

# 2011. a Eesti karikavõistlused jäärajasõidus sõiduautodele

## ÜLDJUHEND

### 1. ÜLDKORRALDUS

1.1 2011.a. Eesti Karikavõistlused jäärajasõidus (KV) sõiduautodele korraldatakse Eesti Autosporti Liidu Rallikrossikomitee (EAL ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ning esitab selle EAL sekretariaadile (ERK-le) vähemalt 2 nädalat enne võistlust.

1.2 KV viiakse läbi vastavuses EAL Kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, Jääravasõistluste Korraldamise Üldiste Alustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide Juhenditega.

1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossikomitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, avaldatakse EAL poolt Üldjuhendi lisana. Üldjuhendi muudatused jõustuvad 30 päeva pärast otsuse kirjaliku koopia vormistamist EAL-is.

1.4 KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 4:

1. etapp - 30.01.2011 Kuremaa jää (Kuremaa järv, Jõgevamaa)
2. etapp - 13.02.2011 Pärnu jää (Pärnu laht, Pärnumaa)
3. etapp - 26.02.2011 Kamari jää (Kamari paisjärv, Põltsamaa)
4. etapp - (lahatine)

### 2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 *2WD noored* (kuni 17-aastased (k.a.), esi- või tagavedu) (tänavarehv)

2.1.2 *2WD naised* (tänavarehv)

2.1.3 *2WD esivedu* (tänavarehv)

2.1.4 *2WD tagavedu* (tänavarehv)

2.1.5 *4WD* (tänavarehv)

2.1.6 *2WD sport* (piik)

2.1.7 *4WD sport* (piik)

2.1.8 *ERK 2WD* (piik)

2.2. Võistlusautod

2.2.1 Klassides 2.1.1 - 2.1.5 peavad vastama rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele ja lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve

2.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.

2.2.3 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.2.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on:

kuni 13" - 90 naastu

kuni 15" - 110 naastu,

16" ja üle - 150 naastu.

Kõvasulami läbimõõt on lubatud kuni 2,5 mm, väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2 mm, kaal kuni 1.4 grammi.

2.2.5 Autod ei pea omama Liiklusregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja

kehtivat liikluskindlustust.

2.2.6 Klassides 2.1.6 – 2.1.8 on lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve. Rehvide kirjeldus Lisa 1.

2.2.7 Sport ja ERK klassi autodel on nõutud turvapuur ning nad peavad vastama mingi klassi tehnilistele nõuetele, mille kinnituseks on vastav märges auto Tehnilisel kaardil.

2.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

2.2.9 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

2.2.10 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

### 3. OSAVÕTJAD

Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat välja arvatud ERK klass, mõlemad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr). Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc) .

3.1 Stardimaksud.

Tänavarehvidega autod **15 €** eelregistreerimisel, **20 €** kohapeal.

Piikrehvidega autod **20 €** eelregistreerimisel, **30 €** kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rallyreg>

### 4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1 Korraldaja kohustub Juhendiga tagama igale võistlejale treeningu.

4.2 Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse Juhendiga

4.3 ERK võistlusklass võistleb autokrossi või rallikrossi võistlusmääruste järgi, mille otsustab korraldaja.

4.4 KV etappidel VM rikkujaid karistatakse EAL Rallikrossikomitee poolt, vastavalt võistluste juhi ja ERK vaatleja ettekandele. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

4.5 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

### 5. TULEMUSED

5.1 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt. KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi.

5.2 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Table		

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Lõpliku kohtade jagunemise määrab parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, seejärel eelviimaselt jne.

5.3 KV etapp arvestusklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

5.4 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui kõikidel etappidel kokku startisid vähemalt kümme erinevat võistlejat.

5.5 Kirjalikke esildise KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul peale etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist.

## 6. AUTASUSTAMINE

6.1 EAL autasustab KV 3 paremat karikatega.

6.2 KV autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal

### LISA 1.

#### REHVID

Kasutada võib ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Vaata *Joonis 1*.

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga;
- naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi;
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa;
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm;
- naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud;
- naastu pikkus kuni 20 mm;
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi;
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt;
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõdealasse ei tohi jääda üle 60 naastu;
- naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.

## 2. OHUTUS

2.1 Autode ja sõitjate ohutus.

2.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC).

2.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.1.3 Turvapuuride kasutamine SPORT ja ERK klassis on kohustuslik.

2.1.4 Treening- ja võistlussõitides on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud).

2.1.5 Võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti. (Tulekustuti kustusaine min kaal 1kg)

2.1.6 Treening- ja võistlussõitides on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

2.1.7 Treening- ja võistlussõitides võib autos viibida ainult juht va. koos noorsportlasega.

Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded mis juhilegi.

2.1.8 Radadel, millel on piiratud tutvumisaeg, ei tohi noorsportlase kõrvalistuja osaleda võistlejana samal võistlusel.

2.1.9 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

2.1.10 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

2.2 Radade ohutus.

2.2.1 ERK klasside osalemisel raja laius vähemalt 10 m.

2.2.2 Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb selgelt tähistada ja eraldada võistlusrajast (vallid, lindid) Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30 m raja servast eemal ning mitte väliskurveid. Ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati. Soovituslik piirata vallidega. Kui pealtvaatajad on lähemal kui 30m , siis tuleb kaitsta neid topeltvalliga ja viia selles piirkonnas kiirused minimaalseks (kurvid, shikaanid).

Joonis 1

