Retread tyres are not allowed
- b) Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are not allowed
- c) Removing or damaging markings on sidewall of tyre is not allowed.

Infringements will be penalized as follows:

- 1st infringement - 5000.-EEK
- 2nd infringement - decision of the Stewards

Checking and marking of *recce* vehicles will take place at Rally HQ before signing for *recce* documents.

The crews have to mark the *recce* cars with a *recce* sticker that has to be attached to the right up corner of the windscreen.

Recce cars may be multicolored. Advertising on *recce* cars is forbidden. Infringements will be penalized – cash penalty 5000.- EEK.

8.6. All infringements of the reconnaissance regulations will be reported to the Stewards, who may impose penalties under Art.152 of FIA. Relevant reports may be handed over to offender's ASN.

8.7. Test stage will not be organized.

8.8. All cash penalties imposed by the organizer must be paid before 15.00 on October 09, 2009 in Rally HQ.

IX RUNNING OF THE RALLY

9.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time, broadcasted by radio "Eesti Raadio".

Official Rally Radio will be RAADIO KADI 90.5 MHz (Kuressaare), 90.1 MHz (Kihelkonna) and 98.6 MHz (Orissaare).

9.2. The start of the rally (starting time of for the first crew) will be at 18.00 on October 09, 2009, at Tesman Auto, 4 Kihelkonna Rd., Kuressaare.

Exact time of all crews will be on Official Announcement Board and on the time card, doubled in TC-0.

9.3. Change of Time Cards during the rally

New time card will be handed in the following TC -s:

TC0, TC3B, TC5A, TC7A and TC9A

9.3.1. All crews will start at one (1) minute intervals.

9.3.2. On Saturday, 10 October 2009 (Leg 2) first ten (10) cars will start in reverse order.

9.3.3. To Parc Ferme time control (TC3A and TC9D) the crews are allowed to arrive before target time.

9.4. Retired crews must immediately inform Rally HQ (phone +372 45 20646) of their retirement reasons, and present the filled-in written form (form can be

found on the last pages of the Road Book) to Stewards or to the final car and remove competition numbers from the car, except for those continuing in the super-rally system, see Art. 9.9.

Infringement results in cash penalty of 300 EUR (4500 EEK) by ASN.

9.5. Starting on a special stage:

9.5.1. The Time Card will be handed to the crew after the pre-start minute begins.

- 30 sec before start 1 blue light ignites
- 15 sec 2 blue lights
- 10 sec 3 blue lights
- 5 sec 1 red light
- 4 sec 2 red lights
- 3 sec 3 red lights
- 2 sec 4 red lights
- 1 sec 5 last red lights

Start - all 5 red lights go off.

In case of false start, recorded by a beam 50 cm in front of the start-line, blue lights

start to flash.

9.6. Servicing. Service, changing of tyres and refueling is allowed during the whole rally only in Service Parcs A, B, C, D, specified in the Road Book. Outside the Service Parcs the servicing is only allowed by the crew members, using the equipment available in the car.

Just **1 (one) service vehicle** per crew will be allowed to a Service Parc. A sticker provided by the organizers has to be attached to the windshield of this vehicle.

Infringements will result in 1000.-EEK cash penalty.

Recce cars will not be allowed to the Service Parc.

9.6.1. Each crew must have at least 3 x 5 m big waterproof cover under the car at the Service Parc. Each crew must have at least two 6 kg fire extinguishers at a visible place in the service parc, otherwise penalty 1000 EEK.

9.6.2. Each crew 's service area is 7 x 10 meters.

9.7. Regroupings

During the rally there will be four (4) regroupings:

Regrouping according to Leg 1 SS results;

Before entering Service Parcs A, C, D – starting intervals corrected, resulted from retirements and/or late arrivals.

New starting time will be entered in the Time Card.

9.8 If a crew is involved in an accident in which a member of the public or the crew sustains physical injury, the drivers must report on this immediately pursuant to FIA General Regulations Appendix IV Art.3.3 (via safety communication line). In any case, the crew members are obliged to use **OK/SOS** labels. Upon any infringement, the Stewards may exclude the crew under question.

9.9 System of the Super rally

The crews retired during Leg 1 can start again starting from Leg 2 upon the permission of the clerk of the course, scrutineering commission or in case of need upon the doctor's permission according to the following conditions:

- a) the crew or its representative informs the Rally HQ of the wish to continue in Leg 2 (two) **by 23.30 on October 09, 2009;**
- b) upon the request of the clerk of the course, consults the rally doctor;
 - c) after repair, presents the car for scrutineering in the scrutineering area before 07.00 on October 10, 2009;
 - d) submits an application for continuing (with permitting signature by the scrutineering commission or in case of need, the doctor, to the clerk of the course.

For each uncovered SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. The best time of a class will be taken from among the results of the crews that covered the leg. Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. Upon taking the car to the service parc, Art. 12.1.2 and 12.2.1-12.2.4 of Int. Reg. will not be valid. The starting order of the crew that retired but continue in Leg 2 will be decided by the clerk of the course, taking safety in account. During the rally the maximum time of SS allowed by Estonian National Rally Regulations is used. The formula for calculation is $M=1 \times L$, where M=allowed maximum time in minutes and its parts; L=Length of SS in km.

Maximum time will be calculated for crews that require more than maximum time for covering SS.

X SUMMARY OF PENALTIES

See Appendix 2.

XI PROTESTS, APPEALS

11.1. Protest fee, set by ASN, is 5000.-EEK

11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the *scrutineers*:

- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 1000.- EEK
- for a protest involving the whole car: fee 2000.-EEK

11. 3 All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

- by claimant if the protest was denied;
- by the defendant if the protest was satisfied.

11.4. If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

11.5. Appeal fees:

XII RESULTS

12.1. The results will be published on ONB according to Art. 21.2.1. of FIA General Regulations by classes and groups (see Art.4.2.–4.3.).

XIII PRIZES, CUPS

13.1. Best three crews in each class will be awarded with cups.

13.2. Best six crews in overall will be awarded with cups.

13.3. Three best teams will be awarded with cups.

13.3.1. Team competitions.

A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars. In case of a tie, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.

13.5. Rally is open to special prizes, the list will be published on ONB.

XIV PRIZE GIVING

14.1. Prize giving ceremony will start on Saturday, October 10, 2009 at 21.30 in Kuressaare Kultuurikeskus, 6 Tallinna Str., Kuressaare

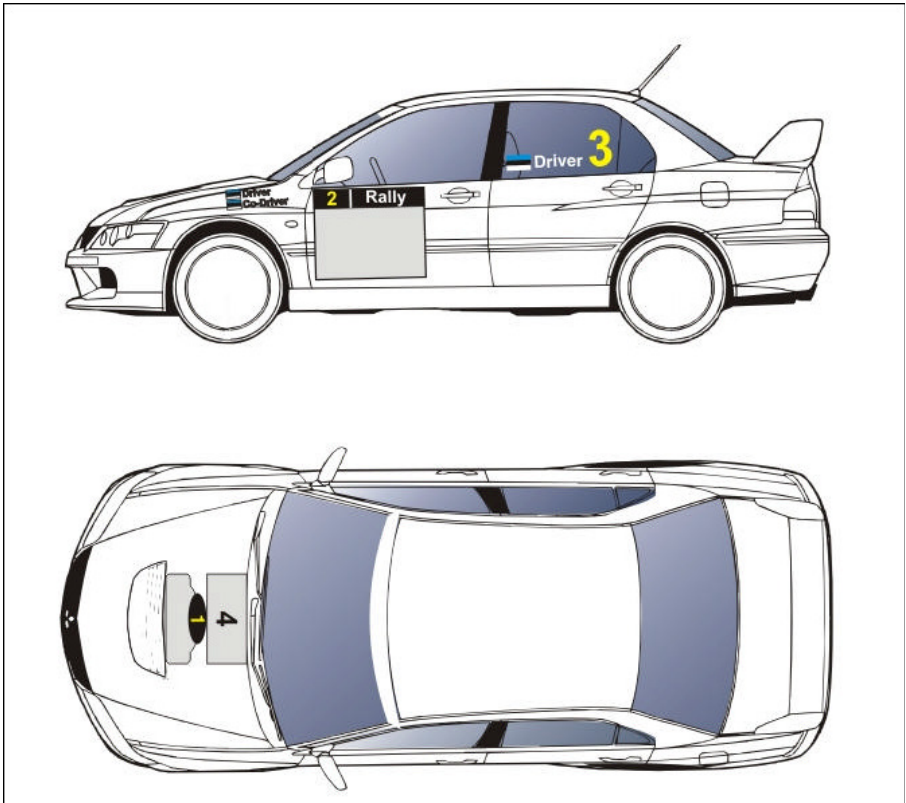
14.2. In order to receive prizes (cups) the crew members are obliged to participate in the prize giving ceremony, otherways they shall forfeit their right to any awards.

XV PRESS ASSISTANCE

15.1. Filled accrediting applications should be sent to the organizer before 16.00 on October 07, 2009 to www.saaremaaralli.eu

15.2. Press center will be open from 12.00 on Friday, October 09, 2009.

**APPENDIX 1
SPACES RESERVED FOR ADVERTISING AND STICKERS**



Pos 1. rally plate front	1 pc	to 50x22 cm	Saaremaa rally 2009
Pos 2. rally plate side	2 pcs	to 60x50 cm	Saaremaa rally 2009
Pos 3. competition number (rear) on side windows	2 pcs	to 30x25 cm	Start number
Pos 4. advertising	1 pcs	to 50x30 cm	Reserved to ASN

**APPENDIX 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICER IN
Saaremaa Rally 2009
Mr Tõnu VUNN**