

3. autoralli

SEB – MULGI RALLI 2008

12 - 13 septembril 2008. a Viljandis

VÕISTLUSJUHEND

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti MV VI etapiks sõiduautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV VI etapiks sõiduautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV Vetapiks veoautodele.

Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV VI etapiks 2. liiga sõiduautodele.

Võistluse korraldab spordiklubi NAVAKA RACING

Eesti Autospori Liit

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	3
I	Korraldaja, korraldusalused	6
II	Üldmäärangud	7
III	Võistlusraja üldkirjeldus	7
	3.2 Eeltutvumiskeeld	7
IV	Võistlusautod	7
V	Osavõtuavaldus, registreerimine	8
	5.1.2 Dokumendid	8
	Tehniline ülevaatus	8
	5.1.3 TÜV ajagraafik	9
VI	Osavõtumaksud, kindlustus	9
VII	Reklaam	10
VIII	Üldkohustused	10
	8.4 Võistlusnumber ja -tunnus	10
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	11
	8.5.6 Tutvumisautod	11
IX	Võistluste käik	12
	9.6 LK stardiviis	12
	9.8 Tehnohooldus- ja tankimisalad	13
X	Karistused	14
XI	Protestid, apellatsioonid	14
XII	Tulemused	14
XIII	Autasud, auhinnad	14
XIV	Autasustamistseremoonia	15
XV	Majutus	15
XVI	Ajakirjanike teenindamine	16
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	17
LISA 3	Vahenduskohtunikud	17
LISA 2	Karistuste koondtabel	18

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 07. juuli 2008. a

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 14. juuli 2008. a kell 10.00

Lõpeb: Neljapäev, 04. september 2008. a kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõiduautod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 2000 EEK

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on

04. september 2008. a kell 16.00

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluste peakorter; internetis: www.motorsport.ee/viljandi

Aeg: Reede, 05. september 2008. a kell 10.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

Aeg: Neljapäev, 11. september 2008. a kell 9.00 - 14.00

Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 7.00 - 9.00 (veoautod ja 2 liiga)

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Neljapäev, 11. september 2008. a

Võistlusnumbrid 1 - 60

12.00–17.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

17.00–20.00 LK1 (LK2)

Võistlusnumbrid 61 – 121

12.00-17.00 LK5, LK6, LK7

17.00-20.00 LK1, (LK 2)

Aeg: Reede, 12. september 2008. a

Võistlusnumbrid 1- 60

8.00–13.00 LK5, LK6, LK7

Võistlusnumbrid 61 – 121

8.00 – 13.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

Tutvumine LK3 (LK4) vaba

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: RAEL Autokeskus, Leola 62, Viljandi

Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 08.00–16.00, 17.30 – 20.00

Peale TÜV on Kinnine Park (*Parc Ferme*) v.a. 2liiga ja veoautod.

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi
Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 16.10

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 14. juuli 2008. a kell 10.00
Lõpeb: Reede, 12. september 2008. a kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi
Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 17.00 I päeva 1 osale, kell 00.20 II päeva 3 osale

STARDIAEGADE AVALDAMINE VEOAUTODELE, 2. LIIGALE

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi, SP E
Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a orienteeruvalt kell 11.00

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi
Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 16.30

VÕISTLUSTE START (v.a. veoautod ja 2. liiga)

Koht: *Parc Ferme*
Aeg: Reede, 12. september 2008. a kell 17.30

VÕISTLUSTE START VEOAUTODELE JA 2 LIIGALE

Koht: Service Park E, Viljandi, Kek Trading
Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a orienteeruvalt kell 14.15

PARC FERME

Koht: AS Tarme, Puidu 13, Viljandi
Aeg: Reede, 12. september 2008. a peale TÜV.
Aeg: Reede, 12. september 2008. a I päeva lõpus.
Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a pärast finišit

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: **Reede, 12. september 2008**

RALLI START – 342,43 km, sellest 13 LK 94,44 km
17.30 – esimese võistlusauto start I päevale pikkusega 83,84 km, sellest 4 LK 17,82 km, sellest asfaldil 4,80 km

20.55 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva, kinnine park (*Parc Ferme*)
00.20 – II päeva III osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 13. september 2008

08.30 – start II päeva III osale Viljandis pikkusega 70,61 km, sellest 3 LK 17,84 km
10.46 – esimene võistlusauto lõpetab II päeva III osa, vaheaeg
12.44 – start II päeva IV ja V osale pikkusega 187,98 km, sellest 6 LK 58,78 km

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Viljandi keskväljak

Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a kell 18.40

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: AS Tarme, Puidu 13, Viljandi (*Parc Ferme*)

Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a kell 18.50

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a kell 20.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Viljandi, Männimäe Vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

Aeg: Laupäev, 13. september 2008. a kell 21.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

11 – 13. septembrini 2007. a asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses, Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi ja dubleeritakse Service Parkis

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 07. juulist 2008. a kuni 10. septembrini 2008. a

Tallinnas, Paavli 6A, Spordiklubi Navaka Racing

GSM +372 50 53 066

Faks +372 62 64 021

e-mail: racing@navaka.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kella 16.00–17.00

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 11. septembrist 2008. a kuni 13. septembrini 2008. a

Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

GSM: +372

Faks +372

e-mail: racing@navaka.ee

Võistluskeskus avatud:

Neljapäev	11. september	08.30-20.00
Reede	12. september	07.00-00.30
Laupäev	13. september	08.00-21.20

PRESSIKESKUS

Koht: Männimäe vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

Aeg: Reede 12. september 14.00-23.00

Laupäev 13. september 09.00-20.30

KORRALDAJA

1.1. Määrang

2. autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" korraldab spordiklubi NAVAKA RACING 12.-13. septembril 2008. a vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 07. juulil 2008.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 68/R

Lubatud välisvõistlejate osavõtt.

1.2. Vanemametnikud

Žürii esimees:	Juhan Mänd	Eesti	
Žürii liikmed:	Andu Värton		Eesti
	Margus Karjane		Eesti
Žürii sekretär:	Kristi Jeenas	Eesti	
EAL turvavaatleja:	Eedo Raide		Eesti
Võistluste direktor	Tarvo Saar		Eesti
Võistluste juht:	Aivar Parts	Eesti	
Rajameister:	Sven Heinlaid		Eesti
Julgestuse ülem:	Hillar Roose	Eesti	
Liiklusohutus:	Riho Kampus	Eesti	
Tehnilise kom.esimees:	Marko Luhthein	Eesti	
Võistluste arst:	Marit Õun	Eesti	
Rajakohtunike ülem:	Toomas Sepp		Eesti
Tulemused:	Tarvo Tamm		Eesti
Pressikeskuse juhataja:	Rein Luik	Eesti	
Võistlejate vahenduskohtunik:	Tõnu Vunn		Eesti
Võistluste sekretär:	Margit Viks		Eesti
	Mare Viks		Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julestajad	kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

2.1. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti MV VI etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV VI etapiks sõiduautodele.

2.3. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV V etapiks veoautodele.

2.4. Autoralli "SEB - Mulgi Ralli 2008" on 2008. aasta Eesti KV VI etapiks 2. liiga sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 342,43 km

Kiiruskatsete arv: 13

Kiiruskatsete kogupikkus: 94,44 km sellest asfaltkattega 4,80 km

Rada on jaotatud kaheks päevaks ja viieks osaks.

Korduvkatsete arv: 5

Tutvutav LK kogupikkus: 56,14 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11. septembrit 2008. a kella 12.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

▫ Võhma – Karjasoo - Vastemõisa – Viljandi – Ridaküla – Kolga-Jaani - Võhma Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse võistluste ametlikul internetilehel www.motorsport.ee/viljandi ja EAL internetilehel www.autosport.ee. Vajadusel luba korraldajatelt.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal päeval.

Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

4.1.6. Modifitseeritud mustriga "Avon" rehvide kasutamine rühmades A, N ja E12 keelatud

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 2	kuni 1600 cc
klass 3	kuni 2000 cc
klass 4	üle 2000 cc (s.h.ka S 2000)

4.2.2. Turismiautod A-rühm:

klass 7	kuni 2000 cc (s.h. ka S 1600)
klass 8	üle 2000 cc (s.h. WRC)

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 9	kuni 1600 cc
klass 10	üle 1600 cc kuni 2000 cc
klass 11	üle 2000 cc, 2WD Turbo
klass 12	4WD
klass 13	veoautod GAZ 51, 52, 53
klass 14	2. liiga sõiduautod

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÖTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 04. septembriks 2008. aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega. Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt allkirjastatakse avalduse originaal rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega **üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis** esitama järgmised kehtivad **dokumendid**:

- täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)
- välisvõistlejail ASN stardiluba (tempilijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- registreerijalitsents
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos **meeskonna esindajaga** tehnilisele ülevaatusel reedel, **12. septembril 2008. a** järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00	numbrid	1 – 8
09.00-10.00		9 - 19
10.00-11.00		20 - 32
11.00-12.00		32 - 45
12.00-12.30		46 - 57
12.30-13.00		lõuna
13.00-14.00		58 - 74
14.00-15.00		75 - 90
15.00-16.00		91 - 100 ja 0-autod
17.30 – 20.00		veoautod ja 2. liiga (vaba graafik)

Graafiku rikkumisel rahatrahv 1500 EEK.

Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub RAEL Autokeskus Leola 62, Viljandi. Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega.
- volikiri sõiduki kasutamise kohta

Küljenumbriid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist. **TÜV-le saabub ainult võistlusauto, hooldusautod jäetakse hooldusparki, KEK Trading, Männimäe tee 28, 71020, Viljandi. Service Park avatakse võistlejatele reedel 12.09.08 kell 07.00**

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 12. septembril 2008. a vastavalt TÜV ajagraafikule.

5.1.5. Pärast TÜV paigutatakse võistlusautod (v.a. 2 liiga ja veoautod) 15 minuti jooksul Kinnisesse parki (*Parc Ferme*). Ülesõit vastavalt legendile. Rikkumisel rahatrahv kuni 5000 EEK

5.2. Starti lubatakse 1 päeval kuni 100 autot.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta 5000 EEK

Rühma E sõiduautod meeskonna kohta 4000 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Rühma 2. liiga autod meeskonna kohta 2000 EEK

Võistkonna kohta (vt .13.2.) 1500 EEK

Osavõtuavalduste ja maksude laekumise viimane tähtaeg on

04. september 2008. a kell 16.00

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks 14.07.08 kuni 12.09.08 kella 16.00 võistkonna kohta 1500 EEK (vt.13.2.).

6.1.4. Maksud tuleb kanda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

a/a 10220049639011

IBAN : EE211010220049639011

SEB Pank

NAVAKA RACING SK

SWIFT/BIC:EEUHEE2X

Viide: **“Sihotstarbeline annetus „SEB-Mulgi Ralli 08” ja osalejate nimi**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui:

osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 25%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatul põhjusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr. 8/32616, Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv kuni 5000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon

Võistluskeskusest , Männimäe Vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

Neljapäev, 11. september 2008. a kella 9.00-14.00

Reede, 12. september 2008.a. kella 7.00 – 9.00 veoautod ja 2. liiga

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - võistlustele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

Tutvumine LK3 (LK4) vaba, kiirusepiirang 50km/h

NB! LK3 (LK4) on osaliselt tavaliiklusele vastassuunaline, mistõttu on nendel osadel tutvumine lubatud kas jalgsi või ainult tavaliikluse suunas.

Neljapäev, 11. september 2008. a

Võistlusnumbrid 1 - 60

12.00–17.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

17.00–19.00 LK1 (LK2)

Võistlusnumbrid 61 – 121

12.00-17.00 LK5, LK6, LK7

17.00-19-00 LK1, (LK 2)

Reede, 12. september 2008. a

Võistlusnumbrid 1- 60

8.00–13.00 LK5, LK6, LK7

Võistlusnumbrid 61 – 121

8.00 – 13.00 LK8 (LK11), LK9 (LK12), LK10 (LK 13)

Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajal viibimine enne 11. septembrit 2008. aastat kella 12.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. Art. 3.2.).

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine **kiirusepiirang 80 km/h**, kui see pole alandatud liiklusemärgidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab

LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 2000 EEK
- teine kord - 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art. 14.3). Lubatud kasutada sportrehve mille turvismustri sügavus ei ületa 8 mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Männimäe Vabaajakeskuses, Riia mnt 52f, Viljandi, rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt reedeks, 12. septembriks kell 16.15 Võistluskeskusesse.

8.7. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 12. septembril 2008. a kell 17.30 Kinnisest pargist.

9.2.1. Stardipiirkonnas ei rakendata *parc ferme* režiimi, hooldus keelatud.

9.2.2. Veoautod ja 2. liigas osalejad stardivad 13. septembril Viljandi SP E-st vastavalt oma stardiajale.

9.3. Kõik autod stardivad I päeval 2 (kahe) ja II päeval 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0, TC 2B, TC 4C, TC 7B, TC 10B, TC 13A

9.5. AKP-sse TC 4B ja TC 13D võib karistuseta varem saabuda. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid, välja arvatud juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist punktis 9.9. toodud tingimuste alusel. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.7. Võistlusrajal lisatakistuste mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek. Lisatakistused avaldatakse rajalegendis ja ametlikul teadetetahvilil.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – **hooldusparkides (Service Park). Võistlejad peavad tagama tuleohutuse.** Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja poolt antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.8.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.8.2. Igal meeskonnal on hooldusalal eraldatud ala suurusega 5x8m (40m2).

Korraldajal on õigus suurendada meeskonna hooldusala lisatasu eest 1m2-50 EEK. Suurema hooldusala taotlemiseks esitada meeskonna poolt avaldus hiljemalt 04.09.2008 kell 16:00.

9.9. Regrupeeringud

Toimub 4 (neli) regrupeeringut:

Väljumisel hooldusparkidest B,E ja F – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

I päeva lõpus toimub regrupeering paremusjärjestuse alusel. Uus stardiaeg avaldatakse ATT-I 13.09.2008 kell 00.20.

I päeva katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul

katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest päevast, kui ta:

a) teatab hiljemalt kell 23.50 võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval päeval katkestanud, kuid soovib järgmisest päevast jätkata

b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks

c) esitab võistluste juhile legendiraamatus lisana oleva jätkamistootluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad

d) esitab auto pärast remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile

e) auto tuleb esitada Kinnises Pargis (*Parc Ferme*) tehn.komisjonile hiljemalt 30 minutit enne esimese võistlusauto starti TC 4C. Kokkuleppel tehnilise komisjoniga

võib võistlusauto ülevaatus toimuda ka varem. Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi

(või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse päeva katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel

ülesõidul pärast viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja

12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega.

Pärast AKP TC 13C toimub *holding* pidulikuks finišiks.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M=maksimumaeg minutites ja selle osades

L= lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejale, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimuaja.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6. Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

FIA 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

FIA 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

FIA Lisa IV, p.2.5. Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA Lisa IV, p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:
- ASN 25 000.- EEK

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.1.3. Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.3 Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval 13. septembril 2008. a kell 21.30 Viljandis, Männimäe vabajakeskuses, Riia mnt 52f.

Sisepääs ainult korraldaja poolt eraldatud ralli kaelakaardi alusel!

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või auhinnarahadele.

XV MAJUTUS

5.1. Võimalus bronerida majutust:

Grand Hotel Viljandi, tel: +372 43 55 800, faks: +372 43 55 805, info@ghv.ee

Hotell Centrum Viljandi, tel: +372 43 51 100, faks: +372 43 51 130, bron@centrum.ee

Kivi Turismitalu, Ramsi, tel: +372 43 40 161, faks +372 43 40 162, info@kivitalu.ee

Männiku Metsatalu, Intsu küla, tel: +372 43 98 540, faks +372 43 47 710,

info@metsatalu.ee

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

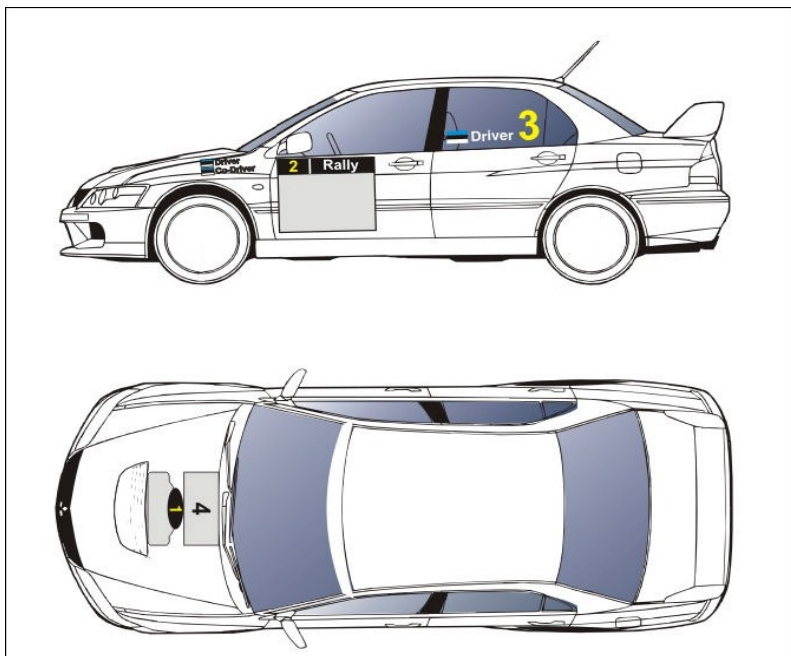
16.1. Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 05. septembrit 2008. a.

16.2. Pressikeskus avatakse reedel, 12. septembril 2008. a kell 14.00, Männimäe Vabaajakeskus, Riia mnt 52f, Viljandi

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht	1 võistlusnumber ees	1 tk	kuni	50x22 cm - SEB-Mulgi Ralli 2008
	2 küljenumber	2 tk	kuni	60x50 cm - SEB-Mulgi Ralli 2008
	3 võistlusnumber taga	2 tk	kuni	30x25 cm - Stardinumber klaasil
	4 reklaam	1 tk	kuni	50x30 cm - Reserveeritud EAL



LISA 3

AUTORALLI "SEB - Mulgi Ralli 2008" VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. Tõnu Vunn



LISA 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi Keeld	Rallilt		
			Eemal	Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 11.09.2008	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5.1	Rajaga tutvumine korduv	*			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.4	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.5	Turbovahetus		**		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA 11.5,1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA 12.	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA 15.1.8	Auto tehnilinemitte korrasolek		**		
FIA15.1.9/10	Puuduvad markeeringud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärke puudumine ajakaardil		**		
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-l		kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**		
FIALisaV p.6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1min./min.	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1min.	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine			10sek.	
	Valestart LK-le 2.rikkumine			1min.	
	Valestart LK-le 3.rikkumine			3min.	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10min.	
FIA 19.12.2	LK finishimärke puudumine			5min.	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1min./min.	
FIA 7.3	Nime ja rahvuslipu puudumine autol				300.-EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				2000.-EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. Märk				500.-EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500.-EEK
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500.-EEK
VJ 8.5.4	LK tutvumine vastu võistlussuunda				5000.-EEK
VJ 8.5.5	Kiiruse ületamine 1.kord				2000.-EEK
	Kiiruse ületamine 2.korda				5000.-EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine				5000.-EEK