



TARBJA JÄÄRADA 2011

I etapi juhend

27 VEEBRUAR

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr 27021).
Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.
Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616

Võistlused peetakse vastavalt EAL võistlusmäärustikele, jäär aja korraldamiste üldaluste ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA spordikoodeksiga.

1. Programm

08.00 - 09.50 - Võistlejate registreerimine **2WD, 4WD, NOORED, NAISED, ATV**,
rajaga tutvumine, tehniline ülevaatus

10.00 – Võistlejate koosolek

10.15 – Võistluste algus

12.00 - Algab võistlejate registreerimine klassidele **2WDsport,4WDsport**

14.00 - Rajaga tutvumine klassidele **2WDsport,4WDsport**

14.30 - Võistluste algus klassidele **2WDsport,4WDsport**

Võistluste lõpp ja autasustamine orienteeruvalt **16:00**

2. Korraldaja, Rada

2.1 Võistlus toimub **27 veebruar** 2011 a. Tarbja tehisjärvel, Mäo lähistel.

2.2 Võistluste korraldaja: **AG Motorsport**

Võistluste juht	Kalle Grünthal
Peakohtunik	Anre Saks
Tehniline kontroll	Germo Grünthal
Sekretär	Loona Pärnakivi
Peaajamõõtja	Marti Rillo

2.3 Täiendav info:

Germo Grünthal – 56493693 / germogrunthal@gmail.com

Anre Saks – 56462828

Kalle Grünthal - 56471473

2.4 Võistlusraja iseloomustus:

Võistlusraja pikkus **2500 m**

Raja laius **4 – 8m**

Raja kate: **Jää, lumi**

Raja servad on tähistatud.

3. Võistlusklassid, Tingimused

3.1 Võistlused ja karikasari toimuvad järgmistes klassides:

1. **Noored** (ainult 2WD / alla 18 eluaasta)
2. **Naised** (ainult 2WD)
3. **2WD Esi**
4. **2WD Taga**
5. **4WD**
6. **ATV**
7. **2WD Sport** (ainult piikrehvidega ja turvapuuriga autod)
8. **4WD Sport** (ainult piikrehvidega ja turvapuuriga autod)

4. Võistlusautod, Tingimused

4.2 Võistlusautod:

4.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras.

4.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva kuupäevaga tulekustuti ning esmaabipakk.

4.2.3 Kõik võistlejad peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alusmatti! Vastasel juhul trahv **30 EUR**.

4.2.4 Klassides **1; 2; 3; 4; 5** lubatakse kasutada LE vastavaid naastrehve vastavalt üldjuhendile (Vt. www.autosport.ee).

4.2.5 Klassides **2WDsport** ja **4WDsport** on nõutud turvapuur ning nad peavad vastama mingi klassi tehnilistele nõuetele, mille kinnituseks on märge auto tehnilisel kaardil.

4.2.6 Klassides **2WDsport** ja **4WDsport** võisteldakse **PIIK** rehvidega mis peavad vastama FIA / Rootsi MM nõuetele (Vt. www.autosport.ee).

4.2.5 Turvavöö peab olema korrektselt kinnitatud. Kiivri kandmine kohustuslik. Klassis ATV kohustuslik kiivri ja kehakaitsmete kasutamine.

4.2.6 Võistlusautode ja rehvide üle toimub kontroll pärast treeninguid ja enne starti. Rehvid markeeritakse. Võistelda võib ainult markeeritud rehvidega. Rehve ja autosid kontrollitakse ka võistluse käigus.

4.2.7 ATV klassis lubatud kasutada ainult naastudeta ATV-le ettenähtud rehve. ATV-del kohustuslik väljasuretusnupp.

5. Võistluste kord

5.1 Võisteldakse EAL VM eeskujul.

5.2 Sõidetakse 3 vooru. Stardijärjekorra määrab korraldaja.

5.3 Klasside stardijärjekord võistlustel on järgmine:

I voor:	II voor:	III voor:
Noored	Noored	Noored
Naised	Naised	Naised
2WD esi	2WD esi	2WD esi
2WD taga	2WD taga	2WD taga
4WD	4WD	4WD
ATV	ATV	ATV

- 5.4 Start paigalt töötava mootoriga. Finiš lendav
- 5.5 Valestardi eest trahv **10 sekundit**
- 5.6 Raja oluline lühendamine võrdub **diskvalifitseerimisega**
- 5.7 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 5.8 Starditakse intervalliga 1 minut.
- 5.9 Teises voorus stardijärjekord vastupidine I vooruga.
- 5.10 Ühes voorus sõidetakse 1 ring.
- 5.11 Raja kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 5.12 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluste vältel.
- 5.13 Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras koos võistlusnumbriga. Sellisel juhul toimub sõitjate vahetamine stardikoridoris.
- 5.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1.vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg.
- 5.15 Proteste saab esitada **20 minutit** peale sõitja finiseerumist kirjalikult võistluste peakohtunikule.
- 5.16 Korraga võib autol nähtav olla ainult **1 stardinumber**.
- 5.17 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.
- 5.18 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse peakohtuniku poolt diskvalifitseerida.
- 5.19 Peale finišit STOPP märgi juures peatumine **kohustuslik**. Nõude mitte täitmisel ajaline karistus **10sek**.

6. Tulemused

- 6.1 Summeeritakse kahe parima vooru ajad.
- 6.2 Ajavõtt 1/100 sekundilise täpsusega.
- 6.3 Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voorus parema tulemuse saavutanud võistleja.
- 6.4 Punkte saavad iga klassi kuus paremat vastavalt:
I-10; II-8; III-6; IV-4; V-2; VI-1

7. Dokumendid ja varustus

- 5.1 Mandaadis esitada juhiluba või kehtiv EAL-i võistleja litsents.
- 5.2 Noortel osavõtt ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.
- 5.3 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.
- 5.4 EAL võistlejakaarti mitte omavatel võistlejatel elukindlustus vähemalt **3200 EUR**. Elukindlustus peab sisaldama autospordiriski
- 5.5 Registreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rk Võistlusele lubatakse mitte rohkem kui **120** eelregistreerimise teinud võistlejat. Juhul kui mõni registreerunud võistleja ei läbi mandaati või tehnilist kontrolli, toimub enne võistluse algust lisaregistreerimine.
- 5.6 Registreerimine algab käesoleva juhendi avaldamise momendist ja kestab kuni **26 veebruari** kella **12.00-ni**

8. Osavõtumaks

Noored/Naised/ATV	- 20 EUR
2WD Esi/2WD Taga/4WD	- 25 EUR
2WD Sport/4WD Sport	- 30 EUR

9. Autasustamine

9.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat

9.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

9.3 Kui on ühes masinaklassis vähem kui 5 võistlejat siis autasustatakse ainult parimat.

9.4 Klassis ATV autasustatakse ainult parimat.

10. Vastutus

10.1 EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide / õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.2 Kõik võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.