

Võistlusjuhend

Läänemaa jäärada I etapp

laupäeval, 31. jaanuaril 2015 a

Noarootsi vallas Österby sadamas

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise re nr. **13/J**

Võistlusest võivad osa võtta EAL sõitjalitsentside, rahvaspordikaartide ja rahvakrossikaartide omanikud. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

I peatükk

PROGRAMM

Reedel, 23. jaanuaril 2015. a avaldatakse võistlusjuhend

Reedel, 23. jaanuaril 2014. a kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 30. jaanuaril 2014. a kell 12.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 30. jaanuaril 2014. a kell 22.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

laupäeval, 31. jaanuaril 2015. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi, uiskude või suuskadega

10.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Eesmärk ja ülesanded

Populariseerida autosporti,

Selgitada välja selle võistluse parim sõitja,

Et noored saaksid arendada oma oskusi rajal, mitte tavalii kluses,

Arendada koostööd erinevate omavalitsustega ja arendada kohaliku külaelu,

Arendada noorte huviringi ja pakkuda neile tegevust autospordiga tegeledes,

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 653 91

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Peaajamõõtja: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Tehniline kontroll: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.2. Võistleja saab mandaadis täidetud osavõtuavalduse ja allkirjastab selle kohapeal, peab omama EAL võistlejalitsentsi ,rahvaspordi või rahvakrossi kaarti . Klassides 5.1.1 – 5.1.8 saab osaleda EAL võistlejakaardi või litsentsi alusel. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 23. jaanuaril 2015. a.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Noarootsi vallas Österby sadamas.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: Ühe ringi pikkus ~3000 m

Minimaalne laius: 10 m

Maksimaalne laius: 25 m

Pinnas: jää

Art. 4 Ajakava

laupäev, 31. jaanuaril 2015. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1 J-18 (noored vanuses kuni 18 aastat)

5.1.2 Esiveolised sõiduaudod

5.1.3 Tagaveolised sõiduaudod

5.1.4 SU - (vene päritolu tagaveolised sõiduaudod)

5.1.5 4WD

5.1.6 Naised 2WD

5.1.7 2WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur).

5.1.8 4WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur)

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti.
- 5.2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatuset ega kindlustust.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.6. Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min 1 kg) ja komplektne apteek.
- 5.2.7 **Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mida palume peale sõitu tagastada.**
- 5.2.8 **Võistlusautol peab all olema aluskate.**
- 5.2.9. Klassides 2WD sport ja 4WD sport autodel on lubatud kasutada FIA/Rootsi MM-nõuete kohaseid piikrehve vastavalt ERK kinnitatud jäärjavõistluste üldalustes p 4.2. toodule

6. Tingimused rehvidele

6.1. Nõuded naastrehvidele

* naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt kuni 13" – 90
- rehvis, mille velje läbimõõt 14"-15" – 110
- rehvis, mille velje läbimõõt rohkem, kui 15" – 130

- 6.1.1. Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.
- 6.1.2. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.
- 6.1.3. Naastude liimimine on lubatud
- 6.1.4. Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

Art. 7 Osavõtjad

- 7.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - 7.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
 - 7.1.2. EAL sõitjalitsentsi, rahvaspordikaardi või rahvakrossikaardi.
 - 7.1.3. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)
 - 7.1.4. vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (12-18 a vanused noored)
- 7.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.
- 7.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 7.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 7.5. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 8 Eelregistreerimine

8.1. Eelregistreerimine algab 23. jaanuaril 2015. a kell 12.00 ja lõpeb 30. jaanuaril 2015. a kell 12.00.

8.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee.

Art. 9 Osavõtumaks

9.1. **Osavõtumaks eelregistreerimisel kõikides klassides 5.1.2.-5.1.8. 25€.**

9.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 10 Võistluse käik

10.1. Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvilil näidatule.

10.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

10.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

10.4. Stardisignaal foori või lipuga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk või lipu tõstmishetk.

10.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

10.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

10.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmäärale.

10.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

10.9. Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

10.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 11 Vastulaused

11.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

11.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

11.1.2. Vastulause kautsjon 65 €

11.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 12 Autasustamine

12.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

12.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 13. Lisasätted

13.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.2. Kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

13.3. Turvarihmad peavad osalejal olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud.

13.4. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.5. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 15).

13.6. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni. Erandkorras lubatud võistluse juhi loal.

13.7. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.

Art. 14 Vastutus

14.1. **Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.**

Art. 15 Karistused

VJ Art 9. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 13.6. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.8. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Valestart (+10 s)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 10.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (32 €)

VJ p 5.2.7. Võistlusnumbri puudumine (32 €)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (65 €)