

10.RAHVUSVAHELINE AUTORALLI

LÕUNA EESTI 2006

28 – 29.juulil 2006.a.

VÕISTLUSJUHEND

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: neljapäev 01.juunil 2006.a.

Võistluste juhend väljastatakse eesti ja inglise keelsena, lahkarvamuste puhul on aluseks inglise keelse juhendi versioon.

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: neljapäev 01.juunil 2006.a. kell 10.00

Lõpeb: esmaspäev, 17.juulil.2006.a. kell 10.00

Rallirajal viibimine keelatud alates 01.06.2006.a. kuni 27.juulini 2006.a.kella 09.00

OSAVÕTUMAKSUD

08.05.2006.a kuni 17.07.2006.a kella 10.00

Osavõtumaks A ja N rühma ja klass E-10 autod meeskonna kohta 5000.-EEK

Osavõtumaks rahvusliku E rühma autod meeskonna kohta 4000.-EEK

Osavõtumaks veoautode meeskonna kohta 2000.-EEK

Osavõtumaks 2 liiga sõiduauto meeskonna kohta 1500.-EEK

Osavõtumaks võistkonna kohta 1500.-EEK

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

MTÜ Spordiklubi Sell

Arveldusarve 10402007692009

Ühis pangas(kood401) IBAN EE401010402007692009

Tornimäe 2 Tallinn 15010

1 EUR= 16 EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

17.juulil 2006.a.kell 11.00

<http://www.southeastoniarally.ee>

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: K 26.07.2006.a.kella 18.00- 21.00

N 27.07.2006.a.kella 08.00 -10.00

Koht:Männiku tn.43a,Võru,Hotell Kubija

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE(vt.Art.8.5)

Aeg: 27.07. 2006.a

09.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK-4/6;LK-1;LK-5 ;

13.00 – 16.00 võistlusrajaga tutvumine LK-7/9 ; LK – 8/10;

19.00 – 21.00 võistlusrajaga tutvumine LK-2/3;(linn)

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Roopa tn.5 , Võrus , OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg : N 27.07.2006.a.kell 19.00 – 21.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art.5.3)

Koht: Roopa tn.5,Võrus,OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg: 28.07.2006.a. kella 10.00 – 16.30

OHUTUSAUTODE INSUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus Võru,Männiku tn.43a.

Aeg: Reede,28.07.2006.a.12.45

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: 15.05.2006.a.kell 10.00

Lõpeb: 28.07.2006.a.kell 16.30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Männiku tn.43a,Võru Hotell Kubija Ametlikul Teadetetahvliil

Aeg: 28.07.2006.a.kell 17.00 I ringile I osale

Aeg: 28.07.2006.a.kell 24.00 II ringile II osale

Aeg: 29.07.2006.a.kell 14.00 II ringi III osale

ZHÜRII I KOOSOLEK

Koht: Männiku tn.43a, Võru,Hotell Kubija Võistluskeskus

Aeg: Reedel 28.07.2006.a. kell 16.45

VÕISTLUSTE START

Koht: Võrus,Vabaduse tn.8

Aeg: R 28.07.2006.a. kell 18.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Reedel, 28.juulil 2006.a.

I ring I osa– üldpikkus 53,0km sellest 3 kiiruskatset kokku 15,5 km.sellest asfalt 3.20km

18.00- esimese võistlusauto start I ringile Võrus Vabaduse tn. 6

19.41- esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa TC-3A ,regrupeeriing.

Kinnist parki(Parc Ferme) ei ole.

24.00- II ringi II osa stardiaegade avaldamine

Laupäeval, 29.juulil 2006.a.

II ringi II osa – üldpikkus 66,76 km,sellest 2 kiiruskatset 26.40 km

08.00 - esimene võistlusauto start II ringile II osale

09.56 – esimene võistlusauto hoolduspargis B,regrupeeriing

II ringi III osa – üldpikkus 87.81 km,sellest 3 kiiruskatset 37,7 km

12.00 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist B

II ringi IV osa – üldpikkus 82,9 km,sellest 2 kiiruskatset 31,10 km

14.31 – esimene võistlusauto stardib hoolduspargist C

16.50 – esimene võistlusauto poodium Võrus Vabaduse tn .8

17.00 – esimene võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Võrus,Räpina mnt.5a ARK Võru büroo

VÕISTLUSTE FINIŠH

Koht: Võrus,Vabaduse tn.8

Aeg: Laupäev 29.juulil 2006.a. kell 16.50

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINISHIT

Koht: Võrus, Räpina mnt.5a ARK Võru Büroo kinnises pargis PARC FERME

Aeg: 29.juulil 2006.a. kell 17.00

VÕISTLUSJÄRGNE PRESSIKONVERENTS

Koht : Võrus,Männiku.43a Hotell Kubija Võistluskeskuses

Aeg: 29.juulil 2006.a. 17.30

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht : Võrus,Männiku tn.43a, Võistluskeskuses Hotell Kubija Ametlikul Teadetetahvil

Aeg: 29.juulil 2006.a. kell 19.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võru,Võru Spordikeskuse Spordihallis.

Aeg: 29.juulil 2006.a. kell 20.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskuses Võru Männiku tn.43a Hotell Kubija

Hoolduspargis A;B;C

VÕISTLUSKSKUS AVATUD

Võrus,Männiku tn.43a Hotell Kubija II korrus

Tel. +372 78 22341

Faks +372 78 22342

e – mail : rally@kubija.ee

K 26.07 19.00 - 21.00

N 27.07. 08.00 - 21.00

R 28.07 08.00 - 24.00

L 29.07. 08.00 - 20.00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Võrus,Männiku tn. Võistluskeskuses

R 28.07 kell 16.00 – 24.00

L 29.07 kell 08.00 – 20.00

Akrediteerimisvorm saata enne 26.07.2006.a.e-mail andu@ark.ee

I KORRALDUS ALUSED

Lõuna Eesti Ralli korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga,FIA Spordikoodeksi lisadega,FIA rallivõistluste Üldmäärusega,EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud paberkandjal N 01.06.2006.a. ja elektrooniliselt 01.06.2006.a.

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ Spordiklubi Sell
ASN nimi/reg.nr.52/R EESTI AUTOSPORDI LIIT
FIA korraldusloa nr.
Ralli staatus : rahvusvaheline

1.2 Korralduskomitee

Ivi Eenmaa Võru linnapea
Innar Mäesalu Võru aselinnapea
Andu Värton Võistluste direktor

Korraldaja aadress :

MTÜ Spordiklubi Sell

Lille tn 22
Võru 65605
Tel: +372 78 20158
Faks : +372 78 22360
e-mail

kaqu.sell@neti.ee

internet:

<http://www.southeastoniarally.ee>

1.3 Ametnikud

Zhüri liikmed	esimees	Juhan Mänd	EST
		Janis Krastinš	LAT
		Sarunas Liedcis	LIT
EAL Turvavaatleja		Eedo Raide	EST
Võistluste direktor		Andu Värton	EST
Võistluste juht		Aivar Parts	Eesti
Julgestusülem		Kuldar Raudsik	Eestii
Võistluste arst		Sirje Teppo	Eesti
Tehn.komisjoni esimees		Viljar Luhthein	Eesti
Rajameister		Mart Meltsov	Eesti
Tulemused		Tarvo Tamm	Eesti
Rajakohtunike ülem		Peeter Haug	Eesti
Peaajamõõtja		Toomas Sepp	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik		Ants Kulgevee	Eesti
Pressikeskuse juhataja		Kristjan Sooper	Eesti
Võistluste sekretär		Kristi Jeenas	Eesti

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik kollane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

Seeriavõistlused

- 2.1 Lõuna Eesti Ralli 2006 on Eesti MV III etapp autorallis sõiduautodele.
- 2.2 Lõuna Eesti Ralli 2006 on NEZ Rally Championship IV etapp.
- 2.3 Lõuna Eesti Ralli 2006 on Baltic Sea Cup osavõistlus (peetakse eraldi arvestust).
- 2.4 Lõuna Eesti Ralli 2006 on Eesti MV III etapp autorallis veoautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 290,48 km
Kiiruskatse arv 10
Kiiruskatsete kogupikkus 110.70 km
Rada koosneb kahest ringist mis on jagatud 4 osaks
Korduvkatsete arv 4
Korduvkatsete kogupikkus 78.6 km
Tutvutatav LK kogupikkus 71.4 km
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 01.06.2006.a kella 10.00 järgmiste Võru maakonna Haanja, Rõuge, Võru ja Vastseliina valdade territooriumil kulgevatel teedel.
Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.
Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.auto.ee

IV VÕISTLUSAUTO

4.0 Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele tingimustele.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.252.7., kusjuures

- a) A –rühmas kohustuslik
- b) N – rühmas kohustuslik
- c) E – rühmas vastavalt ASN –de määrusele soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp)

4.1.4 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5 Kasutada on lubatud kasutada õhte varuturbot igal ringil.

Reegli rikkumisel meeskond eemaldatakse võistlustest ja tulemus anuleeritakse.

4.1.6 A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

Seeriaautod N-rühm:

- * klass 2 kuni 2000 cc
- * klass 3 üle 2000 cc

Turismiautod A-rühm (s.h ka WRC):

- * klass 5 kuni 2000 cc
- * klass 6 üle 2000 cc

Rahvuslikud rühmad (E- rühm)

- * klass 7 kuni 1600cc
- * klass 8 1600 kuni 2000 cc
- * klass 9 üle 2000 cc
- * klass 10 4WD;2WD turbo
- * klass 11 veoautod GAZ 51, GAZ 52 ja GAZ 53
- * klass 13 2 liiga sõiduautod (2liiga noortele eraldiarvestus)

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startivat autot, võidakse need zhüriis otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS.

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1 Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetult ja allkirjastatud laekuma hiljemalt 17.07.2006.a. kella 10.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 28.juulini 2006 kella 16.00-ni (TÜV lõpuni).

Kui osavõtu avaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

SPORDIKLUBI SELL

Lille tn.22 65604

Tel + 372 78 20158 faks +372 78 22360

kagu.sell@neti.ee

andu@ark.ee

5.1.2 Võistlejate esindaja või mehaanik peab tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid :

- * volikirja võistlusauto kasutuse kohta 1 piloodi nimele
- * võistlusauto registreerimistunnistus
- * liikliskindlustuspoliis või Green Card
- * võistlusauto tehniline kaart
- * A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamatu koos lisadega
- * võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombensioonid jne)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel 28.07.2006.a järgmise graafiku järgi :

10.00 - 11.00	võistlusauto numbritega	101 - 120
11.00- 11.30	"	91 - 101
11.30 - 12.00	"	81 - 90
12.30 - 13.00	"	71 - 80
13.30 - 14.00	"	61 - 70
14.00 - 14.30	"	51 - 60
14.30 - 15.00	"	41 - 50
15.00 - 15.20	"	31 - 40
15.20 - 15.40	"	21 - 30
15.40 - 16.00	"	11- 20
16.00 - 16.30	"	1 - 10

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub 12.00 – 12.30.
Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub OÜ Kagu Sell ülevaatuspunktis(Roopa tn.5 Võru)
Tehniline ülevaatus lõpeb kell 16.30 . Võistlusauto stardinumbrid ja korraldaja reklaamid peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

Turbode markeerimine neljapäev 27.07.06.a.kell 19.00 – 21.00 Võru Roopa tn.5 OÜ Kagu Sell tehnoulevaatuspunktis järgmise ajagraafiku alusel:

19.00 - 19.30	turboga võistlusautod numbritega	1 – 5
19.30 - 20.00	“	5 - 10
20.00 - 20.30	“	11 - 20
20.30 - 21.00	“	ülejäänud turbo markeerimist nõutavad võistlusautod

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD,KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud.

Rühma A ja N ning E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
Rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	4000.-EEK
Veoad autod meeskonna kohta	2000.- EEK
Võistkonna kohta	1500.- EEK
E 2 liiga auto meeskonna kohta	1500.- EEK

Osavõtuavalduste ja – maksude laekumise viimane tähtaeg on 17.07.2006.a.kella 10.00 ni.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja. 1 EUR = 16 EEK(valuutakurss kohapeal tasumisel).

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud nendele võistlejatele kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel.Siis on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbritega seotud reklaamist.

6.1.3 Osavõtumaks võistkonna kohta peab laekuma 08.05.2006 kuni 28.06.2006.a.kella 16.00 ni.(vt,13.2)

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

MTÜ SPORDIKLUBI SELL

Arveldusarve 10402007692009 Eesti Ühispank kood 401 IBAN 401010402007692009

Tornimäe 2 Tallinn 15010 ESTONIA www.eyp.ee

6.2 Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses
- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri

6.30 Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust kui rallit ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 20% maksu kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel,et toimunu kohta laekub korraldajale ASN vastav tõend.

6.4 Kindlustus

6.4.1Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse sea – dustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 3.500.000 kr ulatuses(poliis nr.88981;? Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja reklaamid,võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud reklaamide vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena.

Rikkumise korral rahatrahv 5000.-EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1Sõiduvastutuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise,võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud.Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise,mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks(lisa 1).Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit,need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele (lisa1)kogu ralli ajaks

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest alates K 26.07.2006.a kell 19.00 -21.00 ja N 28.07.2006 08.00 – 10.00 aadressil Männiku tn.43a,Võru Hotell Kubija

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treening-

auto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid..(vt.5.1.2)

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia
- registreerijaliitsents
- sõitjalitsentsid(A ja N rühmas RV liitsentsid)
- välisvõistlejad ANS stardiluba(tempilijäljend osavõtuavaldusel.ASN erikiri või RV liitsentsi pöördel märges)
- autojuhiloa
- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

8.5.4 Lisakatsete viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates 27 juulil 2006 kella 09.00 järgmise graafiku alusel:

27.juulil 2006.a.

09.00- 12.00	võistlusrajaga tutvumine	LK-1;LK-4/6;LK-5;
13.00 -16.00	võistlusrajaga tutvumine	LK-7/9;LK-8/10;
19.00 -21.00	võistlusrajaga tutvumine	LK- 2/3; (tutvumiskiirus 50 km/h)

Kõikide katsetega saab tutvuda 3(kolm)korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 27.juulil 2006 kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu.(vt.Art.3.2)

Lisakatsetega tutvumise korral rikkumist(viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) ka – ristatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaaegadest enne või pärast karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
- teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiiruspiirang 80 km/h, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumis reeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamise ja avastamise ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK
- teine kord - rahatrahv 2000.- EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid(FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada asfaldi ja kruusakattega lisakatsetel seeriatoodangu rehve mida kasutatakse tavaliiikluses ja vastavad LE nõutele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võrus Männiku tn.43a Hotell Kubija parklas rajadokumentide väljastamisel 26.07.2006.a kella 18.00 alates.

8.6 Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkujale ASN-le.

8.7 Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 28.07.2006.a. kella 16.30.(TÜV lõpp)

IX R A L L I K Ä I K

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab ralliraadio Marta FM (100.7). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses R 28.07.2006.a. kell 17.00(I ring). Ralli start antakse Võrust Vabaduse tn.8 ja esimene võistlusauto stardib reedel 28.07.2006.a. kell 18.00

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesesse alasse 10 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi(hooldus keelatud)

Stardiaeg 2 liiga sõiduautodele avaldatakse hoolduspargis B 12.00 29.07.2006.a.

9.3 Ajakaartide vahetus võistlust ajal:

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP :

AKP-0 ; AKP 3A ; AKP 5A ; AKP 8A;

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1(ühe) minutilise intervalliga. LK 2/3 toimub n.n karusel süsteemis stardiintervalliga AKP 1B 2(kahe)minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse:

TC 3A

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsesel jooksval minutil 30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli
10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli
5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli
4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli
3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli
Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldamine ja tankimine

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hoolduspargis. (Service Park). Tankimine toimub tankimis alal. Rikkumisel järgneb eemaldamine. Service parli lubatakse iga võistlusauto kohta üks(1) hooldusauto. Tutvumisautisid hooldus-parki ei lubata.

9.7 Regrupeeriingud

Toimub kolm regrupeeriingut :

I ringi I osa katsetulemuste järgi regrupeerimine paremusjärjestusse.

II ringi II ja III osa B ja C hooldusalasse sisenedes korrigeeritakse stardijärjekord katkestajate ja hilinejate arvel.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8 Avariidest kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada võistlustelt.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teatama Võistluskeskusesse tel +372 78 22341 ja eemaldama võistlusnumbrid.

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märgend mittedaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja ssab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:
 - a) teatab võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata
 - b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluste arstiga kokku aja mees – konnaga kohtumiseks
 - c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamisaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad
 - d) esitab auto hooldusalal peale remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile
- c) auto tuleb esitada teh. komisjonile 29.07.2006.a. enne kella 08.00 asukohaga Võistluskeskus, Männiku tn.43 Võrus, hotell Kubija.

Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega mis lisatakse LK võitja tulemusele omas masinaklassis. LK maksimumajad avaldatakse Ametlikul Teadete Tahvil.

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p.12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega. Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärusega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M=LX1,2$, kus M – maksimumaeg minutites ja selle osades
L - lisatakse pikkus kilomeetrites

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Zhürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6	Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1.	Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamine)
FIA 18 1.9	KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni).
FIA 18 6.12	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 8.1	Suur hilineamine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8	Korduv valestart LK-s (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1	Avariijärgne ohutus LK- I (rahaträhv)
FIA lisa IV p.2.5	Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5.	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.-EEK

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK
- FIA 4 600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (VJ p.4.2 – 4.5)

XIII AUTASUD, AUHINNAD.

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega ja meenetega. Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlik arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2 - 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks

Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdese tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteametust. Võistlus on avatud lisaahindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Võrus Räpina mnt.3 Võru Spordikeskuse hallis 29.07.2006.a. kell 20.30

14.2 Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel. Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitte ilmumise loa anda vaid võistluste juht. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele. Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvilil.

XV MAJUTAMINE

15.1 Korraldaja kaudu on võimalik broneerida majutust (**4 inimest meeskonna kohta**) 15.05.06 – 17.07.06.a.

1. Hotell Kubija Võru Männiku tn.43a tel.+ 372 78 22341 www.kubija.ee

15.2 Majutuse broneering esitada ralli osavõtuavaldusel enne 17.07.2006.a. kell 10.00

Faks +372 78 22360 ; +372 78 21 092 e-post kagusell@neti.ee

andu@ark.ee

NB!!

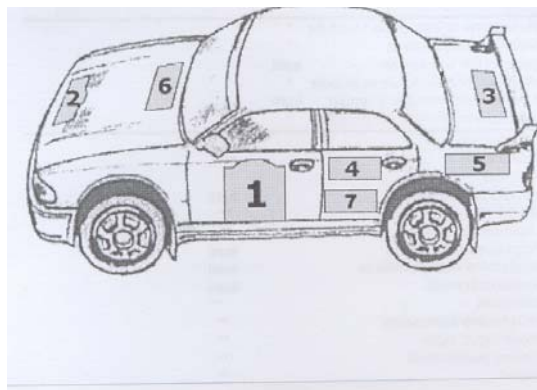
Majutuse broneerimisel korraldaja võib võistlejatele pakkuda teist majutuskoha juhul kui planeeritud hotellis kohti enam ei ole.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 26.07.2006.a e-mail rally@kubija
16.2 Pressikeskus avatakse R 28.07.2006.a. kell 16.00 Võistluskeskuses Võru Männiku tn.43a hotell Kubija

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



NB! Luuk ja –laugpäraga autodel kleebitakse Reklaam 3 luugile mitte klaasile!!

1 küljenumber	2tk 50 x50 cm	Lõuna Eesti
2 võistlusnumber ees	1tk 50 x25 cm	Lõuna Eesti
3 reklaam	1tk 40x20 cm	Reserveeritud
4 reklaam	2tk 50x20 cm	Reserveeritud
5 reklaam	2tk 50x20 cm	Reserveeritud
6 reklaam	1tk 50x30 cm	EAL
7 reklaam	2tk 50x 20 cm	

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 27.07.06	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			

FIA16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*	
VJ 4.1.5	Radariavastaja	**	
VJ 4.1.6.	Turbovahetus	**	
FIA 7.1	Meeskond	**	
FIA8.1.1	Legendi mittejärgimine	kuni	
FIA8.3.2.	Ajakaart	**	
FIA11.1.3	LE kolmas rikkumine	**	
FIA 11.4	Auto pukseerimine,vedu	kuni	
FIA115.1/2	Tökestamine,ebasportlikkus	kuni	
FIA12	Hooldus,tankimine	kuni	
FIA13.1	Kiilasrehvid	**	
FIA15.1.8	Auto tehniline korrasolek	**	
FIA15.1.9/10	Markeeritud autol	**	
FIA15.2.2	Tehniline järelkontroll	**	
FIA17.3/4	Ajakaart	**	
FIA18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine	kuni	
FIA18.8	KP- de läbimisjärjekord	**	
FIA19.2/3/4	Lisakatsel sõit	**	
FIA19.9	Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel	**	
FIA19.12.1	Stardimärge ajakaardil	**	
FIA19.14	Kõrvaline abi lisakatsel	kuni	
FIA20.1	Parc Ferme	**	
FIA lisaVp.6	Rehvid	**	
FIA11.1.2	LE teine rikkumine		5 min.
FIA16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.		10 sek/min
FIA18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse		10 sek/min
FIA18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse		1 min.min
FIA19.7	Hilinemine LK-starti		1 min.
FIA19.8	Valestart LK-le 1 rikkumine		10 sek.
	Valestart LK-le 2 rikkumine		1 min.
	Valestart LK-le 3 rikkumine		3 min.
FIA19.10	LK stardist keeldumine		10 min.
FIA19.12.2	LK finišimärke puudumine		5 min.
FIA20.2.2	Remont parc.ferme's		1min/min.
FIA7.3	Nimede ja rahvuslipu puudumine autol		300 EEK
FIA11.1.1	LE Esmane rikkumine		500 EEK
VJ 5.1.4	Turbode markeerimine		1000 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg.märk		500 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine		500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine		500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord		5000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1 kord		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumise 2 kord		2000 EEK