

RAHVASPRINT 2007

1. KARIKAVÕISTLUSE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1. 2007.a. KV üldkorraldajad on **MTÜ SAR-TECH / JAANIMÄE RT / ELVA ASK / G.M. RACING SK / AMV RACING.**

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi koostab Noorte- ja rahvaspordi komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

1. Võrtsjärv – jaanuar, veebruar (jääh, lumi)

2. Võru – mai (asfalt)

3. Jõhvi - mai (asfalt)

4. Tartu – juuni

5. Hiiumaa - juuli

6. Jaanimäe – juuli (kruus)

7. Oriküla – august (kruus)

8. september - Reserveeritud

Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.

2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigust omavatel kodanikel.

3) Kõik võistlejad peavad omama kehtivat juhiluba ja Rahvaspordi võistlejakaarti või EAL võistleja litsentsi. Võistlustel kohapeal Rahvaspordi võistlejakaarti ega EAL võistleja litsentsi ei müüda.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod (v.a 2WD Sport ja 4WD – EAL kaardiga) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

1) Klass (MOSKVICH) - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega.

2) Kuni 1600 cm³ mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-A)

Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1640 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

3) Üle 1600 cm³ mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-B)

Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1640 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

4) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (sh. EAL kaarti omavad neljarattaveolised autod)

(4WD). Ülelaadimisega 4WD autode turbokõri peab olema kooskõlas maksimaalselt kehtivate FIA A-Rühma reeglitega.

5) Kahe rattaveoliste kehtivat EAL kaarti omavate autodega võistlejad (2WD Sport). Klassis 2WD

Sport on lubatud kasutada ERK (eesti rallikrossi) kehtivatele tingimustele vastavaid autosid.

6) Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED)

3.3 VÕISTLUSAUTOD:

- 1) Võistlusautod (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad 2WD-Sport ja 4WD autod) peavad vastama Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 2) Võistlusautod klassis 2WD Sport peavad vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele (krossiautod ERK tehnilistele tingimustele).
- 3) Klassis 4WD võib kasutada nii tava-4WD autosid, kui ka kehtivat EAL kaarti omavaid võistlusautosid. Sealjuures peavad EAL kaarti omavad autod vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele.
- 4) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.
- 5) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastatakse korraldaja poolt. Paigaldus vastavalt LISA 1.
- 6) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.
- 7) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.
- 8) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.
- 9) Keelatud on igasugune rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine (v.a. klassides 2WD Sport ja 4WD).
- 10) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 11) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.
- 12) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

- 4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.
- 4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 4.4 Finish on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 4.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 4.6 Sõidetakse kolm voozu, teises ja kolmandas voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluste käik.
- 4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.
- 4.8 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest.
- 4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozus katkestanuks.
- 4.10 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

5. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 5.1 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
 - 5.2 võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima voozuaja väljasõitnule 1 lisapunkt.
 - 5.3 Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel.
- Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide

korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises jne.) voores.

5.4 Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorespunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

5.5 Finishis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

5.6 Esialgsed tulemused avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil ja hoitakse seal 15 minutit.

6. KV TULEMUSED

6.1. KV arvestust peetakse individuaalselt. Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voores.

6.2. Igal etapil omistatakse finishprotokollide järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele viieteistkümnele võistlejale vastavalt 20-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Kui etapil stardib klassis alla 6 võistleja (va. klassis NAISED, kus arvestusse läheb iga võistlus, millel stardib vähemalt 3 osalejat), siis karikasarja arvestuspunkte selles klassis sel etapil ei anta.

6.3. KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad kaheksast etapist seitsme parema etapi tulemused. (etappide arvu muutumisel peetakse arvestust süsteemis N -1, kus N on toimunud etappide arv).

6.4. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

6.5. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitablessi).

6.6. Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorespunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

7. KV AUTASUSTAMINE

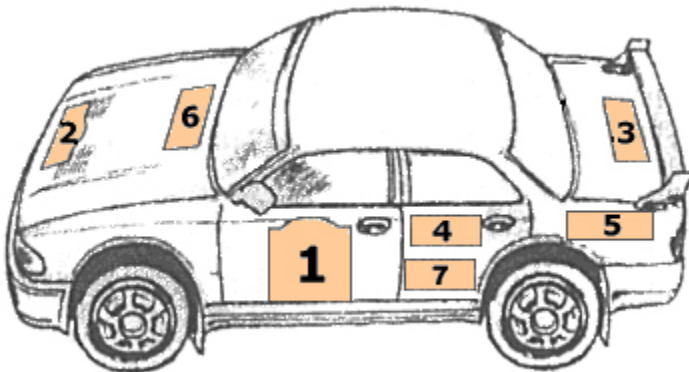
7.1 Iga klassi 6 paremat (hooaja punktitableti järgi) autasustatakse karikaga või meenega.

7.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

7.3 KV parimate autasustamine toimub 2007.a. hooaja lõpuüritusel.

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber 2 tk kuni 50x50 cm
3. reklaam 1 tk kuni 40x20 cm Reserveeritud
4. reklaam 2 tk kuni 35x21 cm Reserveeritud
5. reklaam 2 tk kuni 55x20 cm Reserveeritud
6. reklaam 1 tk kuni 50x30 cm Reserveeritud
7. reklaam 2 tk kuni 30x20 cm Reserveeritud