

**26. AUTORALLI
TALLINNA RALLI**

01.- 02. mai 2009

VÕISTLUSJUHEND

**Eesti MV ja KV II etapp sõiduautodele
Eesti KV III etapp sõiduautodele II liigas**

**Võistluste korraldaja SPORDIKLUBI EDUR
EESTI AUTOSPORDI LIIT**

SISUKORD

lehekülg

	Programm	3
I	Korraldaja, Korraldusalused	5-6
II	Üldmäärangud	6
III	Võistlusraja üldkirjeldus	6
	3.2 Eeltutvumiskeeld	6
IV	Võistlusautod	6-7
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine, Tehniline ülevaatus	7
	5.1.2 Dokumendid	7
	5.1.3 TÜV ajagraafik	7-8
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	8
VII	Reklaam	8
VIII	Üldkohustused	9
	8.4 Võistlusnumbrid ja -tunnus	9
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	9
	8.5.7 Tutvumisautod	10
	8.7 Testikatse	10
IX	Võistluste käik	10
	9.7 Stardiviis	10
	9.8 Tehnohooldusalad	10
X	Karistused	11
XI	Protestid, Apellatsioonid	12
XII	Tulemused	12
XIII	Autasud, Auhinnad	12
XIV	Autasustamistseremoonia	12
XV	Majutamine	12
XVI	Ajakirjanike teenindamine	13
LISA I	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	13
LISA II	Karistuste koontabel	14
LISA III	Vahenduskohtunik	14

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

www.autosport.ee

Aeg: Kolmapäev, 01.aprill 2009. a.

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 01. aprill 2009 kell 12.00

Lõpeb: Laupäev, 25. aprill 2009 kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 01. aprillist 2009. a kuni 29. aprillini 2009. a

Tallinnas, Premia Jäähallis, Haabersti 3, Rocca Al Mares

tel. 600 54 20

fax. 66 00 502

e-mail skedur1@hotmail.ee

01. aprillist 2009. a kuni 28. aprillini 2009 võistluskeskus avatud kella 14.00-18.00

VÕISTLUSKESKUS RALLI AJAL

Võistluskeskus ralli ajal paikneb 29. aprillist kuni 02. maini 2009

Tel. 600 54 20; 50 93 481

Faks 66 00 502

Aeg:	K.29.04	16.00 - 21.00	Premia Jäähall, Tallinnas, Haabersti 3
	N.30.04	07.00 - 20.00	Premia Jäähall, Tallinnas
	R.01.05	07.00 –24.00	Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskus, Rae vald, Jüri alevik, Taevavärava tee 9 A)
	L.02.05.	07.00 –15.00	SILVA TRANS OÜ, Vändra, Vihtra tee 7
	L.02.05.	15.30 – 20.00	Premia Jäähall, Tallinnas

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassid A ja N ning klassi E 12 meeskonna kohta 6000.- EEK

klassid E-9, E-10 ja E-11 meeskonna kohta 4500.- EEK

II liiga ja 4WD-A meeskonna kohta 3500.- EEK

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 2000.- EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: www.autosport.ee

Aeg: Esmaspäev, 27. aprill 2009

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht:Haabersti 3, Rocca Al Mare, Premia Jäähall, võistluskeskuses

Aeg: Kolmapäev, 29. aprill 2009 kell 16.00 – 21.00

Koht: Vändra,

Neljapäev, 30. aprill 2009 kell 08.00 – 10.30

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art.8.5.)

Aeg: Neljapäev, 30. aprill 2009

Võistlusnumbrid 1 - 60

09.00 - 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

14.00 - 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5); LK 4 (LK 6);

Võistlusnumbrid 61 – 130

09.00 - 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5); LK 4 (LK 6);

14.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

Võistlusnumbrid II liiga ja 4WD-A

14.00 – 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

Reede, 01. mai 2009

10.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1 (2) **tutvumine kolonnis üks kord kiirusega 30 km/h**

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Aeg: Neljapäev, 30. aprill 2009 kell 17.00 – 21.00 (vabatahtlikul eeltehnilisel ülevaatusel)

Aeg: Reede, 01. mai 2009 vastavalt tehnilise ülevaatusse graafikule

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Aeg: Reede, 01. mai 2009 kell 07.00 – 16.00

VABATAHTLIK EELTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Aeg: Neljapäev, 30. aprill 2009 kell 17.00 – 21.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS II LIIGA ja 4WD-A SÕIDUAUTODELE

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Aeg: Reede, 01. mai 2009 kell 18.00 – 20.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Aeg: Reede, 01.mai.2009 kell 16.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 01. aprill 2009 kell 12.00

Lõpeb: Reede, 01. mai 2009 kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Võistluskeskuses

Aeg: Reede, 01. mai 2009. a kell 17.00 I ringile

Reede, 01.mai 2009. a kell 24.00 II ringi 2 osale Jüri alevik, võistluskeskuses

STARDIAEGADE AVALDAMINE II LIIGALE JA KLASSILE 4WD-A

Koht: 02.05.09 Service pargis Vändras, Vihtra tee 7 ametlikul teadetahvlil orienteeruvalt 13.30

II Liiga ja 4WD-A osalevad kiiruskatsetel LK 7; LK 8; LK 9; LK 10

ZHÜRII I KOOSOLEK

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, **Võistluskeskuses**

Aeg: Reede, 01. mai 2009.a. kell .16.30

VÕISTLUSTE START (Ei puuduta II liigat ja klassi 4WD-A)

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ parklast

Aeg: Reede, 01. mai 2009.a. kell **17.30**

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Reede, 01. mai 2009

RALLI START:

17.30 – esimese võistlusauto start I ringi I osale, pikkusega 42,50 km.

sellest 2 LK pikkusega 3,20 km. asfaldil

18.35 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

Võistlusautode transport Väandrase lubatud treileritel

Laupäev, 02.mai 2009.a.

08.45 – start II ringi II osale Väandra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumilt pikkusega 68,82 km., sellest 2 LK pikkusega 20,44 km.

10.15 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa Väandra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumil.

11.00 – start II ringi III osale pikkusega 68,82 km., sellest 2 LK pikkusega 20,44 km.

12.30 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi III osa Väandra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumil

13.15 – start II ringi IV osale Väandra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumilt pikkusega 109,65 km., sellest 2 LK pikkusega 29,35 km.

II liigale ja 4WD-A klassi start vastavalt ajagraafikule

15.10 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi IV osa Väandra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumil.

16.45 – start II ringi V osale pikkusega 109,65 km., sellest 2 LK pikkusega 29,35 km

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Väandra, Vihtra tee 7, SILVA TRANS OÜ

Aeg: Laupäev, 02. mai 2009. kell 17.40

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINISHIT

Koht: Väandra

Aeg: Laupäev, 02. mai 2009. kell 17.45

Parc Ferme

MITTEAMETLIKE TULEMUSTE AVALDAMINE

Koht: Väandra, Vihtra tee 7 võistluskeskus teadetetahvel

Aeg: Laupäev 02. mai 2009. kell 19,00

Tulemused ainult teadetetahvil ja internetis www.autosport.ee

Paberil tulemusi ei väljastata

AUTASUSTAMINE

Koht: Tallinn, Haabersti 3, Premia Jäähall

Aeg: Laupäev, 02. mai 2009, kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluste ametlik teadetetahvel asub Võistluskeskuses,

Haabersti 3, Rocca Al Mares, Premia Jäähallis

Tel. 600 54 20; faks 66 00 502

AMETLIK TEADETETAHVEL RALLI AJAL

Võistluste ametlik teadetetahvel ralli ajal asub võistluskeskuses

Haabersti 3, Premia Jäähallis 29.-30. aprill

Taevavärava tee 9 A , Truck Trading Estonia OÜ, 01. mail

lisaks veel

02. mail Väandra, Vihtra tee 7, Silva Trans OÜ, võistluskeskuses.

PRESSIKESKUS

Koht: Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ

Aeg: 01.05. kell 10.00 – 24.00 Truck Trading OÜ, Jüri alevik, Taevavärava tee 9A
02.05. kell 07.00 – 15.00 Silva Trans OÜ, Vändra, Viitra tee 7
02.05. kell 15.30 - 20.00 Premia Jäähallis, Tallinn Haabersti 3

KORRALDUSKOMITEE

Esimees Kaia Jäppinen

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

26. autoralli "TALLINNA RALLI 2009" korraldab Spordiklubi Edur

01.-02. mail 2009. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud paberil 1. aprillil 2009. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 54/R

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees	Toomas Diener	Eesti
Žürii liikmed:	Heikki Poranen	Soome
	Juhan Mänd	Eesti
Žürii sekretär	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Võistluse direktor	Toomas Ristlaan	Eesti
Võistluse direktori asetäitja	Anneli Karp	Eesti
Võistluse juht	Margus Karjane	Eesti
Võistluse juhi asetäitja	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Aivar Parts	Eesti
Julgestuse ülem	Marko Haruoja	Eesti
Julgestuse ülema asetäitja	Bruno Keerde	Eesti
Tehnilise kom. esimees	Martin Toom	Eesti
Liiklusohutus	Sirle Pai-Heldna	Eesti
Med. teenistuse juht		Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Raivo Rimm	Eesti
Service pargi vanem		Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluse sekretär		Eesti

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest kirjega „Competitors Relations Officer“
Lisakatse vanem	punane vest kirjega „Stage Commander“
Lisakatse turvapealik	roheline vest kirjega „SS Safety Officer“

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused

2.1. Tallinna Ralli 2009 on Eesti MV ja KV II etapp autorallis sõiduautodele.

2.2. Tallinna Ralli 2009 on Eesti KV III etapp autorallis II liigale.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 399,32 km

Kiiruskatsete arv: 10

Kiiruskatsete kogupikkus: 102,78 km, sellest 3,20 km asfalti

LK toimuvad asfalt- ja kruusakattega teedel.

Rada koosneb 2 ringist, mis on jaotatud 5 osaks

Korduvkatsete arv: 5

Tutvutav LK kogupikkus: 51,39 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse legendis

3.2. Eel tutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 30. aprilli 2009 kella 9.00 järgmiste valdade territooriumitel:

Türi vald, Käru vald Vändra vald, Tori vald

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.autosport.ee

IV VÕISTLUSAUTOD

Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehniliste eeskirjadega.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovivat lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuribot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.1.7. Avoni rehvide kasutamine on keelatud.

4.1.8. Esmasel müranormi(103 db) ületamisel võrdub 1 db 100.- EEK

Teisel rikkumisel on trahv 5000.- EEK

Kolmas rikkumine, võistlustest eemaldamine.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriautod N-rühm:

klass 3 kuni 2000 cc s.h. R1A ja R1B

klass 4 üle 2000 cc (s.h. S2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm (s.h. ka WRC):

klass 6 kuni 1600 cc s.h. R2B

klass 7 1600 - 2000 cc s.h. Super 1600 , R2C, R3C, R3T, R3D

klass 8 üle 2000 cc s.h. WRC

4.2.3. Rahvuslik E-rühm

klass 9 kuni 1600 cc

klass 10 1600 kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc, 2 WD turbo

klass 12 4 WD

II liiga

4WD A

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need zhürri otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMSTÄHTAJAD

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.autosport.ee hiljemalt

25. aprilliks 2009 kell 16.00

Korraldaja registreerib ainult korrektselt täidetud osavõtuavalduse saatnud meeskonnad (avaldusel on e-posti aadress kohustuslik).

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 01. maini 2009. a kella 16.00-ni (TÜV lõpuni).

Kui osavõtuavaldus saadeti faksi või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

Registreerunud, kuid tehnilise ülevaatuase alguseks oma osavõtust loobumisest mitteteatanud võistlejate nimed teatatakse nende ASN-dele juhtumite edasiseks käsitlemiseks (RV VM § 68).

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanikud peavad tehnilisele ülevaatuasele saabudes esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- Volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- Võistlusauto tehniline pass
- liikluskindlustus või Green Card
- ASN võistlusauto tehniline kaart
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- Võistlejate sõiduvarusus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatuasel.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Autod, mis vaadatakse üle vabatahtlikul eeltehnilisel ülevaatuasel neljapäeval, 30. aprillil kell 17.00 – 21.00 ja läbivad ülevaatuase puudusteta, ei pea minema reedel graafikujärgsele ülevaatuasele. Autod, millel avastatakse eeltehnilisel ülevaatuasel puudusi, vaadatakse uuesti üle 1. mail vastavalt graafikule.

Tehnilise ülevaatuase graafik reedel, 01. mail 2009. a

07.00-08.00	“	113 - 130
08.00-09.00	“	98 - 112
09.00-10.00	“	83 - 97
10.00-11.00	“	68 - 82
11.00-11.30	”	61 – 67
11.30-12.00	lõuna	
12.00-13.00	“	46 - 60
13.00-14.00	“	31 – 45
14.00-15.00	“	16 – 30
15.00-16.00	“	1 - 15
16.00-16.15	“	Ohutusautod, VIP
18.00-20.00	“	II liiga autod ja 4WD-A

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll toimub Jüri alevik, Taevavärava tee 9A, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

Küljenumbriid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuasele saabumist.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub neljapäeval, 30. aprill 2009 kell 17.00 – 21.00 vabatahtlikul eeltehnilisel ülevaatuasel ja reedel, 01. mail 2009, Jüri alevik, Truck Trading Estonia OÜ ruumides vastavalt tehnilise ülevaatuase graafikule.

Graafiku rikkumisel rahaträhv 1000.- EEK.

5.1.5. Peale TÜV ei kehti Parc Ferme režiim.

5.2. Starti lubatakse esimesel päeval kuni 130 autot.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassid A ja N ning E 12	meeskonna kohta	6000.-EEK
klassid E-9, E-10 ja E-11	meeskonna kohta	4500.-EEK
II liiga ja 4WD algajad	meeskonna kohta	3500.-EEK
võistkonna kohta		2000.-EEK (vt.13.2.)

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest **märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed**. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Spordiklubi Edur

a/a 10220006224016

SEB EESTI ÜHISPANK

IBAN:EE441010220006224016

Selgitus: osavõtumaks -võistlejate NIMED ja võistlusklass

Elneval kokkuleppel saab osavõtu maksu tasuda Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. **Osavõtumaksud tagastatakse, kui:**

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. **Kindlustus**

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib

Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsel 3.500.000 EEK-i ulatuses (poliisi nr. 88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud võistlusnumbrit ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 5000.- EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1. Võistlejate sõiduvastustuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks. (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiukslele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. **Rajaga tutvumine**

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest aadressil Tallinn, Haabersti 3, Rocca Al Mares 29. aprillil kell 16.00-21.00 ja Vändras 30. aprillil kell 08.00-10.30.

8.5.2...Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrini ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3.Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV- litsentsid)
- välisvõistlejaid ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

8.5.4. Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates

30. aprillist kella 09.00-st kuni 01. maini kella 12.00-ni järgmiselt:

Aeg: Neljapäev, 30. aprill 2009

Võistlusnumbrid 1 - 60

09.00 - 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

14.00 - 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5); LK 4 (LK 6);

Võistlusnumbrid 61 - 130

09.00 - 14.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3 (LK 5); LK 4 (LK 6);

14.00 - 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

Võistlusnumbrid II liiga ja 4WD-A

14.00 - 19.00 võistlusrajaga tutvumine LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10);

Reede, 01. mai 2009

10.00 - 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1 (2) **tutvumine kolonnis üks kord, kiirus 30 km/h**

Kiiruskatsetega LK 3 (LK 5); LK 4 (LK 6); LK 7 (LK 9); LK 8 (LK 10) saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 29. aprilli 2009. aastat kella 9.00 toob endaga kaasa stardikeelu. (vt. Art.3.2.)

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahaträhv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahaträhv 5000 EEK

teine kord – kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5.Lisakatsetel on keelatud sõita vastu võistlusuunda.

8.5.6.Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 2000.-EEK

- teine kord - rahaträhv 5000.-EEK

- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7.Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rehvid vastavalt LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Tallinnas, Haabersti 3 Premia Jäähallis, rajadokumentide väljastamisel.

Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega ,milline peab asetsema tuuleklaasi parempoolses ülänurgas.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt alusel.Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 01.05.2009 kella 15.00-ks võistluskeskusesse, Truck Trading Estonia OÜ (DAF keskuses)

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on ralliraadio Mania, 88,8 FM

9.2. START

Ralli esimese auto stardiaeg on 01. mail kell **17.30** Jüri alevikus, Truck Trading Estonia OÜ parklast
Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

Täpne stardiaeg avaldatakse ATT-I 01.05.2009 kell 17.00, Võistluskeskuses, Jüri alevik, Truck Trading Estonia OÜ

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 2B, AKP 4A, AKP 6A, AKP 8A

9.4. Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse: AKP 2A, AKP 10A

9.5. Kõik autod stardivad ühe (1) minutilise intervalliga.

9.6. Kinnine park (Parc Ferme) toimub peale ralli finisit Vändra, Vihtra tee 7 SILVA TRANS OÜ territooriumil.

9.7.LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.8. Võistlusrajal lisatakistuse mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek

9.9. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park) Vändra Vihtra tee 7 Silva Trans Oü terttooriumil.

Igale meeskonnale on hooldusala suurus 5x8 meetrit. Hooldusosal peab iga võistlusauto all olema vedelikukindel kate.

Servis Park avatakse 02.05.09 kell 07.00 .Tankimine on lubatud hooldusalas, järgides kehtestatud ohutus eeskirju. Rikkumisel järgneb eemaldamine. Service parki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1)

hooldusauto. **Tutvumisautosid Service parki ei lubata.**

9.10. Regrupeeritud.

Toimub neli regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus, II ringil peale hooldusparkidest A, B, C väljumist – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohe selgelt teatama võitluskeskusesse tel.600 54 20 ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteatajate nimed edastatakse ASN-dele edasiseks käsitlemiseks.

9.12 . Võistleja, kes on katkestanud I ringil, kuid soovib jätkata II ringist, saab seda teha vastavalt Superrally reeglitele. Ajakaardile märgendatuna (LK-I või ülesõidul katkestanud) meeskond saab uuesti startida järmistel tingimustel:

- a) Meeskond või registreerija esindaja teatab Võitluskeskusele katkestamisest ja soovist järgmisel ringil jätkata, kusjuures Legendis olevat katkestamissvormi ei täideta. Jätkamisaotluse esitamise tähtaeg on hiljemalt kell 20.00
- b) Katkestanud ning remonditud võistlusauto tuleb esitada lõpuautos või hooldusalal asuvale tehnilisele komisjonile hiljemalt kell 22.00
- c) Tehniline komisjon väljastab kirjaliku loa, see tuleb esitada võistluste juhile, kes otsustab meeskonna jätkamise ja uue stardiaja

Iga mitteläbitud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) LK parimale ajale. Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega.

Auto toimetamisel hooldusalasse (lubatud ka treileril) ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4 Superrally süsteemis jätkanu ei saa Eesti MV/KV sarjapunkte.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Zhürri poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.6.	Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
AVM 8.1.1	Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)
AVM 11.4.	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
AVM 11.5.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
AVM 12.1.3	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
AVM 18.1.9.	KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
AVM 18.6.12.	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
AVM 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min.
AVM 19.8.	Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)
AVM 19.10.	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
AVM 19.19.3/4	Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
AVM Lisa III, p.2.5.	Õnnetusjuhtumitest mitte teavitamine (kuni eemaldamiseni)
AVM Lisa III, p.3.4.5.	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumisreeglite rikkumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks,

tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 25000.- EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.5.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikate ja meenetega

13.1.2. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele

13.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas.

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võitnud

võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.3. Kui klassis stardib alla viie auto, autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.4. Auhinnatavate kohtade loetelu pannakse ATT-le pärast žürii I koosolekut.

XIV AUTASUSTAMINE

14.1. Autasustamine toimub laupäeval, 02. mail 2009. a kell 21.00

Haabersti 3, Premia Jäähallis

Auhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetahvilil.

XV MAJUTAMINE

15.1. Võimalus broneerida majutust hotellist Dzingel ajavahemikus 29.aprillist - 02.maini 2009

Tel + 372 6105201, + 372 6105311; fax +372 6105245, Hotell Dzingel – tellimus Nr. 182864 Tallinna Ralli

eve@dzingel.ee, hotell@dzingel, www.dzingel.ee

Broneeringud palume teostada hiljemalt 25. aprilliks 2009

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

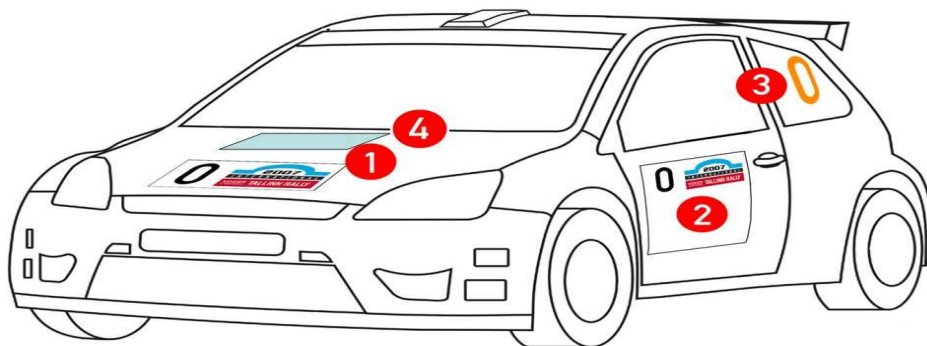
16.1. Akrediteerimisvorm saata enne 30. aprilli 2009 aadressil www.autosport.ee

16.2. Pressikeskus avatakse reedel 01. mail 2009 kell 10.00 Jüri alevik,

Taevavärava tee 9A , Truck Trading Estonia OÜ(DAF keskus) ,Võistluskeskuses

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1tk	50 x20 cm	Tallinna Ralli
2 küljenumber	2tk	60 x50 cm	Tallinna Ralli
3 võistlusnumber taga	2tk	30x25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4 Reklaam	1tk	50x30 cm	Hansa Liising

LISA 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Rallit eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 29.04.2009	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
AVM 15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	kuni			
AVM 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
AVM 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.4	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.5	Teine turbovahetus ringi jooksul		**		
VJ 4.1.8.	Mürataseme ületamine, 3. kord		**		
AVM 7.1	Meeskonna koosseis		kuni		
AVM 8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
AVM 8.3.2	Ajakaart		**		
AVM 11.1.3	LE kolmas rikkumine		kuni		
AVM 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
AVM 11.5,1/2	Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
AVM 12.	Hooldus, tankimine		kuni		
AVM 13.1	Kiilasrehvid		**		
AVM 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
AVM 15.1.9/10	Markeeritud autol		**		
AVM 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
AVM 17.3/4	Ajakaart		**		
AVM 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
AVM 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
AVM 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		kuni		
AVM 19.9	Peatumine LK finishi ja stop märkide vahel		**		
AVM 19.10	LK stardist keeldumine		kuni		
AVM 19.12.1	Stardimärge ajakaardil		**		
AVM 19.14	Kõrvaline abi LK-1		kuni		
AVM 20.1	Parc Ferme reeglite rikkumine		kuni		
AVM Lisa IV p.4	Rehvid		kuni		
AVM 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
AVM 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
AVM 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1min./min.	
AVM 19.7	Hilinemine LK starti			1min.	
AVM 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine			10sek.	
	Valestart LK-le 2.rikkumine			1min.	
	Valestart LK-le 3.rikkumine			3min.	
AVM 19.12.2	LK finisimärke puudumine			5min.	
AVM 20.2.2	Remont parc ferme's			1min./min.	
AVM 9.4	Juhi nime ja rahvuslipu puudumine autol				300.-EEK
AVM 11.1.1	LE esmane rikkumine				500.-EEK
VJ 4.1.8.	Mürataseme ületamine, 1. kord				100.- EEK /db
VJ 4.1.8.	Mürataseme ületamine, 2. kord				5000.-EEK
VJ 5.1.4.	Turbode markeerimine				1000.-EEK
VJ 7.1	Reklaammääruste rikkumine				5000.-EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. märk				500.-EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500.-EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500.-EEK
VJ 8.4	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000.-EEK
VJ 8.5.6	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord				2000.-EEK
VJ 8.5.6	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 2. korda				5000.-EEK

LISA 3 TALLINNA RALLI VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. TÕNU VUNN

Mobiil + 372 555 200 95