



## **EAL Eesti Meistrivõistlused noorterallis klassidele J16 ja J18 ning Rahvaralli karikavõistluste üldjuhend 2021**

**Kehtib alates 11.01.2021**

### **1. EMV ja KV PEAKORRALDAJA**

2021. a noorteralli meistrivõistluste (EMV) ja rahvaralli karikavõistluste (KV) peakorraldajaks on Eesti Autosporti Liit (EAL) koostöös Rahvaspordi Komitee ja iga etapi korraldajaga. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EAL Rahvaspordi Komitee ja need kinnitab EAL ning avaldab need veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

### **2. KALENDERPLAAN**

Arvestusse kuulub kuni 8 etappi. Etapid toimuvad vastavalt EAL kalenderplaanile, mis kinnitatakse EAL Rahvaspordi Komitee poolt hiljemalt 01.01.2021. KV etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). EMV ja KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi.

### **3. OSAVÕTJAD**

Arvestuses võib osaleda EAL Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omav võistleja. Juht võib erinevatel etappidel võistelda erineva autoga ja erineva kaassõitjaga, kuid hooaja kokkuvõttes autasustatakse ainult ühte kaardilugejat, kelle peale viimast osavõistlustnimetab juht. Naisteklassis peab naissoost olema ainult juht.

### **4. ARVESTUSKLASSID, AUTOD**

4.1. Arvestusklassid:

4.1.1. 4WD- Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad

4.1.2. 2WD-VE- Kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm<sup>3</sup>.

4.1.3. 2WD-VT - Kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm<sup>3</sup>.

4.1.4. 2WD-SE - 1900 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm<sup>3</sup>.

4.1.5. 2WD-ST - 1900 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm<sup>3</sup>.

4.1.6. N - Naised ainult kahe rattaveolistel autodel.



4.1.7. J18 - Kuni 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm<sup>3</sup>, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.8. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.9. SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

**4.2.** Võistelda on lubatud kõikidel sõiduaudodel, millised on lubatud rahvaralli võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele. ASN kaarti omavad autod ( välja arvatud J16 ja J18 ) peavad vastama oma distsipliini reeglitele, kuid ei pea omama registreerija litsentsi ja saavad osa võtta võistlusest vabade kohtade olemasolul.

**4.3.** Peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusena 15 cm ning esi- ja tagastanged nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

## 5. OSAVÕTUVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvarallil on 200 eurot. Juhul, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat, siis võib korraldaja kehtestada viimasel registreerumispäeval kõrgendatud stardimaksu 225 eurot.

## 6. TULEMUSED

**6.1.** Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnemale vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Kõikide etappide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Klassi kiireim antud katsel saab 3 punkti, teine 2 punkti ja kolmas 1 punkti. Punktikatse lisapunkte saab ka meeskond, kes ei lõpeta rallit.

**6.2.** Tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures maha arvestatakse üks halvim tulemus (N-1, kus N tähistab toimunud etappide arvu), kui etappe toimub enam kui 5. Kui etappe toimub 5 või vähem, lähevad arvesse kõik etapid. Võrdse punktisumma puhul eelistatakse võistlejat, kes on saavutanud kõrgemaid etapikohti, edasi paremat tulemust viimasel (eelviimasel jne) toimunud etapil. EMV ja KV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 3. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 3, autasustatakse ainult klassivõitjat.



**6.3. Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.**

## **7. VÕISTLEMISE KORD**

Võisteldakse EAL rahvaralli võistlusmääruse järgi. Tulemuste kohta võtab EAL Rahvaspordi Komitee vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul pärast etapi toimumist. Protest tuleb esitada kirjalikult aadressile [rahvarally@gmail.com](mailto:rahvarally@gmail.com). Protest võetakse menetlusse, kui on tasutud kolmekordne osavõtumaks (Eesti Autospordi Liit a/a: EE202200221002111381 Swedbank).

## **8. AUTASUSTAMINE**

Iga klassi kolme parimat ekipaaži autasustatakse hooaja lõpus karikatega.