

# JÄÄRAJAVÕISTLUS “VÕRTSJÄRVE PIME SIKK 2012”

## VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 21 /J

*Jääravõistlus „Võrtsjärve Pime Sikk 2012” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.*

### **1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud**

#### **1.1 Võistluste ajakava**

**1.2** Võistlus toimub 25. veebruaril 2012. a. Võrtsjärv, Rannaküla, Rõngu vald, Tartumaa

Neljapäeval, 16. veebruaril 2012 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehel.

Neljapäeval, 23. veebruar 2012 17.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine

Laupäeval, 25. veebruar 2012

16.00-17.20	võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll kõikides klassides
17.15-18.00	rajaga tutvumine tänavarehvidega klassides
18.10-18.20	võistlejate koosolek
18.30-	võistlussõitude algus tänavarehvidega klassides
23.00-23.10	rajaga tutvumine piikrehvidega klassides
23.15-	võistluse algus piikrehvidega klassides
01.00-	Autasustamine kõikides klassides

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures. **Mandaadi ja tehnilise kontrolli aeg on piiratud (16.00-17.20)**

### 1.3 Korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi

Korraldaja aadress: Adavere alevik, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 5277978

### 1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht	Kaido Soolepp (vanemametnik)	+372 527 9964
Ohutusülem	Mati Kask (vanemametnik)	+372 527 7978
Tehniline kontroll	Mati Kask (vanemametnik)	+372 527 7978
Sekretär	Merle Karuks	+372 527 9960
Peaajamõõtja	Merike Kask (vanemametnik)	+372 526 1420
Pressiesindaja	Merike Kask	+372 526 1420
Võistluste direktor	Johannes Sikk	+372 534 1130

## 2. Rada

2.1 Raja pikkus 4500 m, laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud.

Raja kate: jää, lumi.

### 3. Üldkorraldus, võistlusautod.

#### 3.1 Arvestusklassid

2 WD noored	(kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.
2 WD naised	Tänavarehv
2 WD esivedu	Tänavarehv
2 WD tagavedu	Tänavarehv
4 WD	Tänavarehv
2 WD Sport	Esi- või tagavedu. Piikrehv
4 WD Sport	Piikrehv

#### 3.2 Võistlusautod

**3.2.1** Klassides 3.1.1 - 3.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p 2.

**3.2.2** Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

**3.2.3** Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13"– 90 naastu kuni 15" – 110 naastu, 16" ja üle - 130 naastu. Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g. Naelte liimimine on lubatud.

**3.2.4** Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

**3.2.5** Klassides 2.1.6 – 2.1.7 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

**3.2.6** 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

**3.2.7** Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

**3.2.8** Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

**3.2.9** Kõikidel võistlusautodel on kohustuslikud töötavad esi- ja tagatuled, lubatud on lisatuled.

#### 4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud

osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi ,rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: [http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc).

#### **4.1 Stardimaksud**

Tänavarehvidega autod 20 EUR eelregistreerimisel, 25 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 30 EUR eelregistreerimisel, 35 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Stardimaks tasutakse kohapeal sularahas.

**4.2** Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

### **5. Võistluste käik**

**5.1** Klasside stardijärjekord on järgmine:

2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD Sport, 4WD Sport

**5.2** Rajaga tutvumine 1x1 ring

**5.3** Start antakse fooriga.

**5.4** Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest. Valestardiks loetakse olukord, kus auto alustab liikumist enne stardimärguannet. Rikkumine tehakse võistlejale teatavaks pärast finišeerimist, pannes karistuse info koos võistleja numbriga teadetetahvlile.

**5.5** Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

**5.6** Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemus tühistatakse.

**5.7** Sõidetakse kolm voo, millest arvesse läheb kahe parema tulemus. Start klasside kaupa vabas järjekorras.

Teises voo klasside stardijärjekord vastupidine esimese voo, kolmandas voo sama mis esimeses voo.

Kordusstardi loa võib anda võistluste juht.

**5.8** Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada. Võistlustelt eemaldamise otsuse kinnitab võistluste juht. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL.

## **6. Tulemused**

**6.1** Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas

arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

**6.2** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

**6.3** Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

## **7. Protestid**

**7.1** Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvil.

Protesti kautsjon on 50 EUR

## **8. Autasustamine**

**8.1** Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega

**8.2** Noorte klassis autasustatakse 6 esimest võistlejat

**8.2** Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

## **9. Vastutus**

**9.1** Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede

eest korraldaja ega EAL vastust ei kannan.

**9.2** Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.