

SEB MULGI RALLI 2009

18.- 19. september 2009. a

Viljandimaal

Eesti MV ja KV V etapp sõiduautodele

Eesti KV VII etapp 2. liiga sõiduautodele

Korraldajad **NAVAKA RACING SK**, EESTI AUTOSPORDI LIIT

VÕISTLUSJUHEK

Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga ja tema lisadega, EAL võistlusmäärustega, Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga 2009, Eesti autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste juhendiga E-rühmale E-2WD 2009, Autoralli 2. liiga karikavõistluste üldjuhendiga 2009 ning käesoleva võistlusjuhendiga ja tema lisadega.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 114/R

EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

Juhendi erinevatel tõlgendustel korraldajad kehtib eestikeelne juhend.

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Võistluskeskus	
Neljapäeval, 17.09.2009	
Koht	AS Silberauto
Aadress	Pargi 3b
Telefon	+372 5391 9843
e-mail	racing@navaka.ee
Avatud	15.00-21.00

Võistluskeskus		Pressikeskus	
Reedel, 18.08.2009		Reedel, 18.08.2009	
Laupäeval, 19.09.2009		Laupäeval, 19.09.2009	
Koht	Männimäe vabaajakeskus	Koht	Männimäe vabaajakeskus
Aadress	Riia mnt 52f	Aadress	Riia mnt 52f
Telefon	+372 5391 9843	Telefon	+372 5391 9843
e-mail	racing@navaka.ee	e-mail	racing@navaka.ee
Avatud	Reede 18.09 kell 07.00-00.30 Laupäeval 19.09 kell 07.00-22.00	Avatud	Reede 18.09 kell 14.00- 23.30, Laupäeval 19.09 kell 08.00-21.00

Tehniline ülevaatus		Hooldusala	
Koht	AS Silberauto	Koht	KEK Trading territoorium
Aadress	Pargi 3b	Aadress	Männimäe tee 28
Avatud	Reedel, 18.09 kell 08.00-17.30	Avatud	Alates reede, 18.09. kell 08.00 kuni laupäev, 19.09 kell 21.00

VÖISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLA-AEG	KUUPÄEV	KELLA-AEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	10.08	09.00			www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	10.08	09.00	10.09	16.00	www.autosport.ee
Võistkondade registreerimine	10.08	09.00	18.09	15.30	www.autosport.ee ja Võistluskeskus
Pressi registreerimine	10.08	09.00	16.09	16.00	www.autosport.ee
Tehnohooldalade juurdeostmine	10.08	09.00	10.09	16.00	Vt võistlusjuhend p 8.13
Osavõtumaksu tasumine	10.08	09.00	10.09	16.00	Vt võistlusjuhend p 5.1
Avaldatakse võistlejate nimekiri	11.09	10.00			www.autosport.ee
Rajadokumentide väljastamine	17.09	15.00	17.09	21.00	Võistluskeskus
	18.09	07.00	18.09	10.00	
Rajaga tutvumine	17.09	18.00	17.09	22.00	Vt võistlusjuhend p 7.3
	18.09	08.00	18.09	14.00	
Dokumentide kontroll	17.09	15.00	17.09	21.00	Võistluskeskus
	18.09	07.00	18.09	10.00	
Tehniline ülevaatus	18.09	08.00	18.09	15.30	AS Silberauto, vt võistlusjuhend p 4.1.4
Tehniline ülevaatus 2. liiga, 4WDa ja veoautod	18.09	15.30	18.09	17.30	AS Silberauto, vt võistlusjuhend p 4.1.4
Žürii 1. koosolek	18.09	16.10			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	18.09	16.30			ATT, Võistluskeskus
0 autode instrueerimine	18.09	15.40			Võistluskeskus
Ralli start	18.09	17.20			Viljandi keskväljak
1. võistleja lõpetab 1. ringi	18.09	20.05			Parc Ferme vt võistlusjuhend p 8.7.1
Superralli avalduste esitamine 2. ringiks			18.09	22.15	Võistluskeskus
Stardijärjekord 2. ringile	18.09	23.30			ATT, Võistluskeskus
Superralliga jätkavate meeskondade autode tehnilise ülevaatus lõpp			19.09	07.00	Hooldusala
1. võistleja start 2. ringile	19.09	07.45			Parc Ferme (TC2C) vt võistlusjuhend p 8.7.1
2. liiga ja 4WD-A veoautod-stardiaegade avaldamine	18.09	23.30			ATT, Võistluskeskus
Ralli finiš	19.09	18.30			Viljandi keskväljak
Ralli autasustamine	19.09	21.30			Võistluskeskus
Tehniline ülevaatus peale finišit	19.09	18.40	19.09	21.00	Parc Ferme vt võistlusjuhend p 8.7.1
Esialgssed tulemused	19.09	20.15			ATT, Võistluskeskus

1. KORRALDAJA

1.1. Korraldaja:

SEB MULGI RALLI 2009 korraldab spordiklubi NAVAKA RACING

Paavli 6a, Tallinn

Tel.+372 5621 7187

Fax +372 626 4021

e-mail racing@navaka.ee

1.2 .Korraldustoimkond:

Võistluse direktor	Tõnu Kiviloo
Võistluse juht	Aivar Parts
Rajameister	Sven Heinlaid
Võistluse juhi abi	Helvi Merirand
Ohutusülem	Hillar Roose
Tehnilise kontrolli ülem	Antti Jermann
Pressiülem	Rein Luik

1.3. Vanemametnikud:

Žürii esimees	Juhan Mänd	EST
Žürii liige	Andu Värton	EST
Žürii liige	Andris Millers	LAT
Žürii sekretär	Karmen Vesselov	EST
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	EST
Hooldeala ülem	Arvo Arula	EST
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	EST
Võistluse arst	Marit Õun	EST
Tulemused	Tarvo Tamm	EST
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn, vt Lisa 3	EST
Rajakohtunike ülem	Olavi Pukk	EST

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Viljandimaa üldkasutatavatel teedel 18.-19. septembril 2009 stardi ja finišipaigaga Viljandi linnas.

2.1. Üldandmed rajast

	Kogu ralli	2. liiga, 4WD-A,veokad
Raja kogupikkus	408,67 km	306,00 km
Lisakatsete arv	10	8
Lisakatsete kogupikkus	94,50 km	71,66 km
Tee pinnas (sh asfalt)	Kruus (sh asfaldil 3km)	Kruus (sh asfaldil 1km)
Korduvate lisakatsete arv	5	4
Tutvutav lisakatsete pikkus	47,25 km	35,83 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

2.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 17. septembrit 2009 kella 18.00 järgmistel territooriumitel: Suure-Jaani valla, Kolga-Jaani valla, Viiratsi valla, Tarvastu valla, Halliste valla ja Paistu valla kruusakattega teedel.

3. VÕISTLUSAUTOD

3.1. Eritingimused

3.1.1. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

3.1.2. Lubatud maksimaalse müranormi esmakordsel ületamisel määratakse karistus iga ületatud dB eest 100.- EEK.

Teisel rikkumisel on trahv 2000.- EEK, sõltumata ületamise määrast.

Kolmanda rikkumise korral 5000.-EEK

3.2. Masinaklassid.

3.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 1 kuni 1400 cc

klass 2 1400 – 1600 cc

klass 3 kuni 2000 cc (s.h. R1A, R1B, Soome V1600)

klass 4 üle 2000 cc (sh. S2000)

3.2.2. Turismiautod A-rühm

klass 6 kuni 1600 cc (sh. R2B, FIN R 2WD)

klass 7 1600 - 2000 cc (sh. Super1600, R2C, R3C, R3T, R3D, FIN R 2WD)

klass 8 üle 2000 cc (sh. WRC, FIN R 4WD)

3.2.3. Rahvuslik E-rühm

klass 9 kuni 1600 cc

klass 10 1600 kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc, 2 WD turbo

klass 12 4 WD

3.2.4. II liiga

3.2.5. 4WD-A

3.2.6. Veoautod E13 (ralli ettevalmistusega veoautod)

3.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas, välja arvatud E-rühm.

3.4. Starti lubatakse kuni 100 autot

4. OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

4.1. Võistluse osavõtuavalduse saab elektrooniliselt esitada: www.autosport.ee

4.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma korraldajale hiljemalt 10.09.2009 kell 16.00 Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 18.09.2009 kella 10.00

Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama rajadokumentide vastuvõtmisel.

4.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

1) täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse

2) registreerijalitsentsi

3) sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)

4) välisvõistlejad ASN stardiloa (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

5) kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi

4.1.3. Meeskonna esindaja peab tehnilises kontrollis esitama:

1) liikluskindlustuse või Green Card i

2) võistlusauto tehnilise passi

3) volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele

- 4) Eesti võistlejatel EAL võistlusauto tehniline kaart
 5) A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega
 6) Sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid jne)

4.1.4. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:
 Reedel, 18.09.2009

Kell	Võistlusnumbrid
8.00-9.00	1-8
9.01-10.00	9-19
10.01-11.00	20-33
11.01-12.00	34-48
12.01-13.00	49-62
13.01-13.30	Lõuna
13.31-14.30	63-76
14.31-15.30	77-100 ja 0-autod
15.31-17.30	2. liiga, 4WDa, veoautod

Turbode markeerimine toimub reedel, 18.09.2009 vastavalt TÜV ajagraafikule.

TÜV-i territooriumile on sissepääs ainult võistlusautol koos meeskonna liikmete või nende esindajatega.

5. OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühmade A, N ja klassi E12 autod meeskond	6000.- EEK
Rahvusliku E-rühma autod meeskond	4500.- EEK
võistkonna registreerimine	2000.- EEK
2. liiga, 4WD-A, veoautod, meeskond	3500.- EEK

5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

Navaka Racing SK

A/a nr. 10220049639011

IBAN EE211010220049639011

SEB Pank

SWIFT/BIC:EEUHEE2X

Selgitus: Sihtotstarbeline annetus SEB Mulgi ralli 09, osaleja nimi ja masinaklass

5.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

5.3. Osavõtumaksud tagastatakse, kui:

5.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

5.3.2. osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

5.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

5.4. Kindlustus.

5.4.1. Võistlusautodel peab olema kehtiv liikluskindlustus või *Green Card*. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

5.4.2. Võistlustel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliisi nr 7/32616 (Seesam RKAS) asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 4 000 000 EEK.

6. REKLAAM

6.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist vastavalt **Lisale 1** ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

6.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7. ÜLDKOHUSTUSED, RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Liikluseeskirjade täitmist, võistlusrajaga tutvumist, võistlusmäärustiku ning juhendi täitmist ja legendi järgimist kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil. Faktikohtunike fikseeritud rikkumised on aluseks karistuste määramisel.

7.2. Võistlusnumber ja -tunnus.

7.2.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebised ja võistlusnumbrid, millised tuleb kinnitada võistlusautole kogu ralli ajaks vastavalt **Lisale 1**.

7.3. Võistlusrajaga tutvumine

7.3.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik

Aeg

Lisakatsed

17.09 kell 18.00-22.00

LK 1(2)

18.09 kell 08.00-14.00

LK 3(5), 4(6), 7(9), 8(10)

2. liiga, 4WD-A, veoautod tutvuvad lisakatsetega 3(5), 4(6), 7(9), 8(10)

7.3.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed tutvumisauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrid ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

7.3.3. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

7.3.4. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada võistluskeskusesse.

7.3.5. Tutvumisautodes on keelatud paigaldada, omada ja kasutada raadiosaatjaid.

7.3.6. Politsei või korraldajate avastatud võistlejaid, kes tutvuvad väljaspool juhendiga määratud aega, võib karistada kuni stardikeeluni.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg.

8.2. Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Viljandi keskväljakul (Vabaduse plats 6) vähemalt 15 min. enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks (ei kehti 2. liigale, 4WD-A ja veoautodele).

8.3. Stardiajad avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

8.4. Kõik võistlusautod stardivad 1. ringile 2-minutilise ja 2. ringile 1-minutilise intervalliga.

8.5. Uued ajakaardid antakse AKP0, AKP2C, AKP4A, AKP6A, AKP8A ja AKP10A.

8.6. Varem võib karistuseta saabuda AKP2B ja AKP10D

8.7. Iga ringi lõpus kasutatakse *Parc Ferme* režiimi.

8.7.1. *Parc Ferme* asub hooldusalal KEK Trading territooriumil, Männimäe tee 28, Viljandi

8.8. Lisakatse

8.8.1. Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse valgusfooriga.

8.8.2. Lisakatsel lisakaristuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaga.

8.9. Re-grupeeringud. Toimub 4 re-grupeeringut.

8.9.1. Stardijärjekord 2. ringile määratakse 1. ringi lisakatsete tulemuste põhjal.

8.9.2. Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusalast D, E ja F väljumist.

8.10. Katkestamine

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel +372 5391 9843 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.

Kui võistleja katkestas ja soovib järgmisel ringil jätkata, ei tohi võistlusnumbreid eemaldada.

8.11. Superralli süsteem

Nõuetekohaselt täidetud avalduse alusel saavad 1. ringil katkestanud 2. ringil startida superralli süsteemis.

8.12. Avarii

Avariist, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada lisakatse starti ohutusside kaudu. Võistlejad peavad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

8.13. Tehniline hooldus.

Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 5x8 m² suurune pind, ehk 40 m². Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 50 EEK/m². Hooldepinna juurdeostmine toimub ajavahemikul 10. august 2009 kell 09.00 kuni 10. september 2009 kell 16.00 vastava sooviavalduse laekumisega korraldajale telefoni, e-posti või faksi teel.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Trahv 1000 EEKi

8.13.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt üks 4 kg käsikustuti, tulesummutustekk ja 3x5m² suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

8.13.2. Lahtise tule kasutamine hooldealal on keelatud. Trahv 1000 EEKi

8.13.3. Tankimine. Tankimine on hooldealal lubatud

9. KARISTUSED

9.1. Karistused võistlusmääruste, juhendi ja nende lisade rikkumise eest määravad žürii ja korraldaja Rahvusvahelisele võistlusmääruse, Eesti autoralli võistlusmääruse, Autoralli meistrivõistluste üldjuhendi ja Võistlusjuhendi kohaselt.

10. PROTESTID, APELLATSIOONID

10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

10.2.1. protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

10.2.2. protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

10.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui protesti ei rahuldatud

kostjal, kui protest rahuldati

10.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.5. ASN apellatsioonimaks on 25 000.- EEK.

11. TULEMUSED

11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside ja rühmade kaupa.

12. AUHINNAD

12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

Autasustatakse absoluutarvestuse 6 esimest, iga arvestusliku masinaklassi 3 esimest ja meeskondliku arvestuse 3 esimest kohta.

12.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.

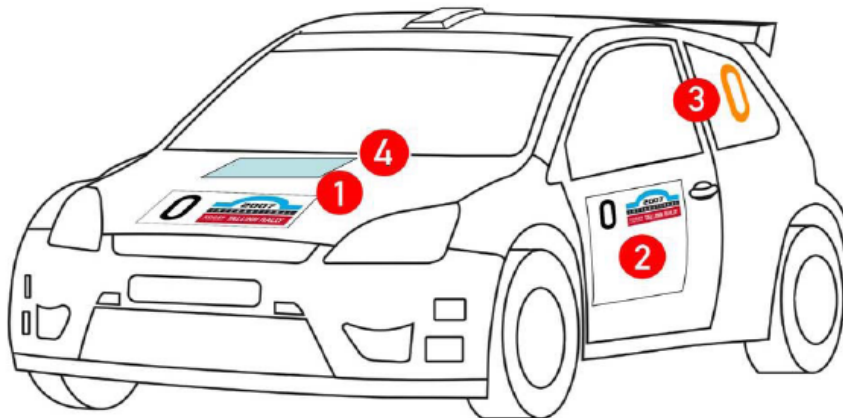
Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see terve võistkonna mitteamist.

13 AUTASUSTAMINE

13.1. Autasustamine algab laupäeval, 19.09. 2009 kell 21.30 Männimäe vabaajakeskuses, Riia mt.
52f (Võistluskeskus)

LISA 1 REKLAAMID

Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



1 võistlusnumber ees
2 küljenumber
3 võistlusnumber
4 reklaam

1 tk 50x20 cm
2 tk 50x50 cm
2 tk 35x20 cm
1 tk 50x20 cm

Mulgi ralli 2009
Mulgi ralli 2009
Mulgi ralli 2009
Reserveeritud

LISA 2 KARISTUSTE TABEL

KARISTUSTE KOONDTABEL					
Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistluselt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
AVM 3.3.6.	Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mitteärgimine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.4.	Võistlusauto vedu, pukseerimine ja lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.	Hooldus-ia tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	kuni			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeerinqute mittepüsimine autol		kuni		
AVM	Avastatud pettus		kuni		
AVM 17.3. ja 4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti (KP) vanematele mitteallumine		kuni		
AVM	KP-sse saabumistoimingute mitteärgimine		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaalajast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2. ja 3.	Lisakatse läbimisreeglite eiramine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse (LK) stardist keeldumine		kuni		
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.	Võistlejate ohutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM Lisa III p.2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine		kuni		
AVM Lisa III p.3.4.	OK / SOS märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Rehvidele esitatud tingimuste eiramine		kuni		
Vl 2.2	Eeltutvumine rajaga enne 17.09.2009.a.	iah			
Rajalegend	LK tutvumiskorra rikkumine	kuni			
Rajalegend	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord				5000.- EEK
Rajalegend.	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 1. kord				2000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 2. kord				5000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 3. korda	kuni			
Vl 5.2.	Osavõtumaks tasumata	iah			
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
AVM 16.3.	Hilinemine starti rohkem kui 15 min.	iah			
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min/min	
AVM	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
VJ 3.1.1	Radariavastata võistlusautos		iah		
AVM 11.1.1.	LE 1. rikkumine				500.- EEK
AVM 11.1.2.	LE 2. rikkumine			5 min	
AVM 11.1.3.	Liikluseeskirjade (LE) 3. rikkumine		kuni		
AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite eiramine		iah		
AVM 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine			10 sek	
AVM 19.8	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le üle 3 korra		kuni		
AVM	LK finišimärke puudumine			5 min	
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1 min/min	
Vl 8.8.2	Lisatakistuse mitteläbimine			1 min	
VJ 3.1.2.	Müranormi ületamine esimesel mõõtmisel				100.- EEK/dB
VJ 3.1.2.	Müranormi ületamine teisel mõõtmisel/kolmandal mõõtmisel				2000.- EEK/5000.- EEK
Vl 4.1.4.	Tehnoülevaatusete mitte graafikujärgne				1000.- EEK
Vl 6.1	Reklaamimääruse rikkumine		kuni		5000.- EEK
Vl 6.2	Puudub rallitunnus või võistlusnumber				500.- EEK
VJ 7.3.5.	Raadiosaatia tutvumisautos				5000.- EEK
VJ 8.13	Tutvumisauto, iga lisauto või treileri sisenemine hooldusparki				1000.- EEK

LISA 3 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

Tõnu Vunn

tel: + 372 5552 0095

