

RALLISPRINDI 2011. AASTA VÕISTLUSMÄÄRUS

1. KORRALDAMINE

1.1 Rallisprint on **kiirusala**, mis viiakse läbi sarnaselt autoralli kiiruskatsele üldliikluseks suletud teelõigul. Võistlusautos üks või kaks sõitjat.

1.2 Rallisprindid korraldatakse Võistluste korraldamise üldeeskirja kohaselt kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja EAL määrustega.

1.3 Võistluste juhendi projekt koos ohutusplaani ning rajaskeemiga tuleb esitada **kooskõlastamiseks** EAL sekretariaati **2 nädalat** enne võistluspäeva. **Rajaluba** tuleb vormistada hiljemalt 4 päeva enne võistlusi EAL sekretariaadis, korraldaja peab esitama teelõigu valdaja kirjaliku loa, kõik vajalikud kooskõlastused, garanteerima kasutatud tee korrastamise ning liiklusohutuse, parklate olemasolu jmt.

2. SPRINDIRADA, OHUTUS

2.1 Sprindirada on **2 kuni 10 km pikkune** üldliikluseks suletud teelõik. Rada valitakse nõnda, et ülesõit finiši ja stardi (võistlejate parkla) vahel on võimalikult lühike.

2.2 Juhendis tuleb esitada raja pikkus, raja katend ning võimaliku püsikattega rajaosa pikkus.

2.3 Raja tähistus analoogselt ralli kiiruskatsega – punane AKP, start, finishijoon (mõlemas rajaservas 100 m enne finišit kollased ja finišijoonel punased), kohustuslikud pöörete tähistused (pöörde eel kollased, vahetult enne pööret punased).

2.4 Raja ohutus tagatakse analoogselt ralli kiiruskatsega.

2.5 Võistluse **rajaskeem** paigaldatakse ametlikule teadetetahvlile.

2.6 EAL korraldusloa saamiseks tuleb korraldajal koostada **ohutusplan** Eesti autoralli võistlusmääruse (AVM Lisa II) põhimõtete järgi. Esitatud julgestusmeetmed tuleb võistluste ajal rakendada. Ohutusplan peab kajastama liikluspolitseiga kooskõlastatud ohutusmeetmeid võistlusautode liiklemisel avalikel teedel väljaspool sprindirada finišist tagasi starti (parklasse).

2.7 EAL rallikomitee määrab rallisprintidele ohutusvaatleja. Ohutusvaatleja ülesandeks on võistluse ohutusabinõude piisavuse ja ohutusplaani vastavuse kontroll tegelikkusele. Ilma ohutusvaatleja heakskiiduta ei või võistlust läbi viia. Ohutusvaatleja võistluspäeva kulud katab korraldaja. Ohutusvaatleja esitab oma aruande EAL-ile 7 päeva jooksul.

2.8 Enne igat võistlussõitude vooru ja peale sõidu katkestusi peab raja läbima ohutusauto (vt AVM).

3. OSAVÕTJAD, VÕISTLUSAUTOD

3.1 Sõitjad ja kaardilugejad peavad omama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilist kaarti, juhtimisõigust tõendava dokumenti (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ning esitama allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

3.2 Ühe autoga võib registreerida kaks võistlejat. Ühel võistlusel võib sõitja osaleda vaid ühes klassis. Lubatud on sõita koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga (välja arvatud klassides Sprint 2WD, Sprint 4WD ja veoautod). Kaardilugeja ei või osaleda samal võistlusel võistlejana.

Kaardilugeja võib ühel võistlusel sõita mitme võistlejaga.

3.3 Võistlusautod peavad vastama EAL tehnilistele eeskirjadele ja ohutusmäärustele eri autosportialade rühmades ja klassides, arvestusklassid esitatakse juhendiga. Autol peab olema EAL tehniline kaart. Kui ülesõidul kasutatakse üldliikluseks avatud teed, peab võistlusautol olema **liikluskindlustus** (va Sprint 2WD ja krossisõiduks ehitatud veoautod).

3.4 Tulekustutussüsteem pole kohustuslik. Selle olemasolul peab ta olema töökorras. Autos peab olema nõuetekohaselt kinnitatud 2 kg töökorras pulberkustuti. Põhjakaitsed on lubatud.

3.5 Ralliautode rehvid peavad vastama autoralli võistlusmäärusele. Sprindi-, krossi-, ringraja ja veoautode rehvid peavad vastama asjaomastele tingimustele. Talvistel etappidel võib võistlusjuhendiga lubada AVM lisa III kohaste naastrehvide kasutamist.

3.6 Võistlusnumbrid korraldajalt.

4. VÕISTLUSE KÄIK

4.1 Starditakse **eraldistardist** töötava mootoriga. **Stardiintervall** 1 min või 30 sek, kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti.

Ajavõtt **0,1 sekundi** täpsusega.

4.2 Stardimärguanne antakse fooriga. Stardikorraldus esitatakse juhendis. **Valestardi eest määratakse 10 sekundiline ajakaristus või tulemuse tühistamine selles sõiduvoorus.**

4.3 Sõidetakse **3 vooru**, tulemused määratakse vooru kohapunktide liitmise teel arvestusklasside kaupa. Voo ru kiireim saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdse tulemuse korral eelistatakse kiirema voo ru aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel paremuselt järgmine aeg jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvoorus.

4.4 Stardijärjekord avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt voo ru stardijärjekorrale, hilinejaid voo ru starti ei lubata.

4.5 Kordusstardi loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal.

4.6 Voo ru loetakse klassile lõppenuks, kui täitub viimase startinu arvutuslik **kontrollaeg**. Kõik kontrollaja ületanud loetakse katkestanuteks.

4.7 Kõrvaline abi auto rajale tagasilükkamisel ei too kaasa tulemuse tühistamist.

4.8 Rajaga tutvumise kord kehtestatakse võistlusjuhendiga.

4.9 Pärast viimase voo ru lõppu suunatakse klasside 3 paremat ja vajadusel võistluste juhi määratud teised võistlusautod **kinnisesse parklasse** protestiaja lõpuni.

Tehnilised kontrolörid omavad õigust võistlusautosid suvalisel ajal kontrollida kogu võistluse kestel.

4.10 Protestiaeg on 15 minutit pärast sõiduvooru esialgsete tulemuste avaldamist.