

38. rahvusvaheline

Saaremaa ralli 2005

The 38th International

Saaremaa Rally

21.-22. oktoober 2005

21-22 October 2005

VÕISTLUSJUHEND

REGULATION

Võistluste korraldaja Saaremaa Ralli OÜ

The Organizer of the competition Saaremaa Ralli OÜ

Eesti Autosporti Liit / Estonian Autosport Union

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	3
I	Korraldaja, Korraldusalused	6
II	Üldmäärangud	7
III	Võistlusraja üldkirjeldus	7
	3.2 Eeltutvumiskeeld	7
IV	Võistlusautod	7
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine	8
	5.1.2 Dokumendid	8
	Tehniline ülevaatus	8
	5.1.3 TÜV ajagraafik	8
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	10
VII	Reklaam	11
VIII	Üldkohustused	11
	8.4 Võistlusnumber ja –tunnus	11
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	12
	8.5.6 Tutvumisautod	13
IX	Võistluste käik	13
	9.5 LK stardiviis	14
	9.6 Tehnohooldus- ja tankimisalad	15
X	Karistused	16
XI	Protestid, apellatsioonid	16
XII	Tulemused	16
XIII	Autasud, auhinnad	17
XIV	Autasustamistseremoonia	17
XV	Ajakirjanike teenindamine	17
LISA 1	Korraldaja poolt kinnitatavad reklaamid	18
LISA 3	Vahenduskohtunikud	18
LISA 2	Karistuste koondtabel	19

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: esmaspäev, 22. august 2005

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 05. september 2005 kell 10.00

Lõpeb: reede, 14. oktoober 2005 kell 12.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

- * klassid **N3, A6, E9 ja E10** meeskonna kohta **4500.-**EEK
- * klassid **N1, N2, A4, A5, E7 ja E8** meeskonna kohta **3500.-**EEK
- * klassid **E11 ja E12** (veoautod) meeskonna kohta **1500.-**EEK
- * **võistkonna** kohta **1500.-**EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: www.saaremaalrally.ee

Aeg: esmaspäev, 17. oktoober 2005 kell 12.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kuressaare Kultuurikeskus, Kuressaare Tallinna 6
(**edaspidi Võistluskeskus**)

Aeg: kolmapäev, 19. oktoober 2005 kella 10.00 - 20.00

Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab võistlustel osalev meeskond või esindaja esitama korraldajale:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- osavõtumakse teostamist tõendav maksedokument
- tutvumisauto ülevaatuskaart

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg:

Kolmapäev, 19. oktoober 2005

14.00 – 17.30 LK 8 (Superlisakatse paarisrajal)

18.00 – 21.00 LK 1, LK 2

Neljapäev, 20. oktoober 2005

08.30 – 11.30 LK 4/6, LK 5/7

12.00 – 15.00 LK 9/11

15.30 – 17.30 LK 10

18.00 – 21.00 LK 3

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE KONTROLL JA MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: Toyota müügiesinduse ruumides Kuressaare Kihelkonna mnt 4
Aeg: reede, 21. oktoober 2005 kell 07.00 – 15.30

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus
Aeg: reede, 21. oktoober 2005 kell 14.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 05. september 2005 kell 10.00
Lõpeb: reede, 21. oktoober 2005 kell 15.30

ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus
Aeg: reede, 21. oktoober 2005 kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, ATT
Aeg: reede, 21. oktoober 2005 kell 17.00 I ringi 1.osale,
kell 23.00 II ringi 1.osale

VÕISTLUSTE START

Koht: Kuressaare kesklinn
Aeg: reede, 21. oktoober 2005 kell 18.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Reede, 21. oktoober 2005

I ring – üldpikkus 64,25 km, sellest 3 LK pikkusega 17,98 km,
sh 1 LK pikkusega 3,68 km asfaldil

18.00 – esimese võistlusauto start I ringi 1.osale üldpikkus 56,18 km,
sh 2 LK 14,30 km

19.16 – esimese võistlusauto I ringi 1.osa finiš, hoolduspark A

19.36 – esimese võistlusauto start I ringi 2.osale, üldpikkus 16,14 km,
sh 1 LK pikkusega 3,68 km asfaldil

20.04 – esimese võistlusauto I ringi 2.osa finiš, regroupeering.
Kinnist parki (Parc ferme) ei ole.

23.00 – II ringi 1.osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 22. oktoober 2005

II ring – üldpikkus 363,19 km, sellest 8 LK pikkusega 91,60 km

07.20 – esimese võistlusauto start II ringi 1.osale Kuressaares Ringtee 15,
üldpikkus 159,66 km, sh 4 LK 42,34 km

- 11.17 – esimese võistlusauto II ringi 1.osa finiš, hoolduspark C ja regroupeering
11.37 – esimese võistlusauto start II ringi 2.osale, üldpikkus 102,50 km,
sh 3 LK pikkusega 26,63 km
15.18 – esimese võistlusauto II ringi 2.osa finiš, hoolduspark D ja regroupeering.
15.38 – esimese võistlusauto start II ringi 3.osale, üldpikkus 81,36 km,
sh 1 LK pikkusega 22,63 km
17.50 – esimese võistlusauto II ringi 3.osa finiš, kinnine park (Parc ferme)

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Kuressaare kesklinn

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 17.50

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 peale finišit

KINNINE PARK (*PARC FERME*)

Koht: Kuressaare Pikk 62

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 peale finišit

VÕISTLUSJÄRGNE PRESSIKONVERENTS

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 19.00

NB! Pressikonverentsist on kohustatud osa võtma üldarvestuse 1., 2. ja 3.koha saavutanud meeskonnad.

ŽÜRII KOOSOLEK PEALE FINIŠIT

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 19.30

ESIALGSED VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, ATT

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 21.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

19. – 23. oktoobril 2005. a asub võistluste Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 19. oktoobrist 2005. a kuni 23. oktoobrini 2005. a

Kuressaare Kultuurikeskuses, Kuressaare Tallinna 6

Telefon +372 45 20 712

info@saaremaarally.ee

www.saaremaarally.ee

Võistluskeskus avatud

kolmapäev	19. oktoober	10.00 - 21.00
neljapäev	20. oktoober	08.00 - 21.00
reede	21. oktoober	08.00 - 23.30
laupäev	22. oktoober	06.00 - 21.30
pühapäev	23. oktoober	09.00 - 12.00

PRESSIKESKUS

Koht: Võistluskeskus

Aeg:	reede	21. oktoober	09.00 - 23.30
	laupäev	22. oktoober	07.00 - 21.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

38. rahvusvahelise Saaremaa ralli 2005 korraldab Saaremaa Ralli OÜ 21. - 22. oktoobril 2005. a. vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 22. augustil 2005. a.

Võistlus on registreeritud FIA rahvusvahelises kalendris orig. nr 8937

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 110/R

1.2. Vanemametnikud

Korraldustoimkonna esimees	Einar Soe	Eesti
Korraldustoimkonna liige	Maidu Lempu	Eesti
Žürii esimees	Juhan Mänd	Eesti
Žürii liikmed	Jan Sandström	Rootsi
	Toomas Diener	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Ralli direktor	Üllar Seeman	Eesti
Võistluse juht	Peeter Kippasto	Eesti
Võistluste juhi abi	Helvi Merirand	Eesti
Rajameister	Aarne Brokmann	Eesti
Julgestuse ülem	Ants Ley	Eesti
Tehnilise komisjoni esimees	Voldemar Borkmann	Eesti
Võistluste arst	Ojar Eerik	Eesti
Rajakohtunike ülem	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Kristjan Sooper	Eesti

Võistlejate vahenduskohtunik	Margus Karjane	Eesti
Žürii sekretär	Katri Kippasto	Eesti
Võistluse sekretär	Valdur Kanne	Eesti

1.2.1. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest
kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julegestajad	roheline vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2. Seeriavõistlused

- 2.1.** Saaremaa ralli 2005 on Eesti MV VII etapp autorallis rühmadele A ja N.
- 2.2.** Saaremaa ralli 2005 on Eesti MV VI etapp autorallis rühmale E, k.a veoautod.
- 2.3.** NEZ rahvusmeeskondade karikavõistlus.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 427,44 km

Kiiruskatsete arv: 11

Kiiruskatsete kogupikkus: 109,58 km.

Rada on jaotatud kaheks ringiks ja viieks osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Tutvutav LK kogupikkus: 65,78 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 19. oktoobrit 2005. a kella 14.00 Kaarma, Kihelkonna, Pihtla, Salme ja Lümanda valdade kiiruskatseteks valitud kruuskattega teedel, v.a Juhendi p 8.5.4. sätestatud aegadel.

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid karistatakse kuni starti mittelubamiseni (vt Juhendi LISA 2).

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitseid on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

- a) A-rühmas kohustuslik
- b) N-rühmas kohustuslik
- c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varuturbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6. AVON lõigatud rehvide kasutamine lubatud.

4.2. Masinaklassid.

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 1 kuni 1600 cm³
klass 2 üle 1600 cm³ kuni 2000 cm³
klass 3 üle 2000 cm³

4.2.2. Turismiautod A-rühm (s.h. ka WRC):

klass 4 kuni 1600 cm³
klass 5 üle 1600 cm³ kuni 2000 cm³
klass 6 üle 2000 cm³

4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 7 kuni 1600 cm³
klass 8 üle 1600 cm³ kuni 2000 cm³
klass 9 üle 2000 cm³
klass 10 üle 2000 cm³, 4WD; 2WD turbo
klass 11 veoautod GAZ 51 ja GAZ 52
klass 12 veoautod GAZ 53

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlustele võib registreeruda iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents

5.1.1. Võistlustele registreerimine toimub eelregistreerimisena internetis www.saaremaarally.ee asuva registreerimisankeedi või juhendi lisana esitatud osavõtuavalduse alusel.

Taotlus esitada korraldajale hiljemalt 14. oktoobriks 2005. aastaks kell 12.00.

Korraldaja aadress Saaremaa Ralli OÜ
Kihelkonna mnt 8A
93821 Kuressaare
Saaremaa

Faks +372 45 24 341 või +372 45 24 344

Kui osavõtuavaldus saadeti elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama raja dokumentide väljastamisel.

5.1.2. Võistlejad või esindajad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- registreerijalitsents
- sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)
- autojuhiloa
- liikluskindlustus või *Green Card*
- Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
- A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega
- välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- välisvõistlejail isikut tõendava dokumendi koopia
- välisvõistlejail elukindlustuse poliis
- rajaga tutvumise kontrollkaart. Esitamata jätmise eest trahv 1000.-EEK (Lisa 2)

Välisvõistlejatel, kelle auto on registreeritud väljaspool Eestit, peab olema koduriigis väljastatud kehtiv **Liikluskindlustuse poliis** (Green Card). **Ilma alalise registreerimisnumbrita ralliautode** omanikud peavad taotlema enne rallile registreerimise lõppu EAL-ilt (e-mail: eal@sport.ee, tel. +372 639 8666) ajutist registreerimisnumbrit. Rallikohane R-seeria ASN registreerimisnumber on vajalik Liikluskindlustuspoliisi sõlmimiseks. Vastavad numbrikleebised saab kätte TÜV-is, numbrimärk maksab 100.- EEK. EAL volitus peab olema võistlejal käepärast kogu võistluse vältel võimaliku politsei kontrolli tarvis.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel, **21. oktoobril 2005. a** järgmise graafiku järgi:

Võistlusnumber	Kellaeg
Ohutusautod	15.15 – 15.30
1 - 7	14.45 – 15.15
8 - 15	14.15 – 14.45
16 - 22	13.45 – 14.15
23 - 29	13.15 – 13.45
30 - 36	12.45 – 13.15
37 - 43	12.15 – 12.45
	11.45 – 12.15 (lõuna)
44 - 50	11.15 – 11.45
51 - 58	10.45 – 11.15
59 - 66	10.15 – 10.45
67 - 74	9.45 – 10.15
75 - 82	9.15 – 9.45

83 - 90	8.45 – 9.15
91 - 100	8.15 – 8.45
101 - 110	7.45 – 8.15
111 - 120	7.00 – 7.45

Dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus (TÜV) ja turbode markeerimine toimub TÜV alas Toyota müügiesinduses Kuressaare Kihelkonna mnt 4.

Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatussele saabumist.

Tehnilise ülevaatusse territoorium on avatud ainult võistlusautodele.

*** TÜV ajagraafiku eiramisel trahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).**

5.1.4. Turbode kontroll ja markeerimine toimub reedel, 21. oktoobril 2005. a vastavalt tehnilise ülevaatusse (TÜV) ajagraafikule.

*** Markeerimise ajagraafiku eiramisel rahatrahv 1500.-EEK (VJ Lisa 2).**

5.1.5. Peale TÜV ei rakendata kinnise pargi (*Parc ferme*) režiimi.

5.2. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.3. Juhendi p 5.2. määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud võistlejate hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

* klassid N3, A6, E9 ja E10	meeskonna kohta 4500.-EEK
* klassid N1, N2, A4, A5, E7 ja E8	meeskonna kohta 3500.-EEK
* klassid E11 ja E12 (veoautod)	meeskonna kohta 1500.-EEK
* võistkonna kohta	1500.-EEK
* 1EUR = 16 EEK	

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Maksud võib sooritada korraldaja arvele (**ülekandekulud maksjalt**):

Saaremaa Ralli OÜ

Arveldusarve nr 221017072800

Hansapank (kood 767)

SWIFT: HABA EE 2X

Viide: Saaremaa ralli osavõtumaks ja osaleja nimi

või tasuda Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel.

Maksude laekumise viimane tähtaeg on 19. oktoober 2005. a rajadokumentide kättesaamisel.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 50%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr 88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist, logode või tekstide mõõtude muutmist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena

Rikkumisel rahatrahv 5000.- EEK kuni rallilt eelmaldamiseni.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistluste direktori kinnitatud faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (LISA 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon Võistluskeskusest kolmapäev, 19. oktoobril 2005. a kella 10.00 - 20.00.

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed tutvumisauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3. Enne rajadokumentide väljastamist esitatakse tutvumisauto ülevaatuks.

Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab võistlustel osalev meeskond või esindaja esitama korraldajale:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- osavõtumakse teostamist tõendav maksedokument
- tutvumisauto ülevaatu kaart

ning teatama oma majutuskoha aadressi ja kontakttelefoninumbrid.

8.5.4. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

* Kolmapäev, 19. oktoober 2005

14.00 – 17.30 LK 8 (Superlisakatse paarisrajal)

18.00 – 21.00 LK 1, LK 2

* Neljapäev, 20. oktoober 2005

08.30 – 11.30 LK 4/6, LK 5/7

12.00 – 15.00 LK 9/11

15.30 – 17.30 LK 10

18.00 – 21.00 LK 3

Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 19. oktoobrit 2005. aastat kella 14.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Juhend Art 3.2; VJ LISA 2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatset väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - rahaträhv 5000.- EEK

Teine kord - võistlustele mittelubamine

8.5.5. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.6. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega, korraldaja märgidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja

politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid TÜV käigus politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK
- teine kord - 2000.- EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rehvid vastavalt LE nõuetele (nõutud on E-markeeringu, koormus- ja kiirusindeksi olemasolu rehvil). Igasugused *rallimustriga* rehvid on keelatud.

Rikkumisel karistatakse järgnevalt: esimene kord rahatrahv 5000.- EEK, teine kord žürii otsus.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt. alusel. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskuses 21. oktoobril 2005. a kella 15.45-ks.

IX VÕISTLUSTE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on „RAADIO KADI“ 90,5 MHz (Kuressaare) ja 98,6 MHz (Orissaare).

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 18.00 21. oktoobril 2005. a Kuressaare kesklinnas. Täpne stardiaeg kõigile avaldatakse ATT-l ja ajakaardil ning dubleeritakse AKP 0-s.

9.2.1. Seoses tänavate sulgemisega on ligipääs stardialasse ainult kolonnis stardialasse saabuvatel võistlusautodel.

Kolonnis stardialasse sõiduks peavad kõik võistlusautod saabuma 21. oktoobril 2005. a kella 16.45-ks Kuressaares Ringteel lennuvälja ja Uus-Roomassaare tänava vahelisel lõigul võistlusnumbrite järjekorras Kuressaare suunas.

Esindajal on lubatud võistlusauto paigaldamine.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 3B, AKP 7A ja AKP 10A ning AKP 12.

9.3.1. Kõik autod stardivad ühe (1) minutilise intervalliga, v.a LK 8.

9.3.2. I ringi 2 osa lõpu AKP-sse ja kinnise pargi (*Parc ferme*) AKP-sse (TC 13) võib varem saabuda.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel. +372 45 20 712, tagastama oma ajakaardi lähimas kontrollpunktis ja eemaldama võistlusnumbrid, v.a juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist VJ p 9.7. toodud tingimustel.

9.5. LK stardiviis

9.5.1. Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.5.2. LK 8 Oriküla stardiviis ja superlisakatse kirjeldus

* Stardiviis – start valgusvooriga. Punased tuled süttivad ühe kaupa 1 sekundilise intervalliga. Stardihetkeks on kolme punase tule kustumise hetk.

* Võistluse käik. Kaks autot stardivad üheaegselt. Võistluspaari 1. auto stardib sisemise raja stardikohalt. Võistluspaari 2. auto stardib välimise raja stardikohalt. Kõik võistlusautod läbivad LK jooksul ühe (1) ringi (2 km). Ringiks loetakse teepikkust (2 km) stardikohast stardikohani.

9.5.3. NEZ rahvusmeeskondade karikavõistlus

1) KV võivad osa võtta NEZ riikide võistkonnad (FIA Põhja-Euroopa tsoon).

2) Iga riigi võistkonna moodustavad 4 rallimeeskonda, kes registreeritakse enne žürii esimest koosolekut starti lubatute seast. Rahvuse määrab rallimeeskonna 1-se juhi kodakondsus. Kirjaliku avalduse võistkonna koosseisust esitab ASN esindaja või erandina rallimeeskond, kel antud riigist väikseim stardinumber.

3) KV osavõtt on tasuta.

4) Iga riigi võistkonda võib registreerida kuni kaks 4WD autot. Seega võib meeskonda kuuluda kaks kuni neli 2WD autot. Autod võivad olla kehtiva homologeeringuga, aga ka rahvuslikest rühmadest.

5) Tulemuste määramiseks koostatakse eraldi tabel KV-I osalevate meeskonna liikmetest. Arvestuspunktid vastavalt KV tabelile ralli finišiprotokolli alusel:

1.- 0 punkti, 2.- 2p, 3.- 4p, 4.- 5p, 5.- 6p jne.

- 6) Liidetakse kolme parema võistkonna liikme punktid, kusjuures üks neist peab olema 2WD auto tulemus. Vähima summa kogunud võistkond on parim.
- *7) Katkestanud saavad punkte vastavalt KV osalenud autode arvule. Näiteks, kui KV tabelis oli 16 osavõtjat, siis katkestanu eest saab võistkond 16p.
- 8) Võrdse punktisumma puhul liidetakse ka neljanda võistkonna liikme tulemus. Edasise võrdsuse puhul arvestatakse ralli üldjärjestuses kõrgema koha saanut.
- 9) EAL autasustab kolme parema võistkonna liikmeid.

9.6. Tehniline hooldus. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – **hooldusparkides (Service Parc)** ja tankimine – **tankimisalal (Refuel Area)**.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta (**üks**) **1 hooldusauto**, mille tuuleklaasile või auto esiosa nähtavale kohale peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Nimetatud nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 1000.-EEK. Hoolduspark Kuressaare lennuväljal on meeskondadele avatud reedel, 21. oktoobril 2005. a kella 14.00-st kuni 24.00-ni.

Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.7. Regrupeeriingud

Toimub 3 (kolm) regrupeeriingut:

- 1) enne sisenemist hooldusparkidesse C ja D, kus toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt, ilma stardijärjekorda muutmata.
 - 2) I ringi 2. osa lõpus toimub regrupeeriing lisakatsete tulemuste alusel.
- Uus stardiaeg avaldatakse ATT-1 ja kantakse ajakaardile.

I ringi 1. või 2. osa katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märget mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:

- a) teatab võistluste juhile, tehnilisele komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata, sealjuures katkestamise teadet (legendist) ei vormistata;

- b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevals ülevaatuses ja võistluste arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks;

- c) esitab võistluste juhile legendiraamatus lisana oleva jätkamistaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad;

- d) esitab auto hooldusalal peale remonti täiendavaks ülevaatuses tehnilisele kontrollile;

- e) auto tuleb esitada hoolduspargis tehnilisele komisjonile 21. oktoobril 2005. a. kuni kella 22.45. Iga mitteläbinud lisatakse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse ringi katkestamata läbinud

võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul peale viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega. Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p. 12.1.2 ja 12.2.1-12.2.4. Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad stardijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M = maksimumaeg minutites ja selle osades

L = lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

9.8. Kinnise pargi (Parc ferme) režiimi kasutatakse peale finišit Kuressaares Pikk t 62.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2.

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekannet, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK

- FIA 4 600.- EUR

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.3.; 9.5.3.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Üldarvestuses autasustatakse 1. – 6. koha võitjaid karikatega.

13.3. Kolme (3) parimat võistkonda autasustatakse karikaga.

13.3.1. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

13.3.2. NEZ rahvusmeeskondade karikavõistlusel autasustab EAL kolme parima võistkonna liikmeid (vt VJ p 9.5.3.).

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub laupäeval, 22. oktoobril 2005. a. kell 21.30 Võistluskeskuses.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.3. Auhindade loetelu avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale www.saaremaaralli.ee kodulehel enne 19. oktoobrit 2005. a kell 16.00.

15.2. Pressikeskus avatakse reedel, 21. oktoobril 2005 kell 09.00.

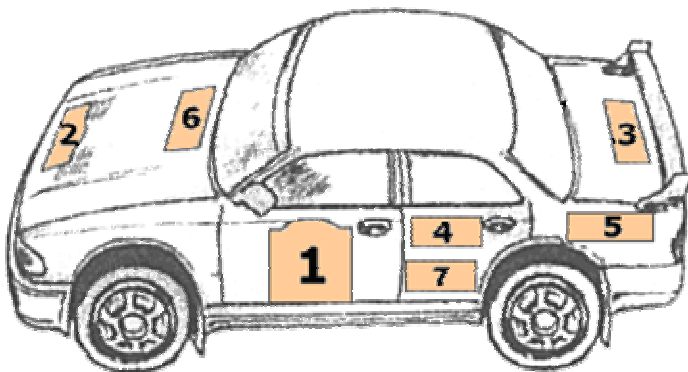
VÕISTLUSJÄRGNE PRESSIKONVERENTS

Koht: Võistluskeskus

Aeg: laupäev, 22. oktoober 2005 kell 19.00

NB! Pressikonverentsist on kohustatud osa võtma üldarvestuse 1., 2. ja 3.koha saavutanud meeskonnad.

LISA 1
SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber	2 tk	kuni 50x50 cm	Saaremaa ralli 2005
2. ralli tunnus	1 tk	kuni 50x22 cm	Saaremaa ralli 2005
3. reklaam	1 tk	kuni 40x20 cm	Reserveeritud
4. reklaam	2 tk	kuni 35x15 cm	Reserveeritud
5. reklaam	2 tk	kuni 55x20 cm	Reserveeritud
6. reklaam	1 tk	kuni 50x30 cm	EAL
7. reklaam	2 tk	kuni 30x20 cm	Reserveeritud

LISA 3 Saaremaa ralli 2005 VAHENDUSKOHTUNIK
 Hr. MARGUS KARJANE