

TEXACO-HAVOLINE EESTI NOORTESPRINT KV 2010

1. KARIKAVÕISTLUSE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1 2010. a. KV üldkorraldaja on MTÜ Jaanimäe Ring ja Sar-Tech Motorsport MTÜ koostöös EAL noortekomitee ja rahvaspordikomiteega

1.2 KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast jne. Juhendi kooskõlastab EAL Noortekomitee ning registreerib EAL sekretariaat. Võisteldakse EAL rahvasprindi võistlusmääruste alusel.

1.3 Üldjuhendi muutused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks avaldatakse mitte hiljem kui 12 päeva enne järgmist etapivõistlust www.autosport.ee

1.4.1.4 Võistlusjuhendid, registreerimine ja tulemused avaldatakse EAL veebilehel autosport.ee/rallyreg

2. KV ETAPPIDE KALENDRIPLAAN

1. 18.04 – Tabasalu
2. 29.05 - Võru
3. 26.06 – Jaanimäe
4. 25.07 – Laitse
5. 16.08 – Kehala
6. 26.09 – Saaremaa

Võimalikud muudatused kuupäevades ja asukohtades teavitatakse hiljemalt 10 päeva enne võistlust.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, AUTOD

3.1 KV osavõtjad:

3.1.1 KV võivad osaleda kõik kuni 18-aastased (kaasaarvatud) noored.

Junior16 / Sport 16 klass – sündinud 1994 või hiljem

Junior16 + / Junior 18 / Sport 18 klass – sündinud 1992–1993

3.2 KV arvestusklassideks on:

Junior 16 (kuni 1600 cm³ mootoriga tänavasõiduautodel)

Junior 16 + (kuni 1600 cm³ mootoriga tänavasõiduautodel)

Junior 18 (üle 1600 cm³ mootoriga tänavasõiduautodel)

Sport 16 (kuni 1600 cm³ mootoriga EAL-kaarti omavatel autodel)

Sport 18 (kuni 2000 cm³ mootoriga EAL-kaarti omavatel autodel)

3.3 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised. Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

3.3.1 **Junior16 / 16 +** klassis võib võistelda Liiklusseaduse nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi tehniliste tingimustega.

3.3.2 **Junior 18** klassis võib võistelda Liiklusseaduse nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000 cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

3.3.3 **Sport 16** klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600 cm³.

3.3.4 **Sport 18** klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000 cm³.

3.3.5 **Junior 16/ 16 +/Sport 16** vanuseklassi kuuluvatel noortel on keelatud võistlemine kuni 1600 ccm võistlusautodel klassis **Junior18 / Sport18**.

3.4 Rajaga tutvumine jalgsi või jalgrattal ja võistlusautodel vähemalt üks kord ohutusauto järel ühtses kolonnis.

Rajaga tutvumisel on maksimaalne tutvumiskiirus 40km/h. Rikkujaid karistatakse võistlusjuhi otsusega kuni võistlustelt eemaldamiseni

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

4.2 Stardisignaalsiks on kõikide foori tulede kustumishetk.

4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

4.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

4.5 Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.

4.6 Sõidetakse kolm voozu, teises voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Kolmandas voozus kahe voozu tulemuste põhjal, paremusjärjestusele vastupidiselt.

4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistljal ei arvestata.

4.8 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autouukse või väljub autost, loetakse antud voorus katkestanuks.

4.10 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus või esimesel võimalusel järgmises võistlusklassis.

5. KV TULEMUSED

5.1. KV arvestust peetakse individuaalselt. Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal vähemalt ühel võistlusel. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

5.2. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kümnele võistlejale vastavalt **20-15-12-10-8-6-4-3-2-1**.

Esimesel ja viimasel etapil antakse punkte süsteemis **30-24-20-17-15-13-11-9-7-6-5-4-3-2-1** viieteistkümnele esimesele igas arvestusklassis.

5.3. Igal võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

5.4. KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad viiest etapist nelja parema etapi tulemused. (Etappide arvu muutumisel peetakse arvestust süsteemis N -1, kus N on toimunud etappide arv).

5.5. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

5.6. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.7. Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed saab eelise noorem võistleja.

5.8 Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

5.9. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitablessi).

6. KV AUTASUSTAMINE

6.1 KV kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 6 paremat pilooti medalite ja karikatega peale viimast etappi Saaremaal sprindisarja lõpupeol.