

URMO AAVA NOORTE RALLISPRINT ADDINOL 2009
SAAREMAA NOORTESPRINT 2009
KORRALDAB SAR-TECH MOTORSPORT
Laupäev, 26. september 2009.a.
Registreeritud EALis nr 126/RS

VÕISTLUSJUHEND

1. VÕISTLUSTE AJAKAVA

- 1.1. Juhendi avaldamine 01.09.2009. a.
- 1.2. Eelregistreerimine toimub kuni 24. septembri kella 10.00-ni internetilehel www.autosport.ee/rallyreg.
- 1.3. Võistluspaiga täpne asukoht avaldatakse 23.09.2009 EAL ametlikul kodulehel www.autosport.ee
- 1.4. Võistluste ajakava:
09.00-10.50 – registreerimine, dokumentide kontroll
09.15-11.00 – autode tehniline kontroll
09.30-11.30 – võistlusrajaga tutvumine
12.00 – esimese võistlussõidu start

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvil.

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistlused korraldab SAR-TECH MOTORSPORT
Tel. 55569869
Võistluste juht: TOOMAS SEPP
Tehnilise komisjoni juht:
Turvaülem: HILLAR PEEGEL
Peaajamõõtja: KALVI PÕLD
Võistluste sekretär: IRJA LEPIK, KARMEN VESSELOV
Võistlusraja kate: kruusakate
Võistlusraja pikkus: 2200 m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

- 3.1. J16
- 3.1. J18
- 3.2. V16
- 3.3. V18
- 3.4. **Kohustuslik on sõita koos sõitjalitsentsi ja juhiluba omava kaardilugejaga.**
Kaardilugejaga ei pea sõitma J18 või V18 klassi sõitja, kui tal on kehtiv esmane juhiluba.
- 3.5. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikukindlat alustenti!

4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi või EAL noortelitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel), kaardilugeja sõitjalitsentsi ja juhiload ning allkirjastatud osavõtuavalduse. Klassides V16 ja V18 esitatakse eelnevale lisaks auto tehniline kaart.
- 4.2. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 4.3. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Urmo Aava noortesprindi 2009 üldjuhendiga.

- 5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.
- 5.3. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09.30 kolm korda. Rajaga tutvumisel kehtib kiirusepiirang 40 km/h.
- 5.4. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.
- 5.5. Rajaga tutvumiseks loetakse võistlusraja läbimist mootori jõul liikuva sõidukiga.
- 5.6. Rajaga tutvumisel võib autos olla kaks inimest.
- 5.7. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.
- 5.8. Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.9. Etapi paremus saadakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.
- 5.10. **Juhiloata võistleja on kohustatud vahetama kaardilugejaga kohad ülesõidul STOP-alast kuni hooldusparki. Rikkumisel karistatakse võistluselt eemaldamisega.**
- 5.11. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:
- esimeses voo karikavõistluste punktitali alusel
 - teises voo vastupidises järjekorras esimesele voo klasside kaupa
 - kolmandas voo kahe voo punktide põhjal paremusjärjestus vastupidises järjekorras
- Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.**
- Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 5.12. Valestardi eest on karistus 10 sek.
- 5.13. Kui võistleja ei stardi 20 sek. jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.14. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.
- 5.15. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.
- 5.16. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. VASTULAUSED

- 6.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min. peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
Vastulause kautsjon 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 1000 EEK.

7. OSAVÕTUMAKSUD

J16; J18 350 EEK

V16; V18 400 EEK

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 1000.- EEK.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ning Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest.