

2. rahvusvaheline autoralli
The 2nd international rally

PÕLVA TALV 2008

PÕLVA WINTER 2008

23. veebruaril 2007
February 23, 2007

VÕISTLUSJUHEND

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Autoralli "Põlva Talv 2008" on 2008. aasta Eesti MV I etapiks sõiduautodele.
Autoralli " Põlva Talv 2008" on 2008. aasta Eesti KV I etapiks sõiduautodele.
Autoralli " Põlva Talv 2008" on 2008. aasta Eesti KV I etapiks 2. liiga sõiduautodele.

Põlva Winter 2008 is round 1 of 2008 Estonian Rally Championship for classes A, N, E.

Põlva Winter 2008 is round 1 of 2008 Estonian Rally Cup for classes A, N, E.

Põlva Winter 2008 is round 1 of 2008 Estonian Rally Cup for class E 2.

Võistluste korraldaja MTÜ Hat Racing SK
The Organizer of the competition MTÜ Hat Racing SK
Eesti Autosporti Liit / Estonian Autosport Union

SISUKORD

Jrk		lehekülg
	Programm	4
I	Korraldaja, Korraldusalused	7
II	Üldmäärangud	8
III	Võistlusraja üldkirjeldus	8
	3.2 Eeltutvumiskeeld	8
IV	Võistlusautod	8
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine	9
	5.1.2 Dokumendid	9
	Tehniline ülevaatus	10
	5.1.3 TÜV ajagraafik	10
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	10
VII	Reklaam	11
VIII	Üldkohustused	11
	8.4 Võistlusnumber ja -tunnus	12
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	12
	8.5.6 Tutvumisautod	13
IX	Võistluste käik	14
	9.5 LK stardiviis	14
	9.6 Tehnohooldusalad	15
X	Karistused	15
XI	Protestid, apellatsioonid	15
XII	Tulemused	16
XIII	Autasud, auhinnad	16
XIV	Autasustamistseremoonia	16
XV	Ajakirjanike teenindamine	17
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	17
LISA 2	Karistuste koondtabel	18
LISA 3	Vahenduskohtunik	17

INDEX

		Programme	18
I		Organization, Organizer	21
II		General conditions	22
III		Route description	22
	3.2.	Prohibited regions	22
IV		Eligible cars	22
V		Entry form, entries, scrutineering	23
	5.1.2.	Documents	23
		Scrutineering	24
	5.1.3.	Scrutineering timetable	24
VI		Entry fees, insurance	24
VII		Advertising	25
VIII		General obligations	26
	8.4.	Rally plates and numbers	26
	8.5.	Reconnaissance	26
	8.5.6.	Reconnaissance cars	27
IX		Running of the rally	28
	9.5.	Starting on a special stages	28
	9.6.	Servicing area	29
X		Summary of penalties	30
XI		Protests, appeals	30
XII		Classifications	30
XIII		Prizes, cups	30
XIV		Prize giving ceremony	30
XV		Press assistance	31
Appendix 1		Spaces reserved for organiser's advertising	31
Appendix 2		Summary of penalties	33
Appendix 3		Competitors relations officers	32

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: reede, 04. jaanuar 2008

Koht: www.hatracing.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: reedel, 04. jaanuaril 2008 kell 10.00

Lõpeb: reedel, 15. veebruaril 2008 kell 12.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: reedel, 04. jaanuaril 2008 kell 10.00

Lõpeb: reedel, 22. veebruar 2008 kell 10.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

* klassid **N2, N3, A5, A6, ja E10**

meeskonna kohta **5000.-**EEK

* klassid **E7, E8 ja E9**

meeskonna kohta **4000.-**EEK

* klass II liiga

meeskonna kohta **2000.-**EEK

* **võistkonna** kohta (vt. 13.2)

2000.-EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Aeg: esmaspäev, 18. veebruar 2008 kell 11.00

Koht: www.hatracing.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Aeg: neljapäev, 21. veebruaril 2008 kell 13.00 – 21.00

reede, 22.veebruaril 2008 kell 08.00 – 11.00

Koht: Põlva, Kesk tn.15, Põlva Kultuurikeskus (edaspidi **Võistluskeskus**)

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5)

Aeg: reedel, 22. veebruaril 2008 kell 09.00 – 17.00 vastavalt ajagraafikule

Varem rajal viibijaid starti ei lubata (Vt Art 3.2.).

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE KONTROLL JA MARKEERIMINE

(ajagraafik vt. Art.5.3)

Aeg: reede, 22. veebruaril 2008 kell 08.00 – 19.00

Koht: Lao tn 9, Põlvas, OÜ Haugas Tehnoülevaatuspunktis

HOOLDUSALA

Aeg: Avatud 22. veebruaril 2008 kella 15.00-st

Koht : Kanepi alevikus OÜ Saaretu töökoja platsil.

OHUTUSAUTODE INSRUKTAAŽ

Aeg: reede, 22. veebruar 2008 kell 19.30

Koht: Võistluskeskuses

ŽÜRII I KOOSOLEK

Aeg: Reedel, 22.veebruar 2008 kell 20.00

Koht: Võistluskeskuses

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: reede, 22.veebruar 2008 kell 21.00 I ringile

Koht: Võistluskeskuse Ametlikul Teadetetahvilil (ATT)

STARDIAEGADE AVALDAMINE II LIIGALE

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2008 orienteeruvalt kell 13.00

Koht: Kanepi, *Service Park B*, Ametlik Teadetetahvel

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäeval, 23.veebbruaril 2008 kell 08.00

Koht: Põlvas, Kesk tn. 10

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 23. veebruar 2008

I RING

Ralli kogupikkus 264,43 km, 9 lisakatset (3 korduvkatset). Lisakatseid kokku 104,68 km.

Hooldusparkides A ja B toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi I osa - üldpikkus 83,89 km, sellest 3 kiiruskatset, kokku 34,26 km

08.00 - esimese võistlusauto start I ringi I osale Põlvas, Kesk tn. 10

10.09 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, hoolduspark Kanepi alevikus

I ringi II osa - üldpikkus 89,06 km, sellest 3 kiiruskatset, kokku 35,18 km

11.04 - esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist A

13.18 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa, hoolduspark Kanepi alevikus

I ringi III osa - üldpikkus 66,19 km, sellest 2 kiiruskatset, kokku 35,24 km

14.53 - esimese võistlusauto start hoolduspargist B

16.40 - esimene võistlusauto hoolduspargis C

17.00 - esimene võistlusauto start hoolduspargist C

17.45 - esimene võistlusauto Poodiumil

18.00 - esimese võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Põlvas, Lao tn. 9, OÜ Haugas tehnöülevaatuspunkt

VÕISTLUSTE FINIŠ

Aeg: Laupäeval, 23.veebbruaril 2008 kell 17.45

Koht: Põlvas, Kesk tn. 10

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Aeg: laupäeval, 23. veebruar 2008 kell 18.00

Koht: Lao tn 9, Põlvas, OÜ Haugas Tehnöülevaatuspunkti kinnises pargis (*PARC FERME*)

ŽÜRII KOOSOLEK PEALE FINIŠIT

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2008 kell 19.30

Koht: Võistluskeskus

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Aeg: laupäev, 23.veebbruar 2008 kell 20.00

Koht : Võistluskeskus ATT

AUTASUSTAMINE

Aeg: laupäeval, 23. veebruaril 2008 kell 21.00

Koht: Põlva, Kesk 15, Põlva Kultuurikeskus

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluste ametlik teadetetahvel (ATT) asub Võistluskeskuses ja dubleeritakse 23. veebruaril 2008 hooldusalal

VÕISTLUSKESKUS

* Võistluskeskus avatud 21. veebruarist kuni 23. veebruarini 2008 Põlvas, Kesk tn.15, Põlva Kultuurikeskuses

N 21.02 17.00 - 21.00

R 22.02 08.00 - 22.00

L 23.02 08.00 - 22.00

* Võistluskeskus avatud 23. veebruaril 2008 Kanepi Hoolduskeskuses

L 23.02 09.00 - 17.00

PRESSIKESKUS

Koht: Põlvas, Kesk tn.15 Võistluskeskuses

Aeg:

R 22.02 kell 16.00 – 21.00

L 23.02 kell 08.00 – 21.00

Akrediteerimisvorm saata enne 22.02.2008. a. www.hatracing.ee

I KORRALDAJA

1.1. Võistluste määrang

Rahvusvahelise ralli „Põlva Talv 2008” korraldab:

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Kesk tn.19, Põlva 63304

GSM +372 52 21 443

rally@hatracing.ee

www.hatracing.ee

Võistlus on vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 04. jaanuaril 2008.

Võistlus on reigstreeritud EAL-is nr,: 3/R

Ralli staatus : rahvusvaheline

1.2. Vanemametnikud

Esimees	Andu Värton	Eesti
Žürii liige	Aivar Parts	Eesti
Žürii liige	Juhan Mänd	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor	Heigo Lõbus	Eesti
Võistluste juht	Peeter Haug	Eesti
Rajameister	Hillar Roose	Eesti
Julgestusülem	Toivo Kört	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Vambo Vainu	Eesti
Võistluste arst	Meriana Maidla	Eesti
Rajakohtunike ülem	Mart Meltsov	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Karmen Vesselov	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Hoolduspargi ülem	Urmas Mustimets	Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Võistluste sekretär	Ita Sepp	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik

punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem

punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik

roheline vest kirjega " SS Safety Officer"

Julgestajad

kollane vest

Faktikohtunik

kollane vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused

2.1. Ralli „Põlva Talv 2008” on Eesti meistri- ja karikavõistluste I etapp autorallis sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus	264,43 km
Kiiruskatsete arv	9
Kiiruskatsete kogupikkus	104,68 km
Rada koosneb ühest ringist mis on jagatud	3 osaks
Korduvkatsete arv	3
Korduvkatsete kogupikkus	35,18 km
Tutvutav LK kogupikkus	69,50 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida kuni 22.veebruari 2008 kella 09.00 Kõlleste, Kanepi, Valgjärve, Laheda ja Põlva valdade kiiruskatseteks valitud teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata. Keelualad avaldatakse internetilehel www.hatracing.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1 Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures:

- A –rühmas kohustuslik
- N – rühmas kohustuslik
- E – rühmas vastavalt ASN –de määrusele soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud ühte varurubot igal ringil. Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustelt ja tulemus annulleeritakse.

4.1.6. Naastrehvide kasutamine lubatud.

Sõiduautode naastrehvid peavad vastama LE ja FIA/Rootsi MM nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud.
- naastu pikkus kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvide kinnitada väljastpoolt
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta.

Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.

4.1.7. Lumelabida olemasolu kohustuslik.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N- rühm:

- klass 2 kuni 2000 cc
- klass 3 üle 2000 cc (s.h S2000cc)

4.2.2. Turismiautod A-rühm (v.a. WRC):

- klass 5 kuni 2000 cc
- klass 6 üle 2000 cc

4.2.3. Rahvuslikud rühmad (E- rühm):

- klass 7 kuni 1600cc
- klass 8 1600 – 2000 cc

- klass 9 üle 2000 cc
- klass 10 4WD;2WD turbo
- II liiga

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMISTÄHTAJAD

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.hatracing.ee hiljemalt 15. veebruariks 2008 kell 12.00.

Korraldaja registreerib ainult korrektselt täidetud osavõtuavalduse saatnud meeskonnad (avaldusel on e-posti aadress kohustuslik).

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 22.veebruarini 2008 kella 19.00-ni (TÜV lõpuni). Kui osavõtu avaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

NB!! 18. veebruaril 2008 teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tulenevatel põhjustel (Force majeure)!

5.1.2. Võistlejad, esindaja või mehaanik peavad tehnilise ülevaatusesse saabudes esitama järgmised kehtivad dokumendid :

- Sõiduki registreerimisdokumendid;
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart.
- liikluskindlustuse poliis või *Green Card*
- A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- Välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsents pöördel)
- Rajaga tutvumise kontrollkaart. Esitamata jätmisel trahv 1000 krooni. (Vt lisa 2)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

Välisvõistlejatel, kelle auto on registreeritud väljaspool eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv Liikluskindlustuse poliis (Green Card). Ilma alalise registreerimisnumbrita ralliautode omanikud peavad taotlema enne rallile registreerimise lõppu EAL-ilt (e-post: ea@sport.ee või tel: +372 639 8666) ajutist registreerimisnumbrit. Rallikohane R-seeria ASN registreerimisnumber on vajalik Liikluskindlustuspoliisi sõlmimiseks. Vastavad numbrikleebised saab kätte tehnilises ülevaatuses, numbrimärk maksab 100 krooni. EAL volitus peab olema võistlejail käepärast kogu võistluse vältel võimaliku politsei kontrolli tarvis.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti.

Alates veebruarist võimalik tehniline eelülevaatus ja turbode markeerimine, kokkuleppel võistluste tehnilise komisjoni esemehe hr Vambo Vainuga GSM +372 509 3469.

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub OÜ Haugas ülevaatuspunktis (Lao tn.9 Põlva) , 22. veebruaril 2008, kell 08.00 – 19.00, Lao tn 9, Põlvas, OÜ Haugas Tehnoülevaatuspunktis.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatuset.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusesse reedel, 22. veebruaril 2008 järgmise graafiku järgi:

08.00 - 09.00	võistlusautod numbritega	1 - 9
09.00 - 10.00	"	10 - 19
10.00 - 11.00	"	20 - 29
11.00 - 12.00	"	30 - 39
12.00 - 13.00	"	40 - 49
13.00 - 13.30	LÕUNA	
13.30 - 14.30	võistlusautod numbritega	50 - 62
14.30 - 15.30	"	63 - 74
15.30 - 16.30	"	75 - 87
16.30 - 17.30	"	88 - 100
17.30 - 18.30	"	100 - 120

Ohutus- ja turvaautode tehniline ülevaatus toimub 18.30 – 19.00.

Tehnilise ülevaatuses territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

* TÜV ajagraafiku eiramisel rahatrahv 1500.- EEK (lisa 2).

5.1.4. Turbode kontroll ja markeerimine toimub tehnilise ülevaatuse käigus vastavalt TÜV ajagraafikule.

* Markeerimise ajagraafiku eiramisel rahatrahv 1500.- EEK (lisa 2).

5.1.5. Peale TÜV ei rakendata kinnise pargi (*Parc ferme*) rezhimi.

5.2. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.3. Juhendi p. 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassid A ja N ning E-10	meeskonna kohta 5 000.-EEK
klassid E7, E8 ja E9	meeskonna kohta 4 000.- EEK
II liiga	meeskonna kohta 2 000.-EEK
Võistkonna kohta	2 000.- EEK

1 EUR = 16 EEK

6.1.1. Eeltoodud maksed on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Siis on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3. Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ HAT Racing Spordiklubi

Arveldusarve 221030288228

IBAN: EE312200221030288228

Hansapank 767 SWIFT: HABAEEX

Liivalaia 2, Tallinn 15010

6.2. Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses
- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri
- osavõtu maksu võib tasuda Võistluskeskuses **enne rajadokumentide väljastamist.**

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1. Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. Ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 20%)

6.3.3. Korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatü jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti . Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4.000.000 kr ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikamist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 5000.-EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1. Sõiduvarustuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 . Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT .

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiukslele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlejatele väljastatakse rajaga tutvumise kogu dokumentatsioon Võistluskeskuses neljapäeval 21. veebruaril 2008 17.00 – 21.00 ja reedel, 22. veebruaril 2008 08.00 – 10.00.

8.5.2. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatuseks.

8.5.3. Rajadokumentide kättesaamiseks peab võistleja allkirjastama osavõtuavalduse teatama täpsed andmed treeningauto kohta ning esitama mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.4. Võistlusmaterjalide kättesaamisele peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel :

- Täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- Osavõtumakse teostamist tõendav dokument
- autojuhiloa
- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid(A ja N rühmas RV litsentsid)
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend) osavõtuavaldusel. ASN erikiri või RV litsentsi pöördel märged.
- välisvõistlejail elukindlustuse poliis

8.5.5. Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates **22. veebruarist 2008 kella 09.00 järgmise graafiku alusel**

Võistlusrajaga tutvumine LK1, LK2, LK3/4

I grupp meeskond stardinumbritega 1 - 60 kella **09.00 – 13.00**

II grupp meeskond stardinumbritega 61 - 120 kella **13.00 – 17.00**

Võistlusrajaga tutvumine LK5/7, LK6/8, LK9

I grupp meeskond stardinumbritega 1 - 60 kella **13.00 – 17.00**

II grupp meeskond stardinumbritega 61 - 120 kella **09.00 – 13.00**

Katsetega LK1, LK2, LK3, LK5, LK6 ja LK9 saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 22. veebruari 2008 kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu. (Art.3.2)

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool juhendis sätestatud ajagraafikut või juhendis ettenähtust arv kordi rohkem) karistatakse:

- esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.6. Kiiruskatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastassuunas.

8.5.7. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamise ja avastamise ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 2000 EEK
- teine kord - rahatrahv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.8. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üdliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele või Rootsi MM-il võistlusrajaga tutvumiseks lubatud naastrehve:

-naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

-naastu üldpikkus kuni 15 mm

-naastu kaal kuni 2,5 gr

-naastud tuleb rehvile kinnitada väljastpoolt

-naastude arv kuni 250 tk rehvi kohta

-naast võib rehvi pinnalt välja ulatuda kuni 2,0mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Põlvas, Kesk tn. 15, Kultuurikeskuse parklas rajadokumentide väljastamisel 21. veebruaril 2008 kell 13.00–21.00 ja 22. veebruaril 2008 kell 08.00–11.00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6. Rajaga tutvumisel korraldaja ja liikluspolitsei teostavad kontrolli lisakatsetel ja ralli rajal. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkuja ASN-le.

8.7. Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud enne 23.02.2008 kella 8.00.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab ralliraadio Marta FM (100.7). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses reedel, 22. veebruaril 2008 kell 21.00. Ralli start antakse Põlvast, Mäe tänavalt ja esimene võistlusauto stardib laupäeval, 23. veebruaril 2008 kell 08.00.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja starti. Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP-0 ; AKP 3A ; AKP 6A ;

9.3.1. Võistlusautod stardivad 1(ühe) minutilise intervalliga.

9.4. Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse: AKP 10C

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6. Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis.(Service Park).

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta **(üks) 1 hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000.-EEK.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis nähtaval kohal vähemalt kaks 6-kg tulekustuti, puudumisel trahv 1000.-EEK

9.7. Regrupeeringud

Toimub kaks regrupeeringut :

1) peale I ringi I osa lõppu hoolduspargis A (stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt)

2) peale I ringi II osa lõppu hoolduspargis B (stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt)

9.8. Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada võistluselt.

9.9. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama võistluskeskust tel +372 522 1443 ja kindlasti edastama ka täidetud kirjaliku teate (blanket legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Rikkumisel karistab EAL 300 EUR (4500 kr) suuruse rahatrahviga.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

Zhürii poolt määratavad karistused

Zhürii poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min.

FIA 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

FIA 19.14. Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1. Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

FIA Lisa IV, p.2.5. Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA Lisa IV, p.3.4.5. Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/7 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIIONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.-EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriõli, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK
- FIA 4600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa. (p.4.2 – 4.5)

Korraldaja tulemusi ei postita vaid nad on kätte saadaval internetis aadressil :

www.hatrracing.ee alates 25. veebruarist 2008 kella 15.00.

XIII AUTASUD, AUHINNAD.

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega.

13.1.2. Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.2. Võistkondlikkus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna

moodustab 2 - 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustest või kaks katkestavad või eemaldatakse võistlustelt, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

13.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

X I V A U T A S U S T A M I S T S E R E M O O N I A

14.1. Autasustamine toimub Põlvas Kesk tn. 15, Põlva Kultuurikeskuses 23. veebruaril 2008 kell 21.00.

14.2. Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel. Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitteilmumise loa anda vaid võistluste juht. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

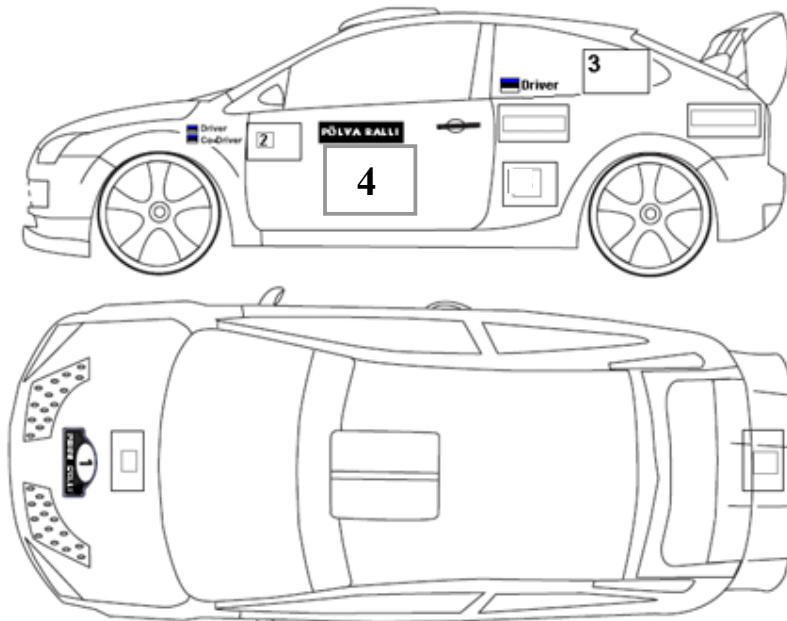
14.3. Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvil.

X V A J A K I R J A N I K E T E E N I N D A M I N E

15.1. Akrediteerimisvorm allkirjastada reedel, 22. veebruaril 2008 Pressikeskuses.

15.2. Pressikeskus avatakse reedel, 22. veebruaril 2008 kell 16.00 Võistluskeskuses.

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber ees	1 tk	50 x 20 cm	Põlva Talv 2008
2. küljenumber	2 tk	50 x 20 cm	Põlva Talv 2008
3. võistlusnumber taga	2 tk	30 x 25 cm	stardinumber küljeklaasil
4. reklaam	1 tk	50 x 60 cm	reserveeritud EAL

LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi-keeld	Ralliit eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 22.02.2008	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5.5	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusesele	*			
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.4.	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.5.	Turbovahetus		**		
VJ 7.1.	Reklaamid autol		kuni		
FIA 7.2	ID kaart		kuni		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA 8.1.1	Legendi järgimine		kuni		
FIA 8.3.2	Ajakaart		**		
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		kuni		
FIA 11.5,1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
FIA 12	Hooldus, tankimine		kuni		
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA 15.1.9/10	Markeeringud autol		**		
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA 17.3/4	Ajakaart		**		
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**		
FIA 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**		
FIA 19.9	Peatumine LK finishi ja stop märkide vahel		**		
FIA 19.12.1	Stardimärke ajakaardil		**		
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-l		kuni		
FIA 20.1	Parc Ferme		**		
FIA Lisa V p.6	Rehvid		**		
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min	
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek /min	
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek /min	

FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1 min /min.	
FIA 18.7.2.b)	Remont LK stardis üle 8 min.			1 min /min	
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1 min	
FIA 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine.			10sek	
	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10 min	
FIA 19.12.2	LK finišimärke puudumine			5 min	
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1 min /min	
FIA 7.3	Nimede ja rahvuslippude puudumine autol				300 EEK
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				3000 EEK
VJ 5.1.4.	Turbode markeerimine				1500 EEK
VJ 8.4.1.	Kaetud auto reg. märk				500 EEK
VJ 8.4.1.	Rallitunnuse puudumine				500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine				500 EEK
VJ 8.5.5.	LK tutvumiskorra esmane rikkumine				5000 EEK
VJ 7.1.	Reklaammääruste rikkumine				5000 EEK

VJ - Võistlusjuhend

FIA - Ralli Rahvusvahelised võistlusmäärused

LISA 3 PÕLVA RALLI VAHENDUSKOHTUNIK

Hr. TÖNU VUNN

