

# KOLME KANDI KARIKAS 2013

## II etapp Matsi Jääraja juhend

**EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise reg. nr. 20011**

### **1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja**

1.1 Võistlus toimub **20.jaanuar 2013** Võrumaal Varstu vallas Matsi jäär ajal. Raja kate - lumi ja jää.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08.15 - 09.15 Rajaga tutvumine – jalgsi või võimalusel ühtses kollonnis turvaauto järel

09.20 – 09.30 Võistlejate koosolek

09.45 - ..... Võistlussõidud

Võistluste lõpp sõltuval osalejate arvust ja autasustamine võistluspaigas

1.3 Võistluste korraldaja : **Matsi Tehnikaspordi Klubi**

Võistluste direktor: Sigmar Tammemägi kont tel 53 486976

Võistluste juht: Mart Meltsov kont tel 52 83582 [mart.meltsov@mnt.ee](mailto:mart.meltsov@mnt.ee)

Võistluste sekretär: Ere Liivaoja

Start-Finis vanem : Meelis Liivaoja

Tehniline komisjon : Tarmo Peddai

Turvavanem : Silver Tammemägi

### **2. Arvestusklassid. Tingimused**

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2WD- esi

2. Sõiduautod 2WD- taga

3. Sõiduautod SOJUZ- taga (VAZ , Mosse, ZAZ, VOLGA)

4. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/allas 18. eluaasta)

5. Sõiduautod NAISED (2WD)

6. Sõiduautod 4WD

7. Rahvakross 2WD taga

8. Rahvakross 2WD esi

2.6 Klassides 2.5.1-2.5.8 kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele: Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele:

„Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või

DOT tüübikinnituse tähis.

2.3.2 Naastude suurim lubatud arv rehvis:

kuni 13" - 90 tk.;

14" ja 15" - 110 tk.;

16" ja suurem 150 tk.

2.7.3 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

2.7.4 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.5 Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm.

2.7.6 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.7 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehviga.

2.7.8 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.9 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.10 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

2.7.11 Naastude liimimine on lubatud. **Vaid tootja poolt paigaldatud naastude kasutamine rehvis.**

**2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.**

2.9 Igal võistlusautol peaks olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3x4 m. (**kohustuslik Rahvakrossi autodel**)

2.10 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

### 3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni 800 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse lipuga ja finis lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse kuni 4 ringi. (**võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu , tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.**)

3.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

3.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.14 Proteste saab esitada ,15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile.

Protesti kautsjoni tasu 50 EUR

3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

### **3.17. Klass KÜLAKROSS**

3.17.1. Külakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis

3.17.2. Klasside võistlusdistsantsi pikkus krossiklassis eelsõitudes kuni 4 ja finaalis kuni 8 ringi.

#### **Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka**

3.17.3 Võistlus koosneb kolmest eelsõidust ja finaalist C, B, A. Eelsõiduvõistlus sõidetakse kuni 4 ringi, finaalsõitudes kuni 8 ringi. Ühes sõidus stardib 3 kuni 4 autot. Esimese eelsõiduvõistluse stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvõistluse stardijärjekorra protokoll. Teise ja kolmanda eelsõiduvõistluse stardijärjekord koostatakse eelmise võistluse tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kui võistleja ei stardi oma sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku

3.17.4 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus

3.17.5 Stardikorraldus: eelsõitudes 3 kuni 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on langev lipp (**lipp liigub alt üles fikseerub üleval ja langeb**)

3.17.6 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardist eemaldamine.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks

3.17.7 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvõistluses fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Finaalsõitusesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvõistlusest

3.17.8 Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvõistluse kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvõistluses parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat. Kui B või C finaalis peaks startima neli või alla selle võistlejaid, siis B või C finaali ei toimu ja võistleja saab oma koha kõrgemasse finaali vastavalt eelsõitude tulemustele. Kui A või B-finaali pääsenud ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorraldus

protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras

#### 4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik **paremusjärjestus** saadakse võistleja **kahe parema** vooru **tulemuspunktide** summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

#### 5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi (kontrollitakse elektroonselt) või elukindlustuspoliisi väärtusega vähemalt 3200EUR mis sisaldab autospordiriski (aktsepteeritakse ainult sõiduautode klassis). **Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.**

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc).

5.3 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

#### 6. Osavõtumaks

6.1 Eelregistreerimisel klassides; NOORED, NAISED – 15 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; NOORED, NAISED – 20 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, SOJUZ ja 4WD – 20 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, SOJUZ, 4WD – 25 €

Klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 30 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 35 €

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

**Eelregistreerimine algab: 10.01.2013 ja lõppeb 17.01.2013 (kell 19.00)**

**Registreeritakse maksimaalselt 60 osalejat**

Osalustasu tasutakse kohapeal sularahas. ( palve kui võimalik täpne summa)

#### 7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Misso rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on **lubatud suurim kiirus 10km/h**, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

## **8. Autasustamine**

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikatega.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

**8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast**

**Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannu.**