

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

#### **HONDA RACING NOORTERALLI 2010 III etapp**

**06- 07.11. 2010**

**Haapsalu**

**EAL REG. NR. 133/R**

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2010 Haapsalu etapp" on 2010. aasta Eesti Noorte MV III etapp sõiduautodele.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2010 Haapsalu etapp" on 2010. aasta Eesti KV VI etapp II liiga sõiduautodele.

#### **VÕISTLUSJUHEND**

| <b>Võistluskeskus ralli ajal</b> |  | <b>Pressikeskus</b> |  |
|----------------------------------|--|---------------------|--|
| Koht                             | RANNAROOTSI Keskus   | Koht                | RANNAROOTSI Keskus   |
| Aadress                          | Rannarootsi tee 1, Ridala vald, Uuemõisa küla, Läänemaa,     | Aadress             | Rannarootsi tee 1, Ridala vald, Uuemõisa küla, Läänemaa,           |
| Telefon                          | 51 84 083  | Telefon             | +372 566 410 68  |
| e-mail                           | <a href="mailto:karin.julge@mail.ee">karin.julge@mail.ee</a> | e-mail              | <a href="mailto:marguskiiver@gmail.com">marguskiiver@gmail.com</a> |
| Lahtiolekuajad                   | 6.11-7.11 2010<br>8.30-20.00; 07.00-17.00                    | Lahtiolekuajad      | 6.11-7.11 2010<br>9.30-20.00; 7.30-17.00                           |

| <b>Tehniline ülevaatus</b> |  | <b>Hooldusala</b> |  |
|----------------------------|--|-------------------|--|
| Koht                       | Uuemõisa Autokeskus                      | Koht              | RANNAROOTSI Keskuse parkla                               |
| Aadress                    | Tallinna mnt. 78, Uuemõisa, Ridala vald. | Aadress           | Rannarootsi tee 1, Ridala vald, Uuemõisa küla, Läänemaa, |
| Lahtiolekuajad             | 06.11.2010 12.00-14.30                   | Lahtiolekuajad    | 6-7.11 2010  |

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

#### PROGRAMM

#### VÕISTLUSE AJAKAVA

| TEGEVUS  | ALGUS   |         | LÕPP       |         | KOHT   |
|--|---------|---------|------------|---------|--|
|  | KUUPÄEV | KELLAEG | KUUPÄEV    | KELLAEG |  |
| Avaldatakse võistlusjuhend                           | 14.10   | 14.00   |            |         | <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>           |
| Võistlejate registreerimine                          | 10.10   | 14.00   | 03.11      | 14.00   | <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>           |
| Pressi registreerimine                               | 06.11   | 09.30   | 06.11.2010 | 14:00   | <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>           |
| Osavõtumaksu tasumine                                | 10.10   | 14.00   | 06.11.2010 | 10:00   | Vaata võistlusjuhend   |
| Avaldatakse võistlejate nimekiri                     |         |         | 03.11      | 14.00   | <a href="http://autosport.ee/rallyreg">autosport.ee/rallyreg</a> |
| Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll | 06.11   | 08:30   | 06.11      | 09:45   | Võistluskeskus   |
| Võistkondade registreerimine                         | 06.11   | 08:30   | 06.11      | 15:00   | Võistluskeskus   |
| Rajaga tutvumine                                     | 06.11   | 09:00   | 06.11      | 14:30   | Vaata võistlusjuhend ja Rajalegend                               |
| Hooldusala   | 06.11   | 08:30   | 7.11       | 17:00   | Rannarootsi Keskuse Parkla                                       |
| Tehniline ülevaatus                                  | 06.11   | 12:00   | 06.11      | 14:30   | Tallinna mnt 78. Uuemõisa Autokeskus                             |
| Žürii 1. koosolek                                    | 06.11   | 15:00   |            |         | Võistluskeskus   |
| Stardijärjekorra avaldamine                          | 06.11   | 15:15   |            |         | ATT  |
| Võistlejate ohutusplane kohustuslik instruktaaz      | 06.11   | 15:30   |            |         | Võistluskeskus   |
| 0 autode instrueerimine                              | 06.11   | 15:45   |            |         | Võistluskeskus   |
| Ralli start  | 06.11   | 16:30   |            |         | Haapsalu Lossiplats  |
| 1. võistleja lõpetab 1. osa                          | 06.11   | 18:25   |            |         | TC 4A  |
| Stardiaegade avaldamine 2. osale                     | 06.11   | 20:00   |            |         | ATT  |
| 1. võistleja start 2. osale                          | 07.11   | 08:15   |            |         | TC 4B  |
| Ralli finiš, podium, autasustamimne                  | 07.11   | 14:20   |            |         | Haapsalu Lossiplats  |
| Tehniline ülevaatus pärast finišit                   | 5.09    | 14:25   |            |         | Haapsalu Lossiplats  |
| Esialgsed tulemused                                  | 5.09    | 14:45   |            |         | ATT  |
|  |         |         |            |         |  |

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

#### **I KORRALDUSALUSED**

Honda Racing Noorteralli 2010 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend avaldatakse 10.10.2010, [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

##### **1.1 Võistluste määrang**

Korraldaja nimi: Lääne Tehnikaspordi Selts  
EAL korraldusloa nr.  
Ralli staatus: noorteralli III etapp ja II liiga VI etapp

##### **1.2 Korraldaja aadress:**

+372 51 84 083 (Erki Teras)  
+372 53 470 331 (Aivar Parts)  
e-mail: [erki@line-x.ee](mailto:erki@line-x.ee)  
internet: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

##### **1.3 Ametnikud**

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Žürii liikmed esimees        | Juhan Mänd      |
|                              | Jaan Melsas     |
| Võistluste direktor          | Erki Teras      |
| Võistluste juht              | Aivar Parts     |
| Võistluste juhi abi          | Karin Julge     |
| Võistluste sekretär          | Karmen Vesselov |
| Julgestusülem                | Tarmo Paio      |
| Rajakohtunike ülem           | Urmas Loost     |
| Meditsiiniteenistuse juht    | Tõnis Siir      |
| Kiirabi korraldus            | Endel Aidu      |
| Tehn.komisjoni esimees       | Karmo Uusmaa    |
| Rajameister                  | Tarmo Kander    |
| Tulemused                    | Tarvo Tamm      |
| Peaajamõõtja                 | Ukke Säask      |
| Võistlejate vahenduskohtunik | Priit Uus       |
| Pressikeskuse juht           | Margus Kiiver   |
| Hoolduspargi ülem            | Elimar Kibus    |
| Lõpuauto                     | Heiki Rahuoja   |

##### **1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:**

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"  
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"  
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

#### **II ÜLDMÄÄRANGUD**

**2.1** Honda Racing Haapsalu Noorteralli 2010 on 14-27-aastaste (k.a.) noorsõitjate ja II liiga ralli.

### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

#### 3.1 Üldandmed

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Raja kogupikkus             | 198,7 km  |
| Lisakatsete arv             | 12        |
| Lisakatsete kogupikkus      | 60,66 km  |
| Tee pinnas (sh asfalt)      | 85% kruus |
| Korduvate lisakatsete arv   | 6         |
| Tutvutav lisakatsete pikkus | 30,33 km  |

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

#### 3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 06.11.2010 kella 9:00 Oru, Ridala ja Taebla valla kruusakattega teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata. Keelualad avaldatakse [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### IV VÕISTLUSAUTO

#### 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

##### 4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitised on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

4.1.4 Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

##### 4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

\* Noored 16

\* Noored 18

\* Juunior 27

\* 2WD

\* II liiga

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

- 4.2.2** Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm<sup>3</sup>.
- 4.2.3** Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm<sup>3</sup>.
- 4.2.4.** Juunior 27 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3 500 cm<sup>3</sup>
- 4.2.5** II liiga klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>
- 4.2.6** 2WD klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>
- 4.2.7** Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

## **V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

### **5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad**

**5.1** Võistlusele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

**5.1.1.** Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 27-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluse korraldaja eriloaga. Kui I juhil juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

II liigas ja 2WD klassis vanusepiirangut ei ole.

Noored 16 klass – sündinud 1994-1996

Noored 18 klass – sündinud 1992-1993

Juunior 27 klass – sündinud 1983-1991

**5.1.2** Noorterallil võivad osaleda Eesti autoralli meistrivõistlustel esiliigas sõitvad võistlejad tehnilistele tingimustele vastavate kahe- ja kolmeveoliste vabalthingavate A-, N- ja E-rühma autodega. Esiliigas võistlejad osalevad klassis 2WD. Klassis 2WD vanusepiirangut ei ole. Osavõtuavalduse vorm ([www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)) peab täidetult laekuma hiljemalt 03.11.2010 kell 14:00. Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

**5.1.3.** Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimuvast dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* registreerijalitsents

\* sõitjalitsentsid (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)

\* autojuhiload (klassides Junior 27, II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid)

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks (millel allkiri ja isikukood)

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks, juhul kui tal ei ole juhtimisõigust (millel allkiri ja isikukood)

\* Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 06.11.2010 kella 14:30-ni (TÜV lõpuni).

**5.1.4** Võistlusele registreeritakse maksimaalselt kuni 35 meeskonda.

Kui osaleda soovijate arv ületab seda, siis on eelisõigus saada osaleda esmalt arvestusklassil **N16** ja siis arvestusklassil **N18**. Kui meeskondi registreerub vähem kui 20, siis on korraldajal õigus võistlus ära jätta. Võistluse toimumisest antakse teada 03.11.2010 kella 15.00-ks [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). EAL-i loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine. Käesoleva võistlusjuhendi ja EAL poolt koostatud dokumentide erinevatel tõlgendustel kehtib käesolev võistlusjuhend.

**EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.**

#### **5.1.5 Tehniline ülevaatus enne starti.**

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 06.11.2010 kell 12:00 – 14:30 (koht: Uuemõisa Autokeskus, Tallinna mnt 78 Uuemõisa, Ridala vald)

12:00-13:00 võistlusnumbrid 1-15, nullautod

13:01-14:00 võistlusautod 16-31

14:01-14:30 võistlusautod 32-40

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

**5.1.6** Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

\* volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele

\* võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga

\* EAL võistlusauto tehniline kaart

\* A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega

\* Võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

**Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.**

**5.1.7** Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

### **6.1 Osavõtumaksud**

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Osavõtumaks Noored 16  | 3500 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks Noored 18  | 3500 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks Juunior 27 | 3500 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks II liiga   | 3500 EEK / meeskond |

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

Osavõtumaks 2WD 3500 EEK/ meeskond  
Osavõtumaks võistkonna kohta 1500 EEK / võistkond

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

**6.1.1** Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sellisel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

**6.1.2** Maksud tuleb tasuda korraldaja pangaarvele:

Lääne Tehnikaspordi Selts

SEB pank:

Selgitus: Sihtotstarbeline annetus ralli korraldamiseks, osaleja nimi ja masinaklass

**6.1.3** Osavõtumaksu saab tasuda ka kohapeal sularahas.

**6.2.** Võistlejat, kelle osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

**6.3** Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

**6.3.1** Võistlus ei toimunud korraldaja süül

**6.3.2** Osavõtuavaldust ei rahuldatud

**6.3.3** Võistleja teatab mitteosalemisest enne eelregistreerimisaja lõppu.

**6.4** Osavõtumaksud võidakse tagastada ka osaliselt:

**6.4.1** Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

**6.4.2** Korraldaja tagastab 25% maksu, kui võistleja teatab mittestartimisest pärast eelregistreerimisaja lõppu ja enne dokumentide väljastamise algust e-mailil:

[erki@line-x.ee](mailto:erki@line-x.ee)

**6.4.3** Kui osavõtumaks ei ole korraldajale tasutud, teatab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutasu korraldaja kasuks välja nõuda.

## **6.5 Kindlustus**

**6.5.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.5.2** EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4 000 000 EEK ulatuses poliis nr.7/32616 (Seesam RKAS).

## **VII REKLAAM**

**7.1** Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluse lõpuni. Korraldaja antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse

käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

## VIII ÜLDKOHUSTUSED

**8.1** Sõiduvastavuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

**8.2** Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja Juhendi täitmist kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-I.

**8.3** Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

**8.4** Võistlusnumber ja -tunnus.

**8.4.1** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks. Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

**8.4.2** Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele kogu ralli ajaks.

### **8.5 Võistlusrajaga tutvumine**

**8.5.1** Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest laupäeval 06.11.2010 kell 8:30 – 09:45.

**8.5.2** Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, avaldama mobiiltelefoni numbrit ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

**8.5.3** Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.3):

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* registreerijalitsents

\* sõitjalitsents (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)

\* autojuhiluba (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid )

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks, kui tal ei ole juhtimisõigust

**8.5.4** Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud laupäeval 06.11.2010 kell 09:00 – 14:30

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 06.11.2010 kella 09:00 toob endaga kaasa stardikeelu



(vt.Art.3.2).

**Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - kuni võistlusele mittelubamine

**Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - kuni võistlusele mittelubamine või võistluselt eemaldamine

**8.5.5 Lisakatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.**

**8.5.6** Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele avatud. Kui I juhil juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes omab kehtivaid juhilube.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei.

Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 3000 EEK

- teine kord - rahatrahv 5000 EEK

- kolmas kord - žürii otsus

**8.5.7** Võistlusklassis Noored 16 peab rajaga tutvumise ajal autot juhtima kaardilugeja, v.a teelõikudel, kus korraldaja on sulgenud tutvutava lisakatse. Sama kehtib ka klassis Noored 18, kui juhil (noorvõistlejal) ei ole juhtimisõigust.

Võistluse ajal peavad võistlusklasside Noored 16 ja Noored 18 juhtimisõigusega juhid vahetama koha kaardilugejaga 30 meetrit pärast lisakatse STOPP-ala lõppu.

### **8.5.7 Tutvumisautod**

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 06.11.2010 kell 08:30 – 09:45. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

**8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga.** Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

**8.7** Testkatset võistluse organisator ei korralda.

**8.8** Kõik korraldaja määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 06.11.2010 kella 15:15.

**8.9** Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaažist, mis toimub 06.11.2010 kell 15:30 Võistluskeskuses.

## **IX RALLI KÄIK**

**9.1** Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

### **9.2 Start**

**Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses** laupäeval, 06.11.2010 kell 15.15

Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 06.11.2010 kell 16:30

Haapsalu Linnast Lossiplats 1

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja stardiaega.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

### **9.3** Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

TC 0, TC 4B, TC 8A

**9.3.1** Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga. Kiiruskatsetele SS11; SS12

starditakse 2 minutilise intervalliga.

### **9.4** Varem võib saabuda järgmistesse AKP-desse:

Varem võib saabuda TC 4A ; TC13

### **9.5 LK stardiviis**

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

### **9.6 Tehniline hooldus ja tankimine**

Hooldus on lubatud ainult Võistlusjuhendi ja Legendiga määratud hooldusaladel.(Service Park). Väljaspool neid hooldusalasid võivad autot hooldada ainult meeskonnaliikmed ise, kasutades selleks võistlusautos kaasasolevat varustust. Võistlejad peavad tagama tuleohutuse (kaks 6 kg käsikustutit ). Hoolduspargis on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

**9.6.1.** Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

### **9.7 Regrupeeringud**

Toimub 3 regrupeeringut:

a) stardijärjekord 2. ringile määratakse 1. ringi lisakatsete tulemuste põhjal.

b) stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusalasse B sisenemist.

c) stardiintervallide korrikeerimiseks enne hooldusalasse C sisenemist

**9.8** Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 53470331 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.**

### **9.9** Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole võistlustelt eemaldatud, võivad ralliga uuesti liituda võistluste juhi poolt antud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

**9.9.1** II liiga võistlusega taasliitunud meeskond KV punkte ei saa.

## **X KARISTUSED**

**10.1** FIA spordikoodeksi p 152-155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

### **Žürii määratavad karistused**

FIA 3.3.6 Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.8 Korduv valestart LK-1 (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)

FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-1 (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-1 (rahatrahv)

FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS  
mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

NMÜJ 7.4. Kiirust piiravate elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja + 1 minut, iga järgnev elemendi mitteläbimine samal lisakatsel toob kaasa ajatrahvi üks minut

## **XI PROTESTID, APELLATSIOONID**

**11.1** Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

**11.2** Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

**11.3** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5** Apellatsioonimaksud:

- ASN 25 000 EEK

## **XII TULEMUSED**

**12.1** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Eesti autoralli võistlusmääruse Art.21.2.1.

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

**13.** Auhindade ja karikate loetelu.

**13.1.1** Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

### **13.2 Võistkondlik arvestus**

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlusest, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.

**13.2.1** 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

**13.3** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

***Honda Racing***  
**NOORTERALLI**  
***Haapsalu 2010***

**13.4** II liigas võistkondlikku arvestust ei peeta.

**XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

**14.1** Autasustamine toimub Pühapäeval, 07.11.2010 kell 14:20 Haapsalus, Lossiplatsis

**XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE**

**15.1** Akrediteerimisvorm täita enne 06.11.2010, <http://www.autosport.ee/>

**15.2** Pressikeskus avatakse Laupäeval, 06.11.2010 kell 09.30Võistluskeskuses.

# Honda Racing

## NOORTERALLI

### Haapsalu 2010

LISA 2 KARISTUSTE TABEL  
KARISTUSTE KOONDTABEL

| Artikkel            | Karistuse põhjus                                 | Stardikeeld | Võistluselt eemaldamine | Karistus   |            |
|---------------------|--|-------------|-------------------------|------------|------------|
|                     |  |             |                         | Ajaline    | Rahaline   |
| AVM 3.3.6.          | Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine    |             | kuni                    |            |            |
| AVM 7.1.            | Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata     |             | kuni                    |            |            |
| AVM 8.1.1.          | Legendi mittejärgimine                           |             | kuni                    |            |            |
| AVM 8.3.2.          | Ajakaardil määrke puudumine või vale järjekord   |             | kuni                    |            |            |
| AVM 11.4.           | Võistlusauto vedu, pukseerimine ja lükkamine     |             | kuni                    |            |            |
| AVM 11.5.           | Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine |             | kuni                    |            |            |
| AVM 12.             | Hoolitus-ia tankimisreeglite rikkumine           |             | kuni                    |            |            |
| AVM 15.1.2.         | Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine             |             | kuni                    |            |            |
| AVM 15.1.5.         | Auto mittevastavus enne starti                   | kuni        |                         |            |            |
| AVM 15.1.8.         | Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele       |             | kuni                    |            |            |
| AVM 15.1.9.         | Markeerigute mittepüsimine autol                 |             | kuni                    |            |            |
| AVM                 | Avastatud pettus                                 |             | kuni                    |            |            |
| AVM 17.3. ja 4.     | Ajakaardi märkimiskorra rikkumine                |             | kuni                    |            |            |
| AVM 18.1.9.         | Kontrollpunkti (KP) vanematele mitteallumine     |             | kuni                    |            |            |
| AVM                 | KP-sse saabumistoimingute mittejärgimine         |             | kuni                    |            |            |
| AVM 18.8.           | KP-de läbimiskorra rikkumine                     |             | kuni                    |            |            |
| AVM 18.8.1.         | Hilinemine ideaaliaast rohkem kui 15/30/60       |             | kuni                    |            |            |
| AVM 19.2. ja 3.     | Lisakatse läbimisreeglite eiramine               |             | kuni                    |            |            |
| AVM 19.9.           | Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi        |             | kuni                    |            |            |
| AVM 19.10.          | Lisakatse (LK) stardist keeldumine               |             | kuni                    |            |            |
| AVM 19.14.          | Kõrvaline abi lisakatsel                         |             | kuni                    |            |            |
| AVM 19.19.          | Võistlejate ohutusreeglite rikkumine             |             | kuni                    |            |            |
| AVM Lisa III p.2.5. | Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine                |             | kuni                    |            |            |
| AVM Lisa III p.3.4. | OK / SOS märgi kasutusreeglite rikkumine         |             | kuni                    |            |            |
| AVM 13.1.           | Rehvidele esitatud tingimuste eiramine           |             | kuni                    |            |            |
| VJ 3.2              | Eeltutvumine rajaga enne 04.09.2010.a.           | jah         |                         |            |            |
| Rajalegend          | LK tutvumiskorra rikkumine                       | kuni        |                         |            |            |
| Rajalegend.         | Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 1. kord      |             |                         |            | 3000.- EEK |
| Rajalegend          | Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 2. kord      |             |                         |            | 5000.- EEK |
| Rajalegend          | Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 3. korda     | kuni        |                         |            |            |
| VJ 6.2.             | Osavõtumaks tasumata                             | jah         |                         |            |            |
| AVM 16.3.           | Hilinemine ralli starti kuni 15 min.             |             |                         | 10 sek/min |            |
| AVM 16.3.           | Hilinemine starti rohkem kui 15 min.             | jah         |                         |            |            |
| AVM 19.7.           | Hilinemine LK starti                             |             |                         | 1 min/min  |            |

# **Honda Racing**

## **NOORTERALLI**

### **Haapsalu 2010**

|             |  |  |      |            |                       |
|-------------|--|--|------|------------|-----------------------|
| AVM         | Hilinemine AKP-sse                                       |  |      | 10 sek/min |                       |
| AVM         | Varensaabumine AKP-sse                                   |  |      | 1 min/min  |                       |
| VJ 4.1.5    | Radariavastaja võistlusautos                             |  | jah  |            |                       |
| AVM 11.1.1. | LE 1. rikkumine  |  |      |            | 500.- EEK             |
| AVM 11.1.2. | LE 2. rikkumine  |  |      | 5 min      |                       |
| AVM 11.1.3. | Liikluseeskirjade (LE) 3. rikkumine                      |  | kuni |            |                       |
| AVM 20.1.   | Parc Ferme reeglite eiramine                             |  | jah  |            |                       |
| AVM 19.8    | Valestart LK-le 1. rikkumine                             |  |      | 10 sek     |                       |
| AVM 19.8    | Valestart LK-le 2. rikkumine                             |  |      | 1 min      |                       |
| AVM 19.8    | Valestart LK-le 3. rikkumine                             |  |      | 3 min      |                       |
| AVM 19.8    | Valestart LK-le üle 3 korra                              |  | kuni |            |                       |
| AVM         | LK finišimärke puudumine                                 |  |      | 5 min      |                       |
| AVM 20.2.2. | Tehnohooldus Parc Fermes                                 |  |      | 1 min/min  |                       |
| AVM 2.1.5   | Müranormi ületamine esimesel möötmisel                   |  |      |            | 100.- EEK/dB          |
| AVM 2.1.5   | Müranormi ületamine teisel möötmisel/kolmandal möötmisel |  |      |            | 2000.- EEK/5000.- EEK |
| VJ 5.1.5    | Tehnoülevaatusete mitte graafikujärgne                   |  |      |            | 1000.- EEK            |
| VJ 7.1      | Puudub rallitunnus või võistlusnumber                    |  |      |            | 1000.- EEK            |