

SAVERNA JÄÄRADA 2019

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud **29/J**

Saverna Jäärada 2019 viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega, Jääraja korraldamise korra ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 10. märtsil 2019. a Põlva mk, Kanepi vald, Saverna küla.

ASUKOHT:

<https://www.facebook.com/savernajaarada/photos/a.1011706425653500/1262314310592709/?type=3&theater>

1.2 Registreerimine:

Esmaspäeval, 04. märtsil 2019 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Laupäeval, 09. märtsil 2019. kell 17.00 – lõpeb osavõtjate registreerimine.

1.3 Ajakava

Pühapäeval, 10. märtsil 2019

07.30-08.30 võistluste mandaat ja tehniline kontroll

08.45-09.00 võistlejate koosolek

09.00 võistlussõitude algus

13:00- Piik klasside mandaat ja tehniline.

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvlil.

1.4 Korraldaja:

Roke Teenused OÜ . Korraldaja aadress: Sirvaste küla, Kanepi vald, Põlva mk.

Lisainfo: Ronald Jürgenson tel. 53765747

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Erko Sibul

Tehniline kontroll: Romet Niilus

Sekretariaat: Helen Laidma

Peaajamõõtja: Tair Vaher

Stardi-finiškohtunik- Ülari Palm

2. Rada

2.1 Rada pikkus 1200 m laius 6-8 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

3.1.2. 2 WD naised.

3.1.3. 2 WD esivedu.

3.1.4. 2 WD tagavedu.

3.1.5. 4 WD Mini. (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD Piik

3.1.8. 4 WD Piik

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

Klassides 3.1.1 – 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel mis vastavad Rahvaspordi tehnilistele tingimustele. Autode välimus peab olema korrektne ja väliselt komplektne v.a salong. Mootor ja jõuülekanne ilma piiranguteta. Erandina lubatud osaleda rahvakrossi autoga mis peab vastama rahvakrossi tingimustele. Keelatud on kasutada ilma turvapuurita autodes korvistmeid ja traks turvavöösid.

3.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.2.9 **Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening ja võistluspäeva sõitude vältel.**

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 150.- € maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vastavalt sekretariaadist saadud juhistele. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

3.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Nõuded rehvidele

4.1 Peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele..Kood 509. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g. Lubatud kasutada valmistaja tehase poolt paigaldatud naastudega rehve. Lubatud kasutada ka rohkemate naastu arvuga rehve (Hakkapeliitta 8, 9, Continental Ice Contact 2, Bridgestone Noranza 001, Hankook RS2) **KEELATUD ON KASUTADA MICHELIN X-ICE NORTH 4 REHVE**

4.1.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.

4.1.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

5. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu.

Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi number.

Järrajasõitudel tagab osalusõiguse ka rahvaspordi võistlejakaart järrajasõiduks, mis on kehtiv ajavahemikus 01.12. 2018 kuni 24.04.2019, mis tuleb vormistada Eesti Autospordi Liidus. Hind 25.-. Kohapeal on võistluspaigas võimalik mandaadis osta ühekordset võistlejakaarti. See vormistatakse isikut tõendava dokumendi alusel ja selle hinnaks on 10 eurot. Ühekordset võistlejakaarti saab vormistada vaid kahel korral hooaja (aasta) jooksul.

5.1 Stardimaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED – 30 EUR

Eelregistreerimisel klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, 4 WD ja 4WD mini– 35 EUR

Eelregistreerimisel klassis 2 WD Piik ja 4 WD Piik - 40 EUR

Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub 10 EUR

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Klassidesse NOOED, NAISED, 2WD esi, 2WD taga, 4WD ja 4WD mini registreeritakse kokku maksimaalselt 60 võistlejat.

Registreerunud võistleja on kohustatud teavitama korraldajat , kui ei saa osaleda hiljemalt 24 tundi enne võistlust. Kui võistleja ei teavita korraldajat oma mitteosalemisest tuleb võistlejal tasuda järgmisel võistlusel 10 eurot suurem osavõtutoetus.

6. Võistluste käik

6.1 Rajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita sõidukiga.

6.2 Starditakse eraldistardist. Sprint klassis antakse start lipuga. Läbitakse kolm vooru, igas voorus kolm ring.

6.3 Etapil karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega.

6.4 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek vooru ajale). Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise.

Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.5 Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

6.6 Võistluste tulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi või tehnilise komisjoni esimehe ettekandele.

6.7 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

6.7.2 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

7. Tulemused

7.1. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg elektroonselt (transponderiga) ning kiireim omas arvestusklassis saab 1 punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Tulemuse saamiseks peab võistleja startima vähemalt 2 voorus. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 150 EUR

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Korraldaja autasustab etapi 3 paremat igas klassis karikatega.

10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.