



EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2025 Kinnitatud EAL-is 03.01.2025

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1. Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autosportialadel. Rahvasprindi karikavõistluste (KV) korraldamise delegeerib EAL koostöös rahvaspordikomiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.
- 1.2. KV korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), [võistluste korraldamise üldeeskirjadega](#), rahvasprindi võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega (rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, rahvaralli ja -sprindi tehniliste tingimused J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.
- 1.3. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.
- 1.4. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL.
- 1.5. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

- 2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad ja ametlik info avaldatakse EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity kanalis (parool **RAHVASPRINT2025**).
Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

2025. aasta EAL rahvasprindi karikavõistluste kalenderplaani:

- 08.02.2025 - Otepää rahvasprint
- 08.03.2025 - Palmse 1+1 rahvasprint
- 05.04.2025 - Audru rahvasprint
- 17.05.2025 - Hiiumaa rahvasprint
- 07.06.2025 - Järvamaa rahvasprint
- 05.07.2025 - Antsla rahvasprint
- 16.08.2025 - Sillamäe rahvasprint
- 30.08.2025 - Tehvandi rahvasprint
- 13.09.2025 - Saaremaa 1+1 rahvasprint

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. KV OSAVÕTJAD

- 3.1.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kes peavad omama minimaalselt EAL-i rahvaspordi litsentsi.



- 3.1.2. Alaealised (klasside J16 ja J18 osalejad) võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama EAL noortelitsentsi.
- 3.1.3. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.
- 3.1.4. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatause otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.
- 3.1.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

3.2. KV ARVESTUSKLASSID:

- 1) **2WD-VE** - Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2) **2WD-VT** - **Kuni 2000 cm³ R4 mootoriga** tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa **2050 cm³**. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 3) **2WD-SE** - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 4) **2WD-ST** - **2000 cm³** – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle **2050 cm³**. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 5) **4WD** – Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 6) **NAISED** - Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 7) **J18** - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 19-aastaseks.
- 8) **J16** - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat. Kui esimesel osaletaval etapil on juht klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta saab hooaja jooksul 17-aastaseks.



9) **SU** - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.

3.2.1. Võistleja kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab ülal esitatud nõuetele.

3.2.2. Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

3.2.3. Rahvasprintidel on lubatud kasutada kaardilugejat, kes peab omama minimaalselt kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. J16 ja J18 klassis olev kaardilugeja peab olema täisealine ja omama B kategooria juhiluba. Kaardilugeja registreerimine dokumentide kontrollis on kohustuslik. Antud võistlusel kaardilugejana osalev võistleja ei tohi võistelda sõitjana samal võistlusel.

3.2.4. Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) kooskõlastama rahvaspordikomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist rahvasport@autosport.ee Vorm taotluseks: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloa-taotlus-2023-1.xlsx>

3.2.5. Võistelda on lubatud kõikidel sõidua autodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele **või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool KV arvestust.**

3.2.6. KV peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15cm ning esi- ja tagakaitseraudade nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

4.2. Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta on:

- rahvasprindil **90 eurot**
- 1+1 sprindil **150 eurot**

4.2.1. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud stardimaksu (+25eur) viimasel registreerumispäeval, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat. Stardimaksud sisaldavad riiklike makse. Kõik summad on osavõtutasude lõpphindade piirmäärad ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

5. VÕISTLUSE TULEMUSED

5.1. Sõidetakse 3 voo (igas voo 1 katse v.a. 1+1 sprindil kus igas voo 2 katset).

5.2. Etapi tulemus saadakse kolmest voo kahe parema voo tulemuse liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo, siis teises jne.

5.2.1. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voo tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo, siis teises jne.

5.3. Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil Sportity rakenduses.



6. KV TULEMUSED

- 6.1. KV arvestust peetakse individuaalselt.
- 6.2. Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.
 - 6.2.1. Startimiseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoonet ületamine.
- 6.3. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.3.1. 1+1 sprindil arvestatakse punktid 1,5 kordse koefitsendiga.
- 6.4. Rahvasprindi võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt. 1+1 rahvasprindil omistatakse 1 lisapunkt punktikatsel, mille määrab korraldaja võistlusjuhendiga. Punktikatse lisapunkti saab ka võistleja, kes ei lõpeta võistlust.
- 6.5. KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv), kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.
- 6.6. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:
 - 1) rohkem etappe võistlusklassis, kus osaletud
 - 2) kõrgemad kohad etappidel
 - 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.
- 6.7. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).
- 6.8. Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

7. VAIDED JA PROTESTID

- 7.1. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine
 - 7.1.1. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidled võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.
 - 7.1.2. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks **selgelt** nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.
 - 7.1.3. Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaidled lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.
 - 7.1.4. Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.
- 7.2. Protestimine
 - 7.2.1. Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile: rahvasport@autosport.ee.



7.2.2. Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole, hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Aadress: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

7.2.2.1. Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

7.2.3. Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist

7.2.3.1. Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

7.2.3.2. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

7.2.3.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

7.2.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvil.

8. KV AUTASUSTAMINE

8.1. Iga arvestusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

8.2. Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8.3. KV hooaja parimate autasustamine toimub EAL 2025. a hooaja lõpuüritusel.