

HAAPSALU NOORTERALLI 2008

1.- 2. November, 2008
Läänemaa
EAL REG.NR. 109/R

VÕISTLUSJUHE

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHE

Aeg: Esmaspäev, 06.10.2008 www.motorsport.ee , www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 07.10.2008
Lõpeb: Esmaspäev, 27.10.2008
Rallirajal viibimine keelatud alates 06.10.2008 kuni 01.11.2008 kell 09:30.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3000 EEK meeskonna kohta. Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

Esmaspäeval, 27.10.2008 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel (*Force majeure*).

Osavõtumaksu tasumine toimub ülekandega korraldaja kontole

MTÜ Kiired ja Õlised Selts

Hansapank a/a 221037070743 Ülekandega tasumisel palume märkida selgituseks "sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)". Ülekandega tasumisel palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk.

Osavõtu tasu võib tasuda ka võistluste mandaadis sularahas.

AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Kolmapäev, 29.10.2008
www.motorsport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 09:00 – 12:00
Koht: Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 09:30 – 15:00 järgnevalt:
Kell 09.30 – 13.00 LK 3 (4), 9 (10)
Kell 12.00 – 14.00 LK 5 (6; 7; 8)
Kell 14.00 – 15.00 LK 1 (2)

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tallinna mnt. 78, Uuemõisa Autokeskus OÜ
Aeg: Laupäeval, 01.11.2008 kell 15:00 – 17:00 järgnevalt:
Kell 15:00- 16:00 autod stardinumbritega alates 16- ja edasi
Kell 16:00- 17:00 autod stardinumbritega alates 1- 15

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)
Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 17:15

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)
Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 17:00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 07.10.2008

Lõpeb: Laupäev, 01.11.2008 kell 17:00 (TÜV lõpp)

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 17:30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 01.11.2008 kell 18:00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Uuemõisa Autokeskus OÜ, Tehnika põik 2, Uuemõisa

Avatud alates laupäev, 01.11.2008 kell 17:00

VÕISTLUSTE START

Koht: Võistluskeskuse eest (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

Aeg: Laupäev 01.11.2008 kell 19:00

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 01.11.2008

I ringi I osa – üldpikkus 13,8 km, sellest 2 kiiruskatset 4,4 km

19:00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Võistluskeskuse eest (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus).

19:35 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, regrupeering

20:00 – esimene võistlusauto Parc Ferme- sse Uuemõisa autokeskus OÜ Tallina mnt. 78

Pühapäev, 02.11.2008

II ringi I osa – üldpikkus 63,7 km, sellest 4 kiiruskatset 18,0 km

08:30 – Avaldatakse stardiajad eelmise päeva kiirusatsete tulemuste põhjal

09:00 – esimese võistlusauto start II ringi I osale Parc Ferme- st

11:30 – esimene võistlusauto hoolduspargis B, regrupeering

II ringi II osa – üldpikkus 46,1 km, sellest 4 kiiruskatset 20,40 km

12:10 – esimese võistlusauto start II ringi II osale hoolduspargist B

13:50 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa

14:00 – esimene võistlusauto Poodiumil ja sealt Parc Ferme-sse

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskuse ees (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

Aeg: Pühapäev, 02.11.2008 kell 14:00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: : Võistluskeskuse territooriumil (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

Aeg: Pühapäev, 02.11.2008 kell 14:10

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus) Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Pühapäev, 02.11.2008 kell 15:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

Aeg: Pühapäev, 02.11.2008 kell 16:00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus)

VÖISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus

Tel. +372 55 609 882 (Karin Julge)

e-mail: karin@uak.ee

karin.julge@mail.ee

Laupäev: 01.11.2008 kell 09:00 – 21:00

Pühapäev: 02.11.2008 kell 08:00 – 16:00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus

Laupäev: 01.11.2008 kell 15:00 – 21:00

Pühapäev: 02.11.2008 kell 08:00 – 16:00

Akrediteerimisvorm täita enne 22.10.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

I KORRALDUSALUSED

Haapsalu Noorteralli 2008 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend avaldatakse esmaspäeval, 06.10.2008 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ Kiired ja Õlised Selts

EAL korraldusloa nr. 109/R

Ralli staatus: noorteralli

1.2 Korraldaja aadress:

MTÜ Kiired ja Õlised Selts

Küünimäe talu

Herjava küla

Ridala vald Läänemaa

Tel: +372 56 496 930 (Urmas Loost)

Tel: +372 52 47 563 (Aivar Parts)

e-mail: urmasloost@hotmail.com

internet: www.motorsport.ee

1.3 Ametnikud

Žürii esimees Juhan Mänd

Žürii liige Jaan Melsas

Võistluste direktor Urmas Loost

Võistluste juht Aivar Parts

Võistluste juhi abi Heiki Rahuoja

Julgestusülem Margus Karjane

Meditšiiniteenistuse juht Külvar Mand

Tehn.komisjoni esimees Voldemar Borkman

Rajameister Tarmo Kander

Tulemused Tarvo Tamm

Hooduspargi ülem Tõnu Raidma

Peaajamõõtja Toomas Sepp

Võistlejate vahenduskohtunik Priit Uus

Pressikeskuse juhataja Karmen Vesselov

Võistluste sekretär Karin Julge

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Haapsalu noorteralli 2008 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 123,6 km

Kiiruskatsete arv 10

Kiiruskatsete kogupikkus 42,8 km

Rada koosneb 2 ringist, mis on jagatud 3 osaks

Korduvkatsete arv 4

Korduvkatsete kogupikkus 42,8 km

Tutvutav LK kogupikkus 15,6 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 01.11.2008 kella 09.30 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel : Uuemõisa – Ridala – Rohuküla – Haapsalu – Uuemõisa Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse www.motorsport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.4 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

* Noored 16

* Noored 18

* Juunior 21

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuvaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Nooterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored 16 klass – sündinud 1992-1993

Noored 18 klass – sündinud 1990-1991

Juunior 21 klass – sündinud 1987-1989

5.1.2 Osavõtuavalduse vorm (www.motorsport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 27.10.2008. Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 01.11.2008 kella 17:00-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3 Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele
- * võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga
- * EAL võistlusauto tehniline kaart
- * A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- * Võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.4 Võistlustele registreeritakse maksimaalselt kuni 40 meeskonda.

5.1.5 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusle laupäeval, 01.11.2008 järgnevalt kell 15:00- 16:00 võistlusautod stardinumbritega 16 ja edasi, kell 16:00 – 17:00 võistlusautod stardinumbritega 1- 15.

0 hutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaastust.

5.1.6 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks Noored 16 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Noored 18 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Juunior 21 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks võistkonna kohta 1000 EEK / võistkond

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 27.10.2008, sularaha maksed 01.11.2008 kell 12:00.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3 Osavõtumaksu tasumine toimub ülekandega korraldaja kontole

MTÜ Kiired ja Õlised Selts; Hansapank a/a 221037070743 Ülekandega tasumisel palume märkida selgituseks "sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)". Ülekandega tasumisel palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk. Osavõtu tasu võib tasuda ka võistluste mandaadis sularahas.

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 27.10.2008 kella 12:00-ks e-mailil karin@uak.ee

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastavuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-I.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks. Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus) laupäev 01.11.2008 kell 09:00 – 12:00.

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.2):

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- alla 16-aastastel võistlejatel lapsevanema kirjalik luba (millel allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- registreerijalitsents
- I juhi EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents
- II juhi juhiluba ja EAL võistlejalitsents

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **laupäev 01.11.2008 kell 09:30 – 15.00** järgnevalt:

Kell 09.30 – 13.00 LK 3 (4), 9 (10)

Kell 12.00 – 14.00 LK 5 (6; 7; 8)

Kell 14.00 – 15.00 LK 1 (2)

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne

01.11.2008 kella 09:30 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmise keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liidlusele suletud. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liidluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Honda Racing

NOORTERALLI

1.- 2. NOVEMBER 2008 HAAPSALU

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000 EEK
- teine kord - rahatrahv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele. Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 01.11.2008 kell 09:00– 12:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 01.11.2008 kella 17:00.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazist, mis toimub 01.11.2008 kell 17:00 Võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK JA TAASLIITUMINE

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 01.11.2008 kell 18:00.

Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 01.11.2008 kell 19:00

Võistluskeskuse eest (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus).

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse Võistluskeskuse ees 15 minutit enne võistleja enda stardiaega. Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 2A; AKP 6A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 2-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda AKP-sse: AKP 11

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

9.7 Regrupeeriingud

Enne starti teisele ringile toimub stardiaegade korrigeerimine esimese ringi kiiruskatsete tulemuste järgi. Stardiajad avaldatakse 02.11.2008 kell 08:30

enne sisenemist hooldusparkki B – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8 Ohutus

Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 52 47 563 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

9.9 Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole diskvalifitseeritud, võivad ralliga uuesti liituda võistluste juhi poolt antud ajal ja AKP –s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi halvima aja + 5 minutit.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata [Lisa 2](#)

Žürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1 Suur hilinemine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.8 Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)

FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)

FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.3 Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.

13.2 Võistkondlik arvestus Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda.

Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub pühapäeval, 02.11.2008 kell 16:00

Võistluskeskuses Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus

XV MAJUTAMINE

15.1. Võistlustest osavõtjatele on broneeritud piiratud koguses majutuskohti Hotel Päeva Villa- s

Lai 7 Haapsalu. Info: tel/fax 4733672, e- mail: paevavilla@hot.ee,

internet: www.paevavilla.ee

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Akrediteerimisvorm täita enne 22.10.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

16.2 Pressikeskus avatakse laupäeval, 01.11.2008 kell 15:00 Võistluskeskuses (Tallinna mnt. 83 Uuemõisa, Ridala Vallavalitsus).