



E-Cup karikavõistluste üldjuhend 2011

1. Korraldus

1.1. E-Cup karikavõistlused (edaspidi ka E-Cup KV või karikasari) korraldatakse mitmeetapilise seeriavõistlusena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) võistlusmäärustega ja karikasarja etappide juhenditega, lähtudes käesolevas Üldjuhendis toodud erisustest.

1.2. E-Cup karikavõistluste peakorraldaja

E-Cup karikavõistluste peakorraldaja on Eesti Autospori Liit koostöös E-Cup karikavõistluste eestvedajate ja EAL Rallikomiteega.

1.3. E-Cup karikavõistluste 2011. aasta kalenderplaan:

2. juuli 2011- Harju ralli

6. august 2011- Paide ralli

22. oktoober 2011- Hiiu ralli

Kõik kalendrisse kuuluvad etapid lähevad E-Cup KV arvestusse.

1.4. E-Cup karikavõistluste Üldjuhendit võivad muuta E-Cup karikavõistluste eestvedajad. Muudatused jõustuvad pärast kooskõlastamist EAL Rallikomiteega ning avaldamist EAL koduleheküljel <http://www.autosport.ee/rallyreg>.

1.5. E-Cup karikavõistluste etapi korraldaja avaldab kuu aega enne etapi toimumist Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja avaldatud bulletäänidega on E-Cup KV Üldjuhendi täienduseks. Võistlusjuhendi vastavust E-Cup KV Üldjuhendile ning E-Cup KV korraldamise eesmärkidele kontrollib EAL Rallikomitee koostöös E-Cup karikavõistluste eestvedajatega.

1.5.1. E-Cup KV etapi korraldaja esitab hiljemalt 3 nädalat enne võistlust EAL Rallikomiteele ja E-Cup karikavõistluste eestvedajatele etapi ohutusplaani koos lisadega.

2. Osalejad

2.1. E-Cup KV on lahtised võistlused kõikidele sportlastele, kes:

- võistlevad rahvusliku rühma võistlusauto tehnilist kaarti omavatel võistlusautodel
- omavad EAL või teiste riikide ASN-ide Eestis kehtivat sõitjalitsentsi.
- kes on tasunud E-Cup KV osalustasu **25 EUR**

2.2. E-Cup KV on lahtised võistlused kõikidele 14. – 21. aastastele noorsportlastele kes:

- võistlevad kahe- ja neljarattaveolisel rahvusliku rühma võistlusauto tehnilist kaarti omaval võistlusautodel või FIA Spordikoodeksi Lisa J kohasel rühmade A-, N- ja R- võistlusautodel
- omavad vähemalt EAL või teiste ASN-ide Eestis kehtivat sõitjalitsentsi
- kes on tasunud E-Cup KV osalustasu **12 EUR**

2.3. E-Cup KV etapi korraldajal on lubatud registreerida etapile väljaspool E-Cup arvestust osalevaid kahe- ja neljarattaveolisel FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R- võistlusautodel osalejaid (võistlusklassid S2 ja S4).

3. Võistlusautod, võistlus- ja arvestusklassid

3.1. E-Cup KV etappidele lubatakse võistleva rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN tehnilistele eeskirjadele. Samuti lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid.

3.2. Võistlusklassid karikasarja etappidel

Klass E9 kuni 1600 cc

Klass E10 1600 kuni 2000 cc

Klass E11 üle 2000 cc, sh 2WD turbo

Klass E12 lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto

Klass Veoautod

Klass Sport 1600 Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe- ja neljarattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

Klass Sport 2000 Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe- ja neljarattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Klass S2 kahe- ja neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

Klass S4 neljarattaveolised A-, N- ja R-rühma autod

3.3. Karikasarja arvestusklassid

Klass EC1

Võistlusklassid E9, E10 ja E11

Klass EC2

Võistlusklass E12

Klass EC3

Võistlusklass Veoautod

Klass EC4

Võistlusklassid Sport 1600 ja Sport 2000

E-Cup KV absoluutarvestuse võidule konkureerivad kõik rahvusliku 2WD rühma autodel osalevad võistlejad.

Võistlusklassides S2 ja S4 E-Cup karikavõistluste arvestust ei peeta.

4. Registreerimine ja punktiarvestus

4.1. Karikasarjas punktiarvestuses osalemiseks peab registreeruma <http://www.autosport.ee/rallyreg> lehel või esimesel etapil ning tasuma esimesel osaletaval etapil E-Cup karikasarja maksu (vt p 2).

4.2. Punktiarvestus E-Cup karikasarjas

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui saavutatud kõrgemate kohtade arv on võrdne, saab määravaks viimasel etapil saavutatud kõrgem koht. Etapp loetakse arvestusklassis toimunuks, kui etapil on osalenud vähemalt 1 meeskond.

4.2.1. Punktiarvestus karikasarja klassis EC4

Karikasarja registreerunud rahvusliku rühma autodel osalevad noorvõistlejad saavad karikasarja punkte nii noorte kui täiskasvanute klassides.

4.3. Kohapunktide tabel

Kõikides arvestusklassides kasutatakse punktiarvestuseks alltoodud kohapunktide tabelit

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punktid	35	28	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10
Koht etapil	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	jne
Punktid	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	jne

4.4. Etapi katsekilometraaž on vahemikus 45-60 kilomeetrit. Kui mingi põhjusel ei läbita etapil täit katsete kilometraaži põhjusel, et korraldaja katkestab võistluse, arvestatakse punkte vastavalt etapi lõppemisel olnud seisule. Etapi eest antavaid punkte ei vähendata.

5. E-Cup karikasarja etapi osavõtuavaldus ja osavõtutasu

5.1. Osavõtuavaldus

Osavõtuavaldus esitatakse etapile elektroonselt EAL koduleheküljel www.autosport.ee/rallyreg vastava etapi Võistlusjuhendis toodud ajal.

5.2. Osavõtutasu

E-Cup karikasarja maksimaalsed osavõtutasud etappidel on alljärgnevad:

Võistlusklass E9, E10 ja E11 meeskond	200 EUR
Võistlusklass Sport 1600 ja Sport 2000 meeskond	200 EUR
Võistlusklass Veoautod meeskond	100 EUR
Võistlusklass S2 ja S4 meeskond	300 EUR

6. Võistlusnumber, rallitunnus ja reklaam

Etapi korraldaja antud võistlusnumbrid, rallitunnused ja reklaamid peavad olema paigaldatud autole vastavalt Võistlusjuhendis toodud korrale ja jääma autole kuni etapi lõpuni. E-Cup karikasarja tunnus peab olema autol kõikidel etappidel. E-Cup karikasarja tunnus väljastatakse meeskonnale esimesel etapil. E-Cup karikavõistluste eestvedajatel on õigus väljastada meeskonnale iga-aastane sarjanumber vastavalt eelmisel hooajal saavutatud kohale. Sarjanumber on kõikidel etappidel antud meeskonna võistlusnumber. Esimesel aastal võivad E-Cup karikavõistluste eestvedajad väljastada sarjanumbri vastavalt hooajal 2010. a Eesti autoralli meistrivõistlustel saavutatud tulemustele.

7. Võistlusrajaga tutvumine

7.1. Korraldaja võib lubada kiiruskatsetega tutvumist (kuni 3 korda). Võistlusrajaga tutvumise reeglitest etapil tuleb lähtuda etapi Võistlusjuhendist.

7.2. Kiiruspiirangu rikkumisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda rahatrahviga alljärgnevalt:

1. kord (kuni 20 km/h)- 60 eurot
2. kord (kuni 20 km/h)- 120 eurot
1. kord (üle 20 km/h)- 200 eurot
2. kord (üle 20 km/h)- 350 eurot
3. kord- kuni stardikeeluni

8. Etapi üldiseloostus, võistluse käik

8.1. Etapp toimub ainult ühel päeval, sh dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus, võistlusrajaga tutvumine, võistlussõit, autasustamine jm.

8.2. Võistluse täpne käik, sh võistluse ametlik aeg, re-grupeeringud, stardiviis jm on reguleeritud etapi Võistlusjuhendis.

9. Tehniline kontroll

Igal E-Cup karikasarja etapil toimub vahetu stardieelne tehniline kontroll. Tehnilise kontrolli esimehel on õigus koostöös võistluse juhiga teha võistluse žüriile ettepanek määrata meeskonnale võistlusauto turvanõuetele mittevastavuse eest tehnilistele tingimustele stardikeeld. Tehnilist kontrolli võib teostada kogu etapi vältel. Kui võistlusauto ei vasta etapi toimumisel mistahes ajahetkel nõutud tehnilistele tingimustele, on tehnilise kontrolli esimehel koostöös võistluse juhiga õigus teha võistluse žüriile ettepanek määrata meeskonnale karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10. Protestid

10.1. Protestimaks on 500 eurot.

10.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protesti esitajal tasuda tehnilise komisjoni poolt määratud täiendav kautsjontasu, mis võib olla kuni 700 eurot.

10.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

- a) protesti esitajal juhul, kui protesti ei rahuldatud
- b) protesti saanul juhul, kui protest rahuldati

Kui protesti ei rahuldata ja kulutused auto ülevaatamiseks (tehniline kontroll, transport jne) on suuremad kui protestimaks ja täiendav kautsjonitasu, tasub vahesumma protestija. Kui kulud on väiksemad, tagastatakse ülejääk protestijale.

10.4. Apellatsioonimaks on 1600 eurot. Apellatsiooni lahendamiseks koguneb EAL Apellatsioonikomisjon 30 päeva jooksul apellatsiooni saabumisest.

11. Auhinnad

11.1. Etapi auhinnad

Igal E-Cup karikasarja etapil autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat meeskonda karikatega. Korraldajal on õigus välja panna lisaauhindu.

11.2. E-Cup karikasarja auhinnad

E-Cup karikavõistluste eestvedajad autasustavad absoluutarvestuse ja iga arvestusklassi kolme parimat meeskonda karikatega. E-Cup karikavõistluste eestvedajatel on õigus välja panna lisaauhindu.

11.2.1. Kui üks juht on E-Cup karikasarja erinevatel etappidel osalenud erineva kaardilugejaga, valib juht ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.

11.3. E-Cup karikasarja lõpetamine

2011. aastal toimub E-Cup karikasarja lõpetamine 22. oktoobril 2011. a Hiiumaal.