

# TEXACO EESTI NOORTESPRINDI KV 2011

Pühapäev, 26. juuni 2011  
Jaanimäe Ring, Rahula küla, Saku vald  
EAL REG nr 44/RS

## Võistlusjuhend

### 1. VÕISTLUSE AJAKAVA

1.1 Juhendi avaldamine: **30.05.2011**

1.2 Eelregistreerimine algab: **31.05.2011** ja lõpeb **24.06.2011** kell 17.00 internetilehel  
[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

1.3. Võistluse ajakava:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - autode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

10.30 - võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 30 km/h)

10.45 – võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.00 - esimese võistlussõidu start

### 2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab Jaanimäe-Ring MTÜ, Eesti Autospordi Liit

Info telefonil 5066660 ja 5069098

Võistluse direktor: JAAN OLLINO

Võistluse juht: KAIDO KELEMENT

Tehniline komitee: TÕNU SEPP

Peaajamõõtja: ERKKI PÕLLU

Võistluse sekretär: MARGIT VIKS, MARE VIKS

Võistlusraja kate: 99% kruus

Võistlusraja pikkus: ca 1900m

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 **Junior 16**

3.2 **Junior 16+**

3.3 **Junior 18**

3.4 **Sport 1600**

3.5 **Sport 2000**

3.6 Võistlusautod (väljaarvatud Sport 1600 ja Sport 2000) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele tingimustele 2011 (<http://www.autosport.ee>). Sport 1600 ja Sport 2000 võistlusautod peavad vastama oma klassi (A, N, E) tehnilistele tingimustele.

3.6 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti.

3.7 Hooldusalalt võistlusautoga lahkumine keelatud. Hooldusalal kiirusepiirang 15 km/h

3.8 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti!

### 4. OSAVÕTJAD

4.1 Arvestusklassides 3.1,3.2 ja 3.3 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva ASN võistlejalitsentsi (v.a võistlejakaardi omanikud), võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ning osavõtuavalduse.

4.2 Sport1600 ja Sport 2000 klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>.

## 5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.2 Valestarti eest on karistus 10 s.

5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed, saab eelise noorem võistleja.

5.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

## 6. VASTULAUSED

6.1 Vastulause esitamise aeg on 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kaitsjon on 65 eurot.

6.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning

b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## 7. OSAVÕTUMAKSUD

**Kõikides klassides 30 eurot.**

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud. Samuti ei saa noortesprindil osalejad võistelda 26. juunil Jaanimäe rajal toimuval rahvasprindil.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluse mandaadis.

## 8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## 9. VASTUTUS

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ning Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest!