

JÄÄRAJAVÕISTLUSED "VIRTSU JÄÄ 2012"

Läänemaa MV jää- ja lumerajasõidus

Läänemaa KV jää- ja lumerajasõidus

IV etapp

VÕISTLUSJUHEK

Registreeritud EAL-s nr. 24/J

Jäärarajavõistlused „Virtsu Jää 2012” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega, Läänemaa MV ning KV üldjuhendi ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistluste ajakava

1.2 Võistlus toimub 11. märtsil 2012. a. Virtsu lahe merejääl, Virtsu alev, Hanila vald, Läänemaa

Esmaspäeval, 27. veebruaril 2012 kell 12.00 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.rally.ee lehel.

Neljapäeval, 8. märtsil 2012 17.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine

Pühapäeval, 11. märtsil 2012

08.30 - 10.00 võistluste mandaat

08.30 – 10.30 võistlusautode tehniline kontroll

08.30 - 10.30 rajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.30 võistlejate koosolek

10.45 avaldatakse stardinimekiri ATT-l

11.00 võistlussõitude algus

16.00 autasustamine (aeg orienteeruv)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil (ATT).

1.3 Korraldaja MTÜ KR Racing

Korraldaja juriidiline aadress: Mõisakivi talu, Kasari küla, Martna vald, Läänemaa

Internetileht: www.krracing.ee

E-post: info@krracing.ee

Lisainfo telefonilt: +372 517 9100 või +372 564 96080

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht	Tajo Truuver	tel. +372 581 34374
Ohutusülem	Kaido Saul	tel. +372 564 96080
Tehniline kontroll	Taivo Rooger	tel. +372 562 30187
Sekretär	Piret Gilden	tel. +372 554 2113
Peaajamõõtja	Piret Gilden	tel. +372 554 2113

2. Rada

2.1 Raja pikkus:	ühe ringi pikkus 1500 m
Laius:	4–12 m
Raja servad:	tähistatud
Raja kate:	jää, lumi.
Sõidusuund:	vastupäeva.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1 Noored (alla 18-aastased), esi- või tagavedu.
- 3.1.2 Naised
- 3.1.3 2WD esivedu
- 3.1.4 2WD tagavedu
- 3.1.5 SU – Vene päritolu tagaveolised tänavasõidu autod
- 3.1.6 4WD

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1– 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p 2.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

3.2.3 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13"– 90 naastu kuni 15" – 110 naastu, 16" ja üle - 130 naastu. Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g. Naelte liimimine on lubatud.

3.2.4 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt. Need tuleb autodele paigaldada vastavalt mandaadis saadud juhiste eelne tehnilisse kontrolli saabumist.

3.2.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3.2.7 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse või EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi- või rahvakrossikaardi või elukindlustuse vähemalt 3200 EUR.

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

4.1 Stardimaksud

Eelregistreerimisel 10 EUR, kohapeal registreerimisel 15 EUR.

Eelregistreerimine toimub: <http://www.rally.ee>

Stardimaks tasutakse mandaadis sularahas.

4.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.3 Maksimaalselt registreeritakse 90 osalejat.

4.4 Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

4.5 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist, aluskate (PVC) suurusega vähemalt 3x4 m. Vastasel korral trahv 10 EUR.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekorra määrab võistluste juht kohapeal.

5.2 Start antakse fooriga või selle puudumisel lipuga. Stardihetkeks on fooritulede kustumise hetk või lipu tõstmise hetk.

5.3 Valestardi, raja lühendamise, stop-märgi eiramise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest. Valestardiks loetakse olukord, kus auto alustab liikumist enne stardimärguannet. Rikkumine tehakse võistlejale teatavaks pärast finišeerimist, pannes karistuse info koos võistleja numbriga teadetetahvlile.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm voo, millest arvesse läheb kaks paremat aega. Kõikides vooades on stardijärjekord sama. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht.

5.7 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada. Võistlustelt eemaldamise otsuse kinnitab võistluste juht. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse aegade liitmise teel. Võrdse lõpptulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voo. Võrdse parima aja korral arvestatakse kolmanda voo läbimise aega, seejärel teise jne.

7. Protestid

7.1 Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvil.

Protesti kautsjon on 50 EUR

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karika või medaliga.

8.2 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

9. Vastutus

9.1 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannata.

9.2 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

9.3 Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

10. Lisasätted

10.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2. Kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

10.3. Turvarihmad peavad osalejale olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud.

10.4. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

11. Karistused

VJ 4.1. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ 5.5. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 5.3. Valestart (+10 s)

VJ 5.3. STOP märgi eiramine (+10 s)

VJ 5.3. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (15 €)

VJ 3.2.5. Võistlusnumbri puudumine (15 €)

VJ 4.5. Vedelikukindla aluskatte puudumine (10 €)