

2013.a. EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS

ÜLDJUHEND

NB: Kollase märgistusega on tähistatud 2013.a. läbiviidavad muudatused!

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1. 2013.a. Eesti Karikavõistlused jäärajasõidus (KV) sõiduautodele korraldatakse Eesti Autosporti Liidu Rallikrossikomitee (EAL ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ning esitab selle EAL ERK –ile (jaarada@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust.
- 1.2. KV viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.
- 1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossikomitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus EAL poolt üldjuhendi lisana. Üldjuhendi muudatused jõustuvad 30 päeva pärast otsuse kirjaliku koopia vormistamist EAL-is.
- 1.4. KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5.
- 1.5. Jääraja KV etapid võivad toimuda ainult veekogudel.
- 1.6. Soovituslik võistluste ajakava:

8.00-9.20	võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll
8.15-9.15	tutvumisring
9.20-9.30	võistlejate koosolek
9.45-	võistlussõitude algus
12.00-13.00	piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll
14.00-14.15	tänavarehvidega klasside autasustamine

- 14.20-14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidel
14.35- võistluse algus piikrehvidega klassidel
17.00- piikrehvidega klasside autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

- 2.1.1 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.
- 2.1.2 2 WD naised. Tänavarehv.
- 2.1.3 2 WD esivedu. Tänavarehv.
- 2.1.4 2 WD tagavedu. Tänavarehv.
- 2.1.5 4 WD Tänavarehv
- 2.1.6 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.
- 2.1.7 4 WD Sport. Piikrehv.
- 2.1.8 ERK 2WD Esi- või tagavedu. Piikrehv.
- 2.1.8.1 Klass ERK 2WD käivitub kui eelregistreerunud on vähemalt 6 sõitjat. Klassis ERK 2WD loetakse võistleja eelregistreerunuks, kui stardimaks on laekunud korraldaja kontole 3 päeva enne võistlust, täpne aeg märgitakse võistlusjuhendis.

2.2 Võistlusautod

- 2.2.1 Klassides 2.1.1 - 2.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p 2.
- 2.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 2.2.3 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13"– 90 naastu kuni 15" – 110 naastu, 16" ja 17" - 130 naastu. Ülejäänud rehvidel kuni 150 naastu.

- 2.2.4 Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g.
Naelte liimimine on lubatud.
- 2.2.5 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.
- 2.2.6 Klassides 2.1.6 – 2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.
- 2.2.7 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti. ERK 2WD klassi autodel on nõutud turvapuur ning nad peavad vastama mingi klassi tehnilistele nõuetele, mille kinnituseks on vastav märge auto tehnilisel kaardil.
- 2.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.
- 2.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3. OSAVÕTJAD

- 3.1. Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat, välja arvatud ERK 2WD klass. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Klassides 2.1.6 – 2.1.8 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi alusel. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:
http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.
- 3.2. **Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderi maksumus 350.- EUR tasutakse kaotamise, lõhkumise või mitte õigeaegse tagastamise korral. Transponderid peavad olema tagastatud sekretariaati hiljemalt 60 minutit peale viimast sõitu! Transponder väljastatakse ainult võistleja isikut tõendava dokumendi alusel (id kaart või juhiluba).**

3.3. Stardimaksud

Tänavarehviiga autod 30 EUR eelregistreerimisel, 35 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 40 EUR eelregistreerimisel, 45 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

3.3.1 Klassis ERK 2WD loetakse võistleja eelregistreerunuks, kui stardimaks on laekunud korraldaja kontole 3 päeva enne võistlust, täpne aeg märgitakse võistlusjuhendis.

3.3.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1. Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

4.2. Ühes sõiduvõorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 m.

4.3. Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.4. ERK 2WD võistlusklass võistleb autokrossi, rallikrossi või rahvakrossi võistlusmääruste järgi, mille otsustab korraldaja.

4.5. KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

4.6. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

5. TULEMUSED

- 5.1. Sõidetakse 3 voo. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.
- 5.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voores.
- 5.3. ERK 2WD ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.
- 5.4. KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt. KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.
- 5.5. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.
- 5.6. KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja, välja arvatud ERK 2WD, kus peab startima vähemalt 6 võistlejat.
- 5.7. KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.
- 5.8. Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
- 5.9. Korraldaja saadab tulemused aadressile: jaarada@rallikross.ee hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1. EAL autasustab KV 3 paremat karikatega.
- 6.2. KV autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal

LISA

1. REHVID KLASSIDELE 2.16 – 2.18

Kasutada võib ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve

Vaata joonis 1.

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud.
- naastu pikkus kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.
- naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.

2. OHUTUS

2.1. Autode ja sõitjate ohutus

2.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC).

2.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

- 2.1.3** Turvapuuride kasutamine SPORT ja ERK klassis on kohustuslik.
- 2.1.4** Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Tänavarehvide klassides peab olema sõiduriietus pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega. Sport ja ERK klassides sõiduriietus vastavalt rallikrossi tehnilistele tingimustele (p 2.3).
- 2.1.5** Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
- 2.1.6** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht va. Klassis 2.1.1, kus kaassõitja peab omama juhimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.
- 2.1.7** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht. Klassis 2.1.1 võib noorvõistleja kõrval istuda juhendaja, kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Juhendaja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.
- 2.1.8** Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

2.2 Radade ohutus

- 2.2.1** ERK klasside osalemisel raja laius vähemalt 10 m
- 2.2.2** Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb selgelt tähistada ja eraldada võistlusrajast (vallid, lindid). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30 m raja servast eemal ning ei tohi asuda väliskurvides. Ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati. Soovituslik piirata pealtvaatajatele mõeldud ala vallidega. Kui pealtvaatajad on rajale lähemal kui 30 m, siis tuleb kaitsta neid topeltvalliga ja viia selles piirkonnas kiirused minimaalseks (kurvid, šikaanid). Joonis 1

Joonis 1. Naastu mõõtmed.

