

**VI RAHVUSVAHELINE AUTORALLI**

**GLASKEK  
VIRURALLI  
2008**

**27. - 28. juuni 2008.a.**

**RAKVERE**

**VÕISTLUSE JUHEND**

**Eesti meistrivõistlused autorallis**

III etapp sõidautodele

**Eest karikavõistlused**

III etapp sõidautodel

III etapp 2. liigale

II etapp veoautodele

**SA VIRU RALLI**

**EESTI AUTOSPORDI LIIT**

## VÖISTLUSE JUHEND

### Korraldamise alused

#### PROGRAMM

- Art.1 Korraldaja
- Art.2 Üldmäärangud
- Art.3 Võistlusraja kirjeldus
- Art.4 Võistlusautod
- Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimine, tehniline ülevaatus
- Art.6 Kindlustus
- Art.7 Reklaam
- Art.8 Üldkohustused, rajaga tutvumine
- Art.9 Võistluse käik
- Art.10 Karistused
- Art.11 Protestid, apellatsioonid
- Art.12 Tulemused
- Art.13 Auhinnad
- Art.14 Autasustamine
- Art.15 Majutus

LISA 1 Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid

LISA 2 Karistuste koondtabel

### Korraldamise alused

Käesolev võistlus korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Spordikoodeksiga ( ja tema lisadega ), FIA ralli rahvusvaheliste võistlusmäärustega ( ja tema lisadega ), Eesti rahvuslike autoralli võistlus-määrustega ja käesoleva juhendiga. Kõikide nimetatud dokumentide erinevate tõlgenduste korral tuleb lähtuda ingliskeelsest tekstist.

Muudatustest käesolevas juhendis antakse teada kõikidele osavõtjatele nummerdatud ja kuupäevastatud lisadega hiljemalt 27.06.2008.a.alkirja vastu tehnilises komisjonis. Võistlus vastab esimese kategooria rahvusvahelise sportliku ralli ( FIA 21.1.a.) ja Eesti rahvusliku ralli nõuetele ( VM 2.2 )

GLASKEK VIRU RALLI 2008 on Eesti MV III etapp autorallis sõiduautodele ja Eest KV III etapp sõiduautodele ja 2. liigale ning II etapp veoautodele.

Korraldaja otsusega lubatakse starti 27.06.2008.a. kuni 120 osavõtjat.

**Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 50 / R**

**Välisriikide sõitjate osavõtt on lubatud.**

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Teisipäeval, 27. mai 2008.a.

### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäeval, 27. mai 2008.a

Lõpeb: Neljapäev, 19. juuni 2008.a. kell 18.00

### VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäeval, 27. mai 2008.a.

Lõpeb: Reede, 27. juuni 2008.a. kell 16.00 ( TÜV lõpp )

### AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: internetis: [www.virurally.ee](http://www.virurally.ee),  
[www.motorsport.ee/viruralli/](http://www.motorsport.ee/viruralli/)

Aeg: Reede, 20. juuni 2008.a. kell 19.00

### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Aeg: Neljapäev, 26.juuni 2008.a. kella 07.00 - 11.00

### VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Neljapäeval, 26.juunil 2008.a. kella 08.00 – 18.00

### OHUTUSAUTODE INSTRUEERIMINE

Koht: Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Aeg: Reede, 27.juuni 2008.a. kell 16.20

### TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: **TEHNOÜLEVAATUS**, Lepna tee 3, Taaravainu küla, Rakvere vald Lääne - Virumaa

Aeg: Reede, 27.juuni 2008.a. kella 08.00 – 16.00

2. liigale: Laupäev, 28.juuni 2008.a. kella 10.00 – 11.00

### ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Aeg: Reede, 27.juuni 2008.a. kell 16.30

### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Aeg: Reede, 27.juuni 2008.a. kell 17.00 I ringile, kell 24.00 II ringile

#### 2. liigale:

Koht: Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Aeg: Laupäev, 28.juuni 2008.a. kell 11.30

### VÕISTLUSE START

Koht: Rakvere Keskväljak

Aeg: Reede, 27.juuni 2008.a. kell 17.30

### VÕISTLUSE KÄIK

#### Reede, 27. juuni 2008.a.

**17.30** – start I päeva I osale pikkusega **95,97 km**, sellest **3 LK** pikkusega **35,06 km**.

**19.25** – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa Tobial, Service, Parc Ferme

**24.00** – avaldatakse stardiajad II ringile

#### Laupäev, 28. juuni 2008.a.

**9.00** – start II päeva II osale pikkusega **71,35 km**, sellest **2 LK** pikkusega **26,30 km**

**10.55** – esimene võistlusauto lõpetab II osa, Service, vaheaeg

**13.00** – start II päeva III osale pikkusega **79,40 km**, sellest **4 LK** pikkusega **35,52 km**.

Alates TC 4C sõidab ka 2. liiga

### **VÕISTLUSE POODIUM**

Koht: **Rakvere keskväljak**

Aeg: Laupäev, 28.juuni 2008.a. kell 15.30

### **TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT**

Koht: **TEHNOÜLEVAATUS , Lepna tee 3, Taaravainu küla, Rakvere vald Lääne - Virumaa**

Aeg: Laupäev, 28.juuni 2008.a. alates kella 15.40

### **PARC FERME**

Koht: **AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald**

Aeg: Reedel, 27.juuni 2008.a. alates kella 19.55

Laupäeval, 28. juunil 2008.a. alates kella 15.45

### **ESIALGSED VÕISTLUSE TULEMUSED**

Koht: **Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald**

Aeg: Laupäev, 28.juuni 2008.a. kell 19.30

### **AUTASUSTAMINE**

Koht: **Rakvere keskväljak**

Aeg: Laupäev, 28.juuni 2008.a. alates kella 15.30

### **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

**Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald**

### **VÕISTLUSE PEAKORTER**

Võistluse peakorter paikneb

**Hotellis Wesenbergh** Tallinna 25,Rakvere

Faks +372 32 234 25

GSM + 372 50 44 073

e-mail: virurally@hot.ee

Võistluse peakorter avatud tööpäeviti kella 10.00 - 16.00

### **VÕISTLUSKESKUS**

Koht: **AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald**

Tel. +372 32 51 992

GSM +372 52 47 563

Faks +372 32 23 987

e-mail: virurally@hot.ee

Võistluskeskus avatud:

Neljapäev, 26.juuni 2008.a. kella 07.00 - 21.00

Reede, 27.juuni 2008.a. kella 08.00 - 24.00

Laupäev, 28.juuni 2008.a. kella 08.00 - 21.00

### **PRESSIKESKUS**

Koht: **Võistluskeskus, AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald**

Aeg: Reede, 27. juuni 2008.a. kella 10.00 – 22.00

Laupäev, 28.juuni 2008.a. kella 10.00 – 17.00

## Art.1 KORRALDAJAD

### 1.1. Korraldaja:

VI rahvusvahelise autoralli "GLASKEK VIRU RALLI 2008" korraldab  
SA Viru Ralli  
Tallinna 25, Rakvere 44311  
Tel. 32 233 88, Fax 32 235 24  
e-mail: [virurally@hotmail.ee](mailto:virurally@hotmail.ee)

### 1.2 .Korraldustoimkonna koosseis:

Urmas Tamm	Lääne-Viru maavanema
Andres Jaadla	Rakvere linnapea
Ilmar Paal	SA Viru Ralli
Märt Ots	võistluste direktor

### 1.3. Vanemametnikud

Žürii	Toomas Diener	Eesti
	Juhan Mänd	Eesti
	Andu Värton	Eesti
Žürii sekretär	Kristi Jeenas	Eesti
EAL turvavaatleja	Margus Karjane	Eesti
Võistluste direktor	Märt Ots	Eesti
Võistluste juht	Aivar Parts	Eesti
Võistluste juhi asetäitja	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Märt Ots	Eesti
Julgestuse ülem	Märt Ilves	Eesti
Hooldeala vanem	Alvar Priks	Eesti
Side ülem	Kalev Kivro	Eesti
Tehnilise kom.esimees	Marko Luhthein	Eesti
Võistluste arst	Sirje Kiisküla	Eesti
Rajakohtunike ülem	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Karmen Vesselov	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti

### 1.4. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Amet	Vesti värv	Kiri vesti seljal
1. Lisakatse pealik	punane	<b>STAGE COMMANDER</b>
2. Lisakatse turvapealik	roheline	<b>SS SAFETY OFFICER</b>
3. Arst	valge	<b>DOCTOR</b>
4. Vahenduskohtunik	kollane	<b>COMPETITORS RELATION OFFICER</b>
5. Turvatöötaja	kollane	<b>VIRU RALLY</b>
6. Kohtunik	kollane	

## Art.2 ÜLDMÄÄRANG

### 2. Seeriavõistlus

- 2.1. GLASKEK VIRU RALLI 2008 on Eesti MV ja KV III etapp autorallis sõiduautodele
- 2.2. GLASKEK VIRU RALLI 2008 on Eesti KV II etapp veoautodele.
- 2.3. GLASKEK VIRU RALLI 2008 on Eesti KV III etapp 2. liigale

### **Art.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS**

#### **3.1. Üldandmed**

Raja kogupikkus: **246,72 km**

Kiiruskatsete arv: 9

Kiiruskatsete kogupikkus: **96,88 km** .

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutav LK **kogupikkus: 65,48 km**

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

#### **3.2. Eelutvumiskeeld.**

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 26.juunit 2008.a. a. kella 08.00 järgmiste valdade territooriumil **lisakatseteks valitud teedel** :

Kuusalu, Tapa, Kadrina, Rakvere, Vinni, Rägavere.

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata. Keelualad avaldatakse võistluste ametlikul internetilehel [www.virurally.ee](http://www.virurally.ee).

### **Art.4 VÕISTLUSAUTOD**

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

#### **4.1. Eritingimused**

**4.1.1.** Põhjakaitсед on lubatud.

**4.1.2.** Porikaitsekummid on lubatud

**4.1.3.** Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

**4.1.4.** Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

**4.1.5.** Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal ringil. Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

**4.1.6.** A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

#### **4.2. Masinaklassid.**

**4.2.1.** Seeriautod N-rühm:

klass 3 kuni 2000 cc

klass 4 üle 2000 cc s.h. Super 2000

**4.2.2.** Turismiautod A-rühm:

klass 7 kuni 2000 cc s.h. Super 1600

klass 8 üle 2000 cc s.h. WRC

**4.2.3.** Rahvuslik E-rühm

klass 9 kuni 1600 cc

klass 10 üle 1600 cc kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc, 2 WD turbo

klass 12 aegunud homologeeringuga 4WD;

klass 13/14 veoautod GAZ 51 ,GAZ 52 ja GAZ 53

**4.2.4.** 2. liiga sõiduaudod

**4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.**

### **Art.5 OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

**5.1. Võistluse osavõtuavalduse** võib esitada iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents. Elektrooniliselt saab esitada registreerimisavaldusi : [www.motorsport.ee/viruralli/](http://www.motorsport.ee/viruralli/) ja [www.virurally.ee](http://www.virurally.ee)

**5.1.1.** Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma korraldajale hiljemalt 19. juuni 2008.a., kella 18.00 koos osavõtumaksu tasumisega. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 27.juuni 2008.a. kella 16.00-ni (TÜV lõpp).

**Kui osavõtuavaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.**

**Registreerunud, kuid tehnilise ülevaatusel alguseks oma osavõtust loobumisest mitteteatanud võistlejate nimed teatatakse nende ASN-dele juhtumite edasiseks käsitlemiseks (RV VM § 68).**

**5.1.2.** Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel või rajadokumentide väljastamisel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 1) täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse
- 2) registreerijalitsentsi
- 3) sõitjalitsentsid ( A ja N rühmas RV-litsentsid)
- 4) välisvõistlejad ASN stardiloo (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- 5) autojuhiloa
- 6) liikluskindlustuse või Green Card`i
- 7) võistlusauto tehnilise passi
- 8) volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- 9) Eesti võistlejatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- 10) A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega
- 11) Sõiduvastuse ( kiivrid, kombinesoonid jne.) passid

**5.1.3.** Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos meeskonna liikmetega tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:

Reede, 27.juuni 2008.a.

08.00 – 09.00	1 – 15
09.00 – 10.00	16 – 30
10.00 – 11.00	31 – 45
11.00 – 12.00	46 – 60
12.00 – 13.00	61 – 75
13.00 – 14.00	76 – 90
14.00 – 15.00	91 – 105
15.00 – 16.00	106 – 120
16.00 – 16.20	0 autod

Laupäev, 28.juuni 2008.a.

10.00 – 11.00 2. liiga

Tehniline ülevaatus koos dokumentide kontrolliga toimub **TEHNOÜLEVAATUS , Lepna tee 3, Taaravainu küla, Rakvere vald Lääne - Virumaa**. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist. Juhul, kui meeskonna liikmed on esitanud kõik vajalikud dokumendid neljapäeval, 26.06.2008.a. rajadokumente saades, võivad auto esitada ülevaatusel ka teised meeskonna poolt volitatud isikud.

Graafiku rikkumisel rahatrahv 1000.- EEK

**5.1.4.** Turbode markeerimine toimub reedel, 27.juunil 2008.a. vastavalt TÜV ajagraafikule.

**5.1.5.** Peale TÜV-i tuleb võistlusautod paigutada stardieelsesesse alasse Rakvere Keskväljakul vähemalt 2 (kaks) tundi enne oma stardiaega.

**5.2. Starti lubatakse kuni 120 autot**

## **Art.6 OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

**6.1. Osavõtumaksud** osavõtjatele on järgmised:

rühma A , N ja E 12 autod meeskonna kohta	5000.- EEK
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	4000.- EEK
veoautod meeskonna kohta	2000.- EEK
võistkonna kohta	2000.- EEK
2. liiga	2000.- EEK

**6.1.1.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

**6.1.2.** Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**6.1.3.** Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

**SA Viru Ralli**

**A/a nr. 10220038529019**

**IBAN Code EE211010220038529019**

## **Selgitus: Viru Ralli osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass**

**6.2. Osavõtuavaldusi** käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

### **6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:**

**6.3.1.** osavõtuavaldust ei rahuldatud

**6.3.2.** osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

**6.3.3.** korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

### **6.4. Kindlustus.**

**6.4.1.** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.4.2.** EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 3.500.000 krooni ulatuses ( poliisi nr.88981 Seesam Kindlustuse AS ).

## **Art.7 REKLAAM**

**7.1.** Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK kuni rallilt eemaldamiseni.

## **Art.8 ÜLDKOHUSTUSED, RAJAGA TUTVUMINE**

**8.1.** Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

**8.2.** Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga. Faktikohtunike poolt avastatud rikkumised registreeritakse faktikohtuniku kaardile ja nende kaartide koopiad avalikustatakse Ametlikul teadetetahvlil. Faktikohtuniku poolt avastatud rikkumised on žüriile aluseks karistuste määramisel.

**8.3.** Määrustike rikkumised rajal ( mitte kiiruskatsetel) registreeritakse ajakaardile.

### **8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.**

**8.4.1.** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

**Rikkumisel trahv 500.- EEK**

**8.4.2.** Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele kogu ralli ajaks (LISA 1).

**Rikkumisel trahv 500.- EEK**

### **8.5. Võistlusrajaga tutvumine**

**8.5.1.** Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest AS OG Elektra Tootmiskompleks, Tobia küla, Rakvere vald

Neljapäeval, 26. juunil 2008.a. kella 7.00 - 11.00

**8.5.2.** Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

**8.5.3.** Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

Aeg: Neljapäev, 26. juuni 2008.a.

#### **Võistlusnumbrid 1 – 60**

kella 08.00 – 14.00 tutvumine SS 4 ( SS 1, SS 2), SS 5, SS 3

kella 15.00 – 18.00 tutvumine SS 6 (SS 7), SS 8 (SS 9)

#### **Võistlusnumbrid 61 – 120**

Kella 08.00 – 12.00 tutvumine SS 6 (SS 7), SS 8 (SS 9)

**Kella 13.00** – 18.00 tutvumine SS 4 ( SS 1, SS 2), SS 5, SS 3

**Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.**

Võistlusrajal viibimine enne 26.juunit 2008.a. kella 8.00 toob endaga kaasa stardikeelu

(vt. Art. 3.2.).

**Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist ( viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi ) karistatakse alljärgnevalt:**

**esimene kord – rahatrahv 5000 EEK**

**teine kord – kuni võistlustele mittelubamine**

**Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud**

**kellaaegadest enne või pärast ) karistatakse alljärgnevalt:**

**esimene kord – rahatrahv 5000 EEK**



## **teine kord – kuni võistlustele mittelubamine**

**8.5.4.** Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

**8.5.5.** Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega ja tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Kiiruskatsetel SS 1 (2) on Kehala karjääri piires kiiruspiirang kuni 30 km/h.

Kõikidel kiiruskatsetel on asustatud kohtadest läbisõidul kiiruspiirang 50 km/h.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid TÜV käigus politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

**esimene kord - rahatrahv 2000.- EEK**

**teine kord - rahatrahv 5000.- EEK**

**kolmas kord - žürii otsus**

## **8.5.6. Tutvumisautod**

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3) ja Liikluseeskirjadega lubatud kumme.

a) Tutvumisautod tuleb tähistada meeskonna poolt tutvumisnumbriga, milline tuleb paigaldada parempoolsele tagumisele küljeaknale. Tutvumisnumber saadakse koos Rajadokumentidega.

b) Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada TÜV-is võistluse sekretäriile.

c) Tutvumisautode ülevaatust teostab korraldaja pisteliselt tutvumise käigus. Ilma tähistuseta tutvumisautosid lisakatsetele peale ei lasta.

**8.5.7. Keelatud on paigaldada, omada ja kasutada tutvumisautodes LK –ga tutvumisel raadiosaatjaid.**

**Rikkujaid karistatakse rahatrahviga 5000.- EEK.**

**8.6.** Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

## **Art.9 VÕISTLUSE KÄIK**

**9.1. Võistluse ametlik aeg** on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio. Võistluse raadio on **Viru Raadio** sagedusel **92,5 MHz**.

**9.2. Esimese auto stardiaeg** on kell 17.30 27.juunil 2008.a. Rakvere keskväljakul.

**9.2.1.** Kõik võistlusautod peavad saabuma peale TÜV-i stardieelsesse alasle Rakvere keskväljakul, et rivistuda stardijärjekorras vähemalt 2 (kaks) tundi enne stardiaega. See ei kehti 2. – liigale.

**9.3. Stardiajad avaldatakse** ametlikul teadetetahvilil (ATT) või ajakaardil.

**9.3.1.** Kõik võistlusautod stardivad I päeva I osale 2 minutilise intervalliga.

**9.3.2.** Iga ringi lõpus rakendatakse Parc Ferme režiimi .

**9.3.3.** Laupäeval, 28. juunil 2008.a. stardivad võistlusautod II päeva II osale 1 minutilise intervalliga ja III osale 2 minutilise intervalliga.

**9.3.4.** Kontrollkaartide vahetus toimub TC 0, TC 3A, TC 5A , TC 9A ja TC 11

**9.4. Varem võib karistuseta saabuda** TC 3B, TC 9B ja Parc Ferme-desse

## **9.5. Lisakatse**

**9.5.1.** Stardiviis lisakatsele

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start sütib 1. sinine tuli

15 sekundit enne starti sütib 2. sinine tuli

10 sekundit enne starti sütib 3. sinine tuli

5 sekundit enne starti sütib 1. punane tuli

4 sekundit enne starti sütib 2. punane tuli

3 sekundit enne starti sütib 3. punane tuli

2 sekundit enne starti sütib 4. punane tuli

1 sekund enne starti sütib 5. punane tuli

start - kustuvad punased tuled

valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma

**9.5.2. Lisakatsel lisakatsetuse mitteläbimine, milline fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min. karistusaega**

## **9.6. Tehniline hooldus.**

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus ( välja arvatud varurehvi paigaldus, mis oli kaasas võistlusautos) on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspagis (Service Park).

**TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol.**

**Hooldusparki lubatakse iga võistluauto kohta üks (1) hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja poolt antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

**Nimetatud nõuete rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000.-kr. iga lisaauto või trileri sissesõidu eest. Rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000.-kr. iga rikkunud auto samuti ka treileri kohta.**

**9.6.1.** Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

### **9.7. Regrupeeringud**

Toimub 2 (kaks) regrupeeringut:

Stardijärjekord II ringile määratakse I ringi lisakatsete tulemuste põhjal.

Enne sisenemist hooldusparki C – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg avaldatakse reedel, 27.juunil 2008.a. kell 24.00 ATT-I.

### **9.8. Katkestamine**

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel.+372 52 47 563 ja kindlasti edastama ka täidetud kirjaliku teate ( blankett legendi raamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Kui võistleja katkestas ja soovib järgmisel ringil jätkata ei tohi võistlusnumbreid eemaldada.

Rikkumisel karistab EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

### **9.9. Avarii**

Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

### **9.10. Superralli süsteem**

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:

a) teatab võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata

b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks

c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamistaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad

d) esitab auto peale remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile 27.06.2008. a. kuni kella 23.45-ni.

Iga mitteläbitud lisakatse eest karistatakse võistlejat viie (5) minutilise ajakaristusega, mis lisatakse sellel lisakatsel oma võistlusklassis ( või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi ) parimale ajale. Võistlusklassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast.

Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti viie (5) minutilise karistusajaga.

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4.

Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht.

Superralli süsteemiga jätkanu ei saa Eesti MV / KV sarjapunkte.

## **Art.10 KARISTUSED**

**10.1.** Karistused Eestis kehtivate Võistlusmääruste, tema lisade ja käesoleva Juhendi rikkumise eest määravad žürii ja korraldaja vastavalt juhendi LISA 2 koondtabelile.

**10.2.** Kõiki karistusi võib apelleerida, kuid lõpptulemused muudetakse alles pärast apellatsiooni võitmist.

## **Art.11 PROTESTID, APELLATSIOONID**

**11.1.** Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

**11.2.** Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

**11.3.** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui protesti ei rahuldatud

kostjal, kui protest rahuldati

**11.4.** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5.** Apellatsioonimaksud:

ASN 25 000.- EEK

## **Art.12 TULEMUSED**

**12.1.** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.5.)

## **Art.13 AUHINNAD**

**13.1.** Auhindade ja karikate loetelu

### **13.1.1. Absoluutarvestus**

I koht

II koht

III koht

IV koht

V koht

VI koht

### **13.1.2. Rühm A**

I koht

II koht

III koht

### **13.1.3. Rühm N**

I koht

II koht

III koht

### **13.1.4. Rühm E**

I koht

II koht

III koht

### **13.1.5. 2.liiga**

I koht

II koht

III koht

**13.1.6.** Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

**13.1.7.** Kui klassis stardib alla viie (5) meeskonna, autasustatakse vaid parimat.

**13.1.8.** Korraldaja paneb välja ka rahalised eriauhinnad.

### **13.2. Võistkondlik arvestus**

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.

**13.2.1** Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

## **Art.14 AUTASUSTAMINE**

**14.1.** Autasustamine toimub laupäev, 28. juunil 2008.a alates kella 15.30 Poodiumil, Rakvere Keskväljak. .

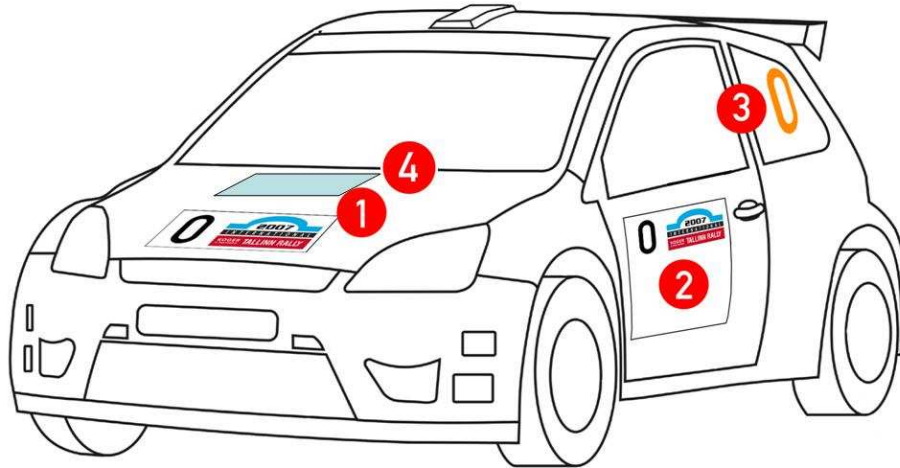
**14.2.** Auhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil.

## **Art.15 MAJUTUS**

**15.1.** Majutuse broneerimine: vaata Rakvere ja lähiümbruse majutuskohad

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



1 võistlusnumber ees	1tk	50 x20 cm	Glaskok Viru Rally
2 küljenumber	2tk	60 x50 cm	Glaskok Viru Rally
3 võistlusnumber taga	2tk	30x25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4 Reklaam	1tk	50x30 cm	

