

2006a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

RALLISPRINT

1. MV ÜLDKORRALDUS

2006.a. Eesti meistrivõistlused (MV) rallisprindis peetakse mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Korraldatakse kuni 8 etappi vastavalt EAL kalenderplaanile. Üldkorraldajaks Eesti Autosporti Liit. Iga etapi korraldaja koostab eraldi võistluse juhendi, kus esitatakse täpsed osavõtutingimused, ajakava, kohtunikud, auhinnad jne. MV Üldjuhendi võimalikud muudatused hakkavad kehtima 20 päeva peale vastava teate avaldamist peakorraldaja vörgulehel www.autosport.ee/ralli.

2. MV OSAVÕTJAD

MV-l osalejad peavad esitama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse. Noorsõitjatel nõutakse EAL sõitjalitsentsi, võistlustel vajalik täiskasvanud kaassõitja (elukindlustus 50 tuh. krooni), see kaassõitja ei saa osaleda võistlejana teistes masinaklassides. Kaassõitjate võib noor võistelda radadel, millede trass kulgeb üldliikluseks suletud alade piires.

3. MV MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse autodel, mis on EAL Võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN Tehnilisi Kaarte.

3.2 MV arvestust peetakse kuues klassis:

1. sõidua autod rühmades A,N,E - 4 WD ja E turbomootoritega

2. sõidua autod 2WD - ralli

3. sõidua autod 2WD – ERK ja ringrada

4. veoa autod GAZ 51 ja 52 R 6 ning GAZ 53 V 8

5. noored kuni 16 aastat 2WD kuni 1600cc

6. juuniorid kuni 18 aastat 2WD kuni 2000cc

4. VÕISTLUSTE KÄIK

Võisteldakse EAL VM pt Rallisprint järgi:

4.1 Sõidetakse 3 voo ru. Igas voo ru fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo ru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voo ruust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo ru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo ru.

4.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks voo ruks võistluste juhi poolt
- teiseks voo ruks vastupidises järjekorras esimesele voo rule klasside kaupa
- kolmandaks voo ruks teise voo ru stardijärjekord.

Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt voo ru stardijärjekorrale, hilinejaid voo ru starti ei lubata.

5. MV TULEMUSED

- 5.1.** Igas arvestusklassis saavad iga etapi 10 paremat arvestuspunkte:
20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Esimesel ja viimasel etapil on punktisüsteemiks 30-24-20-17-15-13-11-9-7-6-5-4-3-2-1 viieteistkümnele paremale arvestusklassis.
- 5.2.** MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel. Arvestatakse paremaid tulemusi (punkte) etappidelt süsteemis 8-st etapist 7, 7-st etapist 6, 6-st etapist 5 paremat tulemust või kõik 5,4,3,2 etapitulemust. Toimub kuni 8 etappi.
- 5.3.** Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse võistlejat, kellel rohkem kõrgemaid etapikohti. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil.
- 5.4.** MV loetakse toimunuks, kui hooaja jooksul on klassis startinud vähemalt 7 erinevat sõitjat. MV etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt 5 eri sõitjat.
- 5.5.** Vaidlusesildisi MV tulemuste (punktisarvestuse) kohta võtab EAL vastu 3 päeva jooksul peale punktitableti avaldamist EAL võrgulehel.
- 5.6.** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, ei kuulu see etapp p.5.2. alusel nõrgema tulemusena MV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitablessi).

6. MV AUTASUSTAMINE

- 6.1.** MV kokkuvõttes autasustatakse iga masinaklassi 3 paremat EAL medalite, karikatega hooaja lõpupeol 2006.a. detsembrikuus. Ühisklassides autasustatakse rühmade parimaid eriauhindadega.
- 6.2.** Klassis 2 (ralli 2WD) peetakse eriarvestust E2 liiga autodel sõitjate vahel, kokkuvõttes 3 paremat saavad EAL karikad.
- 6.3.** Klassis 4 (veoautod) peetakse eriarvestust autokrossiautodel sõitjate vahel, kokkuvõttes parim saab EAL karika.