



EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend

Kehtib alates 01.01.2019

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1. 2019. a KV üldkorraldaja on Eesti Autosporti Liit (EAL) koostöös spordiklubidega.

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi koostööl on Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel www.autosport.ee. Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.
- 2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigusega võistlejatel, välja arvatud noorteklassides.
- 3) Kõigil võistlejatel peab olema kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (v.a noorteklassides) ja rahvaspordi võistlejakaart või ASN võistlejalitsents.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

1) Kuni 1800 cm³ mootoriga kahe- ja kolmeveoliste autodega võistlejad (2WD-V). Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega ei ületa 1840 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

2) Üle 1800 cm³ mootoriga kahe- ja kolmeveoliste autodega võistlejad (2WD-S). Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega on üle 1840 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

3) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (4WD).



4) Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED).

5) Kuni 18-aastased noored (k.a) ainult kahe rattaveolistel autodel mootorimahuga kuni 2000 cm³ (J18).

6) Kuni 16-aastased noored (k.a) ainult kahe rattaveolistel autodel mootorimahuga kuni 1600 cm³ (J16).

7) Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1) (SU).

3.3 VÕISTLUSAUTOD:

1) Võistlusautod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

2) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele.

4) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

5) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

6) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.

7) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on keelatud.

8) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

9) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

10) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

4. VÕISTLUSE KÄIK

4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.



4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

4.4 Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

4.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

4.6 Sõidetakse kolm voozu. Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.

4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskaemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiireid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.

4.8 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.

4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autokse või väljub autost, loetakse antud voozus katkestanuks.

4.10 Kordusstartiloo võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

5 . OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

www.autosport.ee/rallyreg enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2 Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvasprindil on 50 eurot ja 1+1 sprindil 80 eurot.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

6.1 Sõidetakse kolm voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Katkestanud sõitja saab punkte võrdset voozus startinud võistlejate arvuga.

1+1 sprindil lähevad arvesse kõik sõidetud voozud aegade liitmise teel.

6.2 Etapi paremus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises jne.) voozus.



1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voorude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

6.3 Võistleja diskvalifitseerimisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

6.4 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

6.5 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit.

7. KV TULEMUSED

7.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

7.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

7.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.4 Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

7.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv), kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.

7.6 Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

1) rohkem etappe, kus osaletud

2) kõrgemad kohad etapivõistlustel

3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

7.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).



7.8 Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

8. KV AUTASUSTAMINE

8.1 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

8.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8.3 KV parimate autasustamine toimub 2019. a hooaja lõpuüritusel.