

2012. a. Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhend

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2012. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Rallikrossi Arenduse MTÜ koostöös Eesti Autosporti Liiduga (EAL) alakomitee – Eesti Rallikrossi Komiteega (ERK). Igaks etapiks koostab Eesti Rallikrossi Komitee võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt 4 nädalat enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletàänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlusi. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 8. Kalender avaldatakse EAL veebilehel autosport.ee.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama ASN võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1. **SuperCar** (neliveolised autod)

2.2.2. **Super1600** (esiveolised autod kuni 1600cc)

2.2.3. **TouringCar** (tagaveolised autod)

2.2.4. **ERK2000** (esiveolised autod kuni 2000cc)

2.2.4.1. Klass käivitub kui eelregistreerunuid on vähemalt 6, eelregistreerunuks loetakse, kui stardimaks on tasutud enne eelregistreerumise lõppemist. Juhul kui kuuest (6) autost tuleb kohale vähem kui kuus (6), siis toimuvad ERK2000 klassi sõidud koos Division1 klassiga, kuid arvestust peetakse eraldi.

2.2.5. **ERK juunior** (esiveolised autod kuni 1600cc, 12-17. aastased)

2.2.5.1. ERK juunior klass sõidab koos võistlusklassiga Super1600. Neil on klassisisese eraldi arvestus ja autastamine. Toimub eraldi finaalsõit, kui noorvõistlejaid on vähemalt 6. Autod peavad vastama Super1600 klassi tehnilistele tingimustele. Üle 16-aastaselt noorel sõitjal (sünniaasta 1995 või varasem) või varasemate aastate rallikrossi Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a. SuperCar). Tagasi noorteklassi minna ei saa. SuperCar klassis võib võistelda alates 18-aastaselt. Alla 12-aastane noor võib võistelda ainult EAL eriloaga. Loa saamiseks on vaja:

1) kogemust auto- või motosporadis.

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev. Alla 18-aastane võistleja peab võistleva pääsemiseks esitama võistluse dokumentide kontrollis lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa.

2.3 Võistlusnumbrid 2011. a meistrivõistluste tulemuste põhjal klasside kaupa.

klass	numbrid	numbri aluse värv	küljenumbri värv
SuperCar	1-99	valge	must
Super1600/ ERK juunior	1-99/lisa tähis N	sinine/sinine	valge
TouringCar	1-99	roheline	valge
ERK2000	1-99	kollane	must

Esmased numbrid väljastab **Rallikrossi Arenduse MTÜ**. Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 200 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist korraldaja kontole: Rallikrossi Arenduse MTÜ, 221018758725 Swedbank. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

4. STARDIMAKSUDE PIIRHINNAD

4.1. Stardimaksu ülempiir

Stardimaksu ülempiir on 100 eurot.

Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 150 eurot.

Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 100 eurot (Rallikrossi Arenduse MTÜ, 221018758725 Swedbank). Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse. Esitatud summad on lõplikud.

4.2. Registreerimine

4.2.1. Eelregistreerimine toimub veebilehel www.autosport.ee/rk. Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole.

4.2.2 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava:

8.30–9.30	dokumentide kontroll
8.30–9.45	tehniline kontroll
9.45–10.00	võistlejate koosolek
10.00–11.00	Treeningsõidud
11.00–11.45	Ajasõidud
11.45–12.15	võistluste avamine
12.15–	Võistlussõidud

Võistlejate koosolek on võistlejaile kohustuslik.

5.2. **Tehniline kontroll.** Toimub klasside kaupa ajagraafiku alusel. Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse autosport.ee/rk lehel peale eelregistreerimise lõppu, samuti on ajagraafik ametlikul teadetetahvilil (ATT).

5.3. **Treeningsõidud.** Igal võistlejal on õigus sõita 2 x 3 täisringi treeningsõitu. Treeningsõidul on 4–5 autot joonel, eraldistart (intervalliga), stardijärjekord on vaba.

5.4. **Ajasõidud.** Ajasõit toimub klasside kaupa: Super1600, ERK2000, TouringCar, SuperCar. Starditakse eraldi (intervalliga).

5.4.1. Ajasõidus sõidetakse kolm ringi.

5.4.2. Arvesse läheb parim aeg, mida arvestatakse esimese eelsõidu stardijärjekorra määramisel. Võrdse aja puhul lähtutakse tegelikust ajast (transponderil mõõdetud aeg 1/1000 sekundi täpsusega).

5.5. **Eelsõidud.** Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.5.1. Toimub kolm eelsõiduvoorut. Kui arvestusklassis on osavõtjaid 5 või vähem, peetakse kaks eelsõiduvoorut.

5.5.2. Eelsõiduvoorust sõidetakse neli ringi.

5.5.3. Ühes eelsõidus stardib neli või viis autot ühest reast. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.4. Esimese eelsõiduvoorut stardijärjekord koostatakse ajasõidu tulemuste järgi ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani).

5.5.5. Teise eelsõiduvoorut stardijärjekord koostatakse esimese voorut kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani). Võrdse tulemuse korral saab stardikoha aeglasemas sõidus eelmise voorut stardinimekirjas tagapool olnud sõitja.

5.5.6. Kolmanda eelsõidu stardijärjekord koostatakse kahe eelneva eelsõidu punktide liitmisel

ümbepööratud järjestuses (aeglasemast kiiremini). Võrdse tulemuse korral saab stardikoha aeglasemas sõidus võistleja, kes on sõitnud eelmistes voorudes välja parema aja.

5.5.7. Kui võistleja ei saa / ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku hiljemalt 10 minutit peale tema viimase sõidu tulemuste avaldamist. Mitteteatamisel järgneb kohtunikepoolne hoiatus.

5.5.8. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.5.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.5.10. Eelsõidu katkestanud võistleja saab 80 kohapunkti.

5.5.11. Sõiduvoorus mittestartinud võistleja saab 90 kohapunkti.

5.5.12. Sõiduvoorst eemaldatud võistleja saab 95 kohapunkti.

5.5.13. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valestarti), lisatakse sõitja tulemusele selles voorus 10 sekundit.

5.6. **Finaalsõidud.** Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on finišeerunud vähemalt ühest eelsõiduvoorus.

5.6.1. Finaalsõitudes sõidetakse kuus ringi.

5.6.2. Kui võistlusklassis kvalifitseerub finaalsõitudesse vähemalt 12 sõitjat, siis toimuvad finaalsõidud 8 autoga. Maksimaalselt pääseb finaalidesse 20 autot.

5.6.2.1. **A-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitudes 1.–6. koha ja 2 B-finaali parimat.

5.6.2.2. **B-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitudes 7.–12. koha ja 2 C-finaali parimat.

5.6.2.3. **C-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitudes 13.–20. koha.

Kui sõitjaid on vähem kui 12, siis stardib ühes finaalsõidus 6 sõitjat

5.6.2.4. A-finaali pääsevad võistlejad, kes said eelsõitudes 1.– 4. koha ja B-finaali 2 paremat.

5.6.2.5. B-finaali pääsevad võistlejad, kes said eelsõitudes 5.–11. koha.

5.6.3. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvooru kokkuvõttes kogus kõige vähem kohapunkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne.

5.6.3.1. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes kiirema aja sõitnud võistlejat.

5.6.3.2. Kohapunktide ja aegade võrdsuse korral saab eelise viimases toimunud eelsõiduvoorus parema tulemuse saanud võistleja.

5.6.4. Finaalsõidus stardib kaheksa või kuus autot paigutusega 3-2-3 või 2-2-2 maleruudus. Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga.

5.6.5. Kui finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata.

5.6.5.1. Mittestartinu saab finaali tulemuseks sama finaali viimase koha.

5.6.6. Esimese valestarti korral finaalis peatatakse võistlus ja alustatakse stardiprotseduuri uuesti. Enne uut starti informeeritakse sõitjaid valestarti tegijast.

5.6.6.1. Iga järgneva valestarti tegvija eemaldatakse sellest finaalist ning temale määratakse sama finaali viimane koht (enne mittestartijaid).

5.7. **Stardikorraldus.**

5.7.1. Eelsõiduvoorude ja finaali stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

5.7.2. Võistleja on kohustatud eelstartitsoonini saabuma eelstartikohtuniku roheline lipuga antava märguande peale. Samuti võidakse anda märku vilkuva kollase tulega, mille juures on tahvel stardi järjekorranumbriga.

5.7.3. Rehvipuhastuskiirendus on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas. Kui seda kohta pole, siis on igasugune kiirendus keelatud.

5.7.4. Kõik hooldus- ja remonttööd on stardialal keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialal.

5.7.5. Stardijärjekorra alusel saavad sõitjad valida stardipositsiooni.

5.7.6. Stardimärguanne on starditulede sähvatus.

5.7.7. Startitsoonis on keelatud vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.8. Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht

5.9. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamist.

5.10. **Lisatasku.** Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "*Jokker lap*" läbimist.

5.10.1. Sel juhul peavad võistlejad kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku.

5.10.2. Lisatasku läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.10.2.1. Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest määrab karistuse žürii või võistluse juht.

5.10.3. Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalis määratakse võistlejale asjaomase

finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid).

5.10.4. Lisataskut ei tohi läbida ajasõidus.

5.10.5. Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt.

6.1. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Etapil omas arvestusklassis eelsõiduvõrude kiireima aja saavutanud võistlejat premeeritakse ühe lisapunktiga.

6.2.1. Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja.

6.3. Tulemuse saamiseks peab võistleja finišeeruma vähemalt ühes eelsõidus.

6.4. Kui toimub kuni viis etappi, lähevad arvesse kõik etapid.

6.4.1. Kui toimub kuus või enam etappi, arvestatakse võistleja hooaja tulemusest maha halvima etapi tulemus. Halvimaks tulemuseks loetakse ka mitteosalemist.

6.4.1.1. Halvima tulemusena ei saa maha arvata tulemust etapilt, kus võistleja on mis tahes põhjusel võistluselt eemaldatud.

6.5. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti).

6.5.1. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud.

6.5.2. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne etapil.

6.6. Kui klassis osaleb hooaja jooksul vähem kui 5 võistlejat, ei anta välja meistritiitlit, vaid hooaja karikas.

6.7. Kirjalikke esildisi MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast punktide avaldamist.

7. TEHNILINE KONTROLL. *PARC FERMÈ*

7.1. A ja B finaalides osalenud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parki (*Parc Fermésse*). Juht peab autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest pargist žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine.

8. HOOLDUSALA

8.1. Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

8.2. Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg.

8.3. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.4. Võistleja boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.5 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmaga.

9. KORRALDAJA VASTUTUS

9.1. Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

10. MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1. MV etapil autasustatakse arvestusklasside 3 paremat karikatega. Klassides SuperCar, Super1600 ja ToringCar on lisaks rahalised auhinnad, summade suurus näidatakse võistlusjuhendis.

10.1. EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.2. MV autasustamine toimub EAL või ERK 2012. a hooaja lõpetamisel.

Lisa 1: Karistuste tabel

	Rikkumine	Karistus (kuni)
1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3	ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii / võistluse juhi otsus
6	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
7	Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute puudumine	Žürii / võistluse juhi otsus
8	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
9	Esimene valestart sõiduvoorus /	Ajaline karistus 10 sekundit
	Esimene valestart finaalis	Hoiatus
	Teine valestartija finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
10	Lipusignaaside eiramine	Žürii / võistluse juhi otsus
11	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii / võistluse juhi otsus
12	Liigne kiirus boksisalal	Rahatrahv 200 EUR
13	Kinnise pargi (<i>Parc Fermé</i>) reeglite eiramine	Võistluselt eemaldamine
14	Hilinemine tehnilisele ülevaatusse	Stardikeeld
15	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Žürii / võistluse juhi otsus
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
16	Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest teatamiseta mitte ilmumine	Etapi tulemuse tühistamine
17	Vahenduskohtunikku mitte teavitamine, mitte osalemisest eelsõidus	Hoiatus
18	Teine hoiatus kahel järjestikusel võistlusel	Etapi tulemuse tühistamine

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.