

| | |
|---|--|
| <p>NESTE HARJU RALLY 27.-28. mai 2016</p> <p>Eesti Autoralli MV 2. etapp Alexela Dmack Trophy 2. etapp Korraldajad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • JET Events OÜ • Eesti Autospordi Liit <p>EAL reg nr: 44/R</p> | <p>NESTE HARJU RALLY 27-28 May 2016</p> <p>Estonian Rally Championship 2nd round Alexela Dmack Trophy 2nd round Organisers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • JET Events OÜ • Estonian Autosport Union <p>EASU VISA nr: 44/R</p> |
| <p>VÕISTLUSJUHE</p> <p>Korraldamise alused Neste Harju Rally 2016 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli 2016 Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.</p> <p>Neste Harju Rally on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad, kes soovivad koguda EMV sarja punkte, peavad end registreerima EAL kodulehel www.autosport.ee ja tasuma EAL-le registreerimistasu € 150. Punkte saab koguda peale tasumist.</p> <p>Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.</p> <p>EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p> | <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation Neste Harju Rally 2016 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code, the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship 2016, these Supplementary Regulations and the appendices of all above mentioned regulations.</p> <p>Neste Harju Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the Event by EASU. Drivers wishing to collect Estonian Championship points, must register at EASU website www.autosport.ee and pay registration fee of € 150 to EASU. Points can be collected after payment.</p> <p>In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the Rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p> |
| <p>Võistluskeskus Koht: Ülemiste City Aadress: Lõõtsa 6, Tallinn (restoran Dvigatel) Telefon: +372 52 17 076 E-post: info@harjurally.ee Veeb: www.harjurally.ee</p> <p>Lahtiolekuajad: K 25.05, 20:00 - 22:00 N 26.05, 14:00 - 20:00 R 27.05, 08:00 - 23:00 L 28.05, 07:00 - 21:30</p> <p>Ametlik Teadetetahvel Võistluse Ametlik Teadetetahvel (ATT) asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel.</p> <p>Pressikeskus Pressikeskus asub võistluskeskuses (restoran Dvigatel) selle lahtioleku aegadel, alates reedest 27.maist kl 12:00.</p> <p>Lahtiolekuajad R 27.05, 12:00 - 22:00 L 28.05, 07:00 - 20:00</p> | <p>Rally HQ Place: Ülemiste City Address: Lõõtsa 6, Tallinn (restaurant Dvigatel) Phone nr: +372 52 17 076 E-mail: info@harjurally.ee Web: www.harjurally.ee</p> <p>Opening hours: Wed 25.05, 20:00 - 22:00 Thu 26.05, 14:00 - 20:00 Fri 27.05, 08:00 - 23:00 Sat 28.05, 07:00 - 21:30</p> <p>Official Notice Board Official Notice Board (ONB) is located in Rally HQ during its opening hours.</p> <p>Media Centre Media Centre is located in Rally HQ (restaurant Dvigatel) during its opening hours, starting from 27 May at 12:00.</p> <p>Opening hours Fri 27.05, 12:00 - 22.00 Sat 28.05, 07:00 - 20:00</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Tehniline ülevaatus Aadress: Valukoja 27, Tallinn Aeg: 27.05 07:30 - 16:00 vt Ülevaatus graafikut punkt 4.3.</p> <p>Hooldusala Koht: Ülemiste City Aadress: Suur-Sõjamäe 12, Tallinn Aeg: 27.05 7:00-23:00; 28.05 06:00-19:00</p> | <p>Scrutineering Address: Valukoja 27, Tallinn Time: 27.05 07:30 - 16:00 See Scrutineering timetable Art 4.3.</p> <p>Service Park Place: Ülemiste City Address: Suu-Sõjamäe 12, Tallinn Time: 27.05 7:00-23:00; 28.05 06:00-19:00</p> |
|--|---|

| Ajakava enne rallinädalat / Programme before the rally week | | |
|---|--|--|
| Kuupäev Date | Tegevus / Activity | Koht / Location |
| 25.04 | Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary regulations published | www.autosport.ee/rallyreg |
| | Võistlejate registreerimine algab / Entries open | www.autosport.ee/rallyreg |
| | Meedia registreerimine algab / Media accreditation open | www.autosport.ee |
| 11.05 | Ralli juhise ja ajagraafiku avaldamine / Rally guide and itinerary published | www.autosport.ee/rallyreg |
| 18.05 | Võistlejate registreerimine lõppeb / Entries closed | www.autosport.ee/rallyreg |

| Ajakava rallinädalal / Programme during the rally week | | | |
|--|---------------|---|---|
| Kuupäev Date | Aeg Time | Tegevus / Activity | Koht / Location |
| E / Mon 23.05 | | Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published | www.autosport.ee/rallyreg |
| | | Meedia registreerimine lõppeb Media accreditation closed | www.autosport.ee |
| K / Wed 25.05 | 20:00 - 22:00 | Rajadokumentide / GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks, team entries | Rally HQ |
| N / Thu 26.05 | 08:00 - 12:00 | Rajadokumentide / GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks, team entries | Rally HQ |
| | 09:00 - 22:00 | Rajaga tutvumine / Reconnaissance | LK/SS 1,2,4,7,5/8,6/9,10,11 |
| | 18:00 - 22:00 | Rajaga tutvumine / Reconnaissance | LK/SS 3,12 |
| R / Fri 27.05 | 08:00 - 10:00 | Rajadokumentide / GPS seadmete väljastamine, dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine Collection of material and documents / Safety Tracking System, administrative checks, team entries | Rally HQ |
| | 09:00 - 14:00 | Rajaga tutvumine / Reconnaissance | LK/SS 4/7,5/8,6/9,10,11 |
| | 07:00 - 16:00 | Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll Scrutineering and rally car documentation checks | Valukoja 27, Tallinn |
| | 16:30 | Ohutusautode koosolek / Safety cars instruction | Rally HQ |
| | 16:30 | Rajaga tutvumise kaartide tagastus, trahvide tasumise tähtaeg Recce cards return, deadline for penalties payment | Rally HQ |
| | 17:00 | Žürii 1. koosolek / First stewards meeting | Rally HQ |
| | 17:30 | Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks Publication of start list for Day 1 | ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg |
| | 18:00 | Ralli 1. päeva start / Rally start Day 1 | Podium, Ülemiste City |
| | 21:43 | Ralli 1. päeva finiš / End of Day 1 | Ülemiste City |
| | 23:00 | Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks Publication of start list for Day 2 | ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg |

| | | | |
|------------------|-------|--|--|
| L / Sat 28.05 | 07:00 | Ralli 2. päeva start / Rally start Day 2 | Parc fermé, Valukoja 27 |
| | 18:30 | Poodium / Podium | Ülemiste City park |
| | 18:55 | Ralli finiš – Parc Fermé / Rally finish – Parc Fermé | Parc fermé, Valukoja 27 |
| | 19:00 | Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final scrutineering | Valukoja 27, Tallinn |
| | | Žürii 2. koosolek / Second stewards meeting | Rally HQ |
| | 20:45 | Esialgsete tulemuste avaldamine Publication of provisional final classification | ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg |
| | 21:15 | Lõplike tulemuste avaldamine Publication of official final classification | ATT / ONB www.autosport.ee/rallyreg |
| | 21:30 | Autasustamine / Prize giving | Venus Club, Vana-Viru 14, Tallinn |

| | |
|---|---|
| <p>1. KORRALDAJA</p> <p>1.1. Korraldaja andmed: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 ja Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Aadress: Suvila tn 19b, Aruküla, Raasiku vald, 75201 Tel: +372 52 51 216 E-post: info@harjurally.ee Veeb: www.harjurally.ee</p> | <p>1. ORGANISER</p> <p>1.1. Organiser's details: JET Events OÜ, reg. nr 12637629 and Harju Rally MTÜ, reg nr 80371012 Address: Suvila str 19b, Aruküla, Raasiku county, 75201 Tel: +372 52 51 216 E-mail: info@harjurally.ee Web: www.harjurally.ee</p> |
|---|---|

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organising committee and senior officials | | |
| Žürii liikmed / Stewards of the Meeting | | |
| Žürii esimees / Chairman of the Stewards | Juhan Mänd | |
| Žürii liige / Steward | Gabriel Mürsepp | |
| Žürii liige / Steward | Argo Nurs | |
| Žürii sekretär / Secretary to the Stewards | Emilia Abel | |
| EAL delegaadid ja vaatlejad / ASN delegates and observers | | |
| EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer | Avo Kristov | +372 50 74 035 |
| Vanemametnikud / Senior officials | | |
| Ralli direktor / Race Director | Tarmo Rühka | +372 52 51 216 |
| Võistluse juht / Clerk of the Course | Aivar Parts | +372 53 470 331 |
| Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of Course | Tarmo Rühka | +372 52 51 216 |
| Rajameister / Route Manager | Indrek Lepp | +372 50 41 544 |
| Võistluse sekretär / Secretary of the Event | Emilia Abel | +372 52 17 076 |
| Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer | Karmo Uusmaa | +372 51 33 654 |
| GPS jälgimissüsteemi juht / Chief of GPS System | TBC | TBC |
| Meditiinistuse juht / Chief Medical Officer | Külvar Mand | +372 51 16 442 |
| Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer | Riivo Lööke | +372 51 29 587 |
| Peaajamõõtja / Chief Timekeeper | Rainer Lepik | +372 53044027 |
| Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer | TBC | TBC |
| Tulemused / Results | Tarvo Tamm | +372 51 66454 |
| Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park | Raigo Abel | +372 50 55 519 |
| Pressiesindaja / Media Officer | Rauno Paltser | +372 51 86 248 |

| | |
|---|--|
| <p>2. VÖISTLUSRAJA KIRJELDUS</p> <p>Võistlus viiakse läbi Harjumaa ja Järvamaa üldkasutatavatel teedel 27.-28.mail 2016 stardi ja finišipaigaga Ülemiste Citys, Tallinnas.</p> <p>2.1. Raja üldandmed Raja kogupikkus: 557,90 km Lisakatsete arv: 12 Korduvate lisakatsete arv: 3 Lisakatsete kogupikkus: 109,09 km Tutvutav lisakatsete pikkus: 86,20 km Punktikatse: LK 10, pikkus 20,80 km, pinnas kruus Tee pinnas: kruus (98,35%), asfalt (1,65%) Raja detailide kirjeldus esitatakse Legendis.</p> <p>Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.</p> <p>2.2. Eeltutvumiskeeld Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida alates osalejate registreerimise algusest kuni 26.05.2016 kell 16:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Albu, Anija, Jõelähtme, Kose, Kuusalu, Paide, Raasiku, Rae.</p> <p>2.3. Treeningud Treening-, test- ja demosõidud enne 26.05.2016 punktis 2.2. nimetatud valdades on võistlejaile, registreerijatele või nende esindajaile on lubatud ainult kokkuleppel Korraldajaga (tel. +372 52 51 216).</p> | <p>2. ROUTE DESCRIPTION</p> <p>The Rally will be run on the roads of Harju and Järvamaa county on 27-28 May 2016 with the start and finish location in Ülemiste City, Tallinn.</p> <p>2.1. General details of the route Total distance: 557,90 km Number of special stages: 12 Number of special stages repeated: 3 SS distance: 109,09 km Total distance to recce: 86,20 km Powerstage: SS 10, length 20,80 km, surface gravel Road surface: gravel (98,35%), asphalt (1,65%) Detailed route will be published in the Road Book.</p> <p>Detailed route, itinerary and time controls (TC) will be published in the Road Book.</p> <p>2.2. Prohibited regions Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen for special stages of Albu, Anija, Jõelähtme, Kose, Kuusalu, Paide, Raasiku, Rae municipalities in Harju County from the time of opening entries until 26.05.2016 at 16:00.</p> <p>2.3. Training Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories municipalities mentioned in Art 2.2. before 26.05.2016 are allowed only on agreement with the Organiser (tel +372 52 51 216).</p> |
| <p>3. ERITINGIMUSED</p> <p>3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda transpordi eesmärgil ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusele jt).</p> <p>3.2. Tankimine toimub hooldusalas ja legendis välja toodud lisatankimisalades.</p> <p>3.3. Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud rahvusliku E-rühma 2WD ja 4WD autodele.</p> <p>3.4. Asfaldirehvide kasutamine on keelatud.</p> | <p>3. OTHER PROCEDURES</p> <p>3.1. Team mechanics are allowed to drive the rally car during the Rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).</p> <p>3.2. Refueling will take place in the service park and at additional refueling areas as marked in the Road Book.</p> <p>3.3. Bioethanol E85 fuel is permitted for National E-group 2WD and 4WD cars.</p> <p>3.4. Using of tarmac tyres is not allowed.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</p> <p>4.1. Masinaklassid</p> <p>4.1.1. Klass EMV 1 - absoluutarvestus (V.M. p 2.2)</p> <p>4.1.2. Klass EMV 2 - N4</p> <p>4.1.3. Klass EMV 3 - A6, N2, R1, R2</p> <p>4.1.4. Klass EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)</p> <p>4.1.5. Klass EMV 5 - E9 kuni 1600 ccm</p> <p>4.1.6. Klass EMV 6 - E11 üle 2000 ccm</p> <p>4.1.7. Klass EMV 7 - E12 4WD</p> <p>4.1.8. Klass EMV 8 - E13 veoautod</p> <p>4.1.9. Võistkondlik arvestus</p> <p>4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p>4.2.1. Starti lubatakse kuni 90 autot. Enam kui 90 osavõtuavalduse korral eelistatakse Eesti Autoralli Meistrivõistlustele registreerunud osalejaid.</p> <p>4.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 27.05 kella 10:00-ni.</p> <p>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusesele vastavalt järgnevale ajagraafikule:</p> <p>Reede, 27.05.2016</p> <p>07:00 võistlusnumbrid 1-10</p> <p>08:00 võistlusnumbrid 11-20</p> <p>09:00 võistlusnumbrid 21-30</p> <p>10:00 võistlusnumbrid 31-40</p> <p>11:00 võistlusnumbrid 41-50</p> <p>12:00 paus</p> <p>12:30 võistlusnumbrid 201-210</p> <p>13:30 võistlusnumbrid 51-60</p> <p>14:30 võistlusnumbrid 61-70</p> <p>15:30 võistlusnumbrid 71-..., 0 autod</p> <p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga € 65 või stardikeeluga. Võimalusel parkida võistlusautot vedav treiler kaugemale ning sõita TÜV alale vaid võistlusautoga.</p> <p>4.3.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liikluskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise kaardi • ralliauto tehnilise passi • ASN ralliauto tehnilise kaardi • homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R • ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvarustuse | <p>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</p> <p>4.1. Classes of cars</p> <p>4.1.1. Class EMV 1 - absolute (C.R. p 2.2)</p> <p>4.1.2. Class EMV 2 - N4</p> <p>4.1.3. Class EMV 3 - A6, N2, R1, R2</p> <p>4.1.4. Class EMV 4 - 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)</p> <p>4.1.5. Class EMV 5 - E9 up to 1600 ccm</p> <p>4.1.6. Class EMV 6 - E11 over 2000 ccm</p> <p>4.1.7. Class EMV 7 - E12 4WD</p> <p>4.1.8. Class EMV 8 - E13 trucks</p> <p>4.1.9. Team competition</p> <p>4.2. The entry form must be completed online at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p>4.2.1. Maximum number of cars allowed to start is 90. If more than 90 entries are received, the priority is given to the entries registered for Estonian Rally Championship.</p> <p>4.2.2. Co-drivers details may be presented or specified until the end of administrative checks on 27.05 at 10:00.</p> <p>4.3. Pre-start scrutineering All cars taking part in the Rally must attend the pre-start scrutineering according to the following timetable:</p> <p>Friday, 27.05.2016</p> <p>07:00 starting numbers 1-10</p> <p>08:00 starting numbers 11-20</p> <p>09:00 starting numbers 21-30</p> <p>10:00 starting numbers 31-40</p> <p>11:00 starting numbers 41-50</p> <p>12:00 break</p> <p>12:30 starting numbers 201-210</p> <p>13:30 starting numbers 51-60</p> <p>14:30 starting numbers 61-70</p> <p>15:30 starting numbers 71-..., 0 cars</p> <p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of € 65 or start refusal. If possible, please park the trailer further away and enter the scrutineering area only with the competition car.</p> <p>4.3.1. Documents to be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Car insurance cover certificate or Green Card • Competition car's passport • ASN technical card • homologation book with extensions (or clearly readable copies) for group N, A and R cars • safety equipment declaration and equipment |
|--|--|

| | |
|---|--|
| <p>(kiivrid, kombinesoonid, pesu, kaelatoed jm) Sõitjad ei ole kohustatud tehnilisel ülevaatusel viibima.</p> | <p>(helmets, overalls, underwear, neck supports etc) Drivers are not obliged to be present at Scrutineering.</p> |
| <p>5. OSAVÖISTLUSE TOETUS</p> <p>5.1. Osavõistluse toetused on järgmised: Rühmad A, N, R; klass E12: € 500 / meeskond Rahvuslik E-rühm: € 400 / meeskond Veoad: € 200 / meeskond Ülaltoodud toetused on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Korraldaja reklaamidest.</p> <p>5.1.1. Osavõistluse toetus tuleb tasuda enne võistluse algust Korraldaja arvele (ülekandekulud tasub maksja). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik ainult kirjalikul kokkuleppel Korraldajaga.</p> <p>Harju Rally MTÜ IBAN: EE781010220242618224 SWIFT/BIC kood: EEUHEE2X Selgitus: "Osavõistluse toetus Neste Harju Rally 2016, võistleja nimi ja masinaklass" Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad dokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p>5.1.2. Osavõistluse toetuse tasumata jätnud meeskondi starti ei lubata.</p> <p>5.1.3. Osavõistluse toetuse tagastamine Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus täies ulatuses; • Osavõistluse toetusest tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud Korraldajast mitteolenevatel põhjustel. | <p>5. CONTRIBUTION OF THE EVENT</p> <p>5.1. Contribution fees are as follows: Groups A, N, R; class E12: € 500 / crew National group E: € 400 / crew Trucks: € 200 / crew The above fees are doubled in case the entrant refuses to carry the Organisers advertising.</p> <p>5.1.1. The contribution fee must be paid by bank transfer to the Organiser's bank account prior to the competition (all bank charges must be paid by the entrant). Cash payment on receipt of race materials is allowed only on written agreement with the Organiser.</p> <p>Harju Rally MTÜ IBAN: EE781010220242618224 SWIFT/BIC code: EEUHEE2X Details "Contribution fee Neste Harju Rally 2016, competitors name and class" If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order during the collection of the materials.</p> <p>5.1.2. Competitors who have not paid the contribution fee will be refused to start.</p> <p>5.1.3. Refunding of Contribution Fees Contribution Fee will be refunded on following cases:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The contribution fee will be fully refunded to candidates whose entry has not been accepted; • 50% of the contribution fee will be refunded in the case of the Rally not taking place due to force majeure. |
| <p>6. KINDLUSTUS</p> <p>6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p>6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel € 500 000 ulatuses. Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal Poliisi nr: 1170314544 Kindlustusperiood: 01.02.2016 - 31.01.2017</p> <p>6.3. Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja</p> | <p>6. INSURANCE</p> <p>6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the Rally.</p> <p>6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to € 500 000. Insurer: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal Policy nr: 1170314544 Insurance period: 01.02.2016 - 31.01.2017</p> <p>6.3. Auxiliary vehicles, race cars and vehicles with special passes issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser's cars) and those will always fall under their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest</p> |

| | |
|---|---|
| <p>ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumise autot ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpoolmainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).</p> | <p>actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State's laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally's markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person's liability insurance policies are valid.</p> |
| <p>7. RAJAGA TUTVUMINE</p> <p>7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik Võistlusrajaga saab tutvuda neljapäeval 26.05 ja reedel 27.05 järgneva graafiku alusel: 26.05 kell 09:00 - 22:00 LK LK/SS 1,2,4/7,5/8,6/9,10,11 26.05 kell 18:00 - 22:00 LK 3, 12 27.05 kell 10:00 - 14:00 LK/SS 4/7,5/8,6/9,10,11 Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda vastavalt punktis 7.1. esitatud ajagraafikule. Liigutakse ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.</p> <p>7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama Korraldajale järgmised dokumendid ja info:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa • võistluslitsentsid • täpsed andmed tutvumisauto kohta • kontakt telefoninumbri võistluse ajal <p>7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse hiljemalt 27.05 kella 16:30.</p> <p>7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve. Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.</p> <p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise korral määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esimesel ja teisel korral iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv € 25 km/h. • Kolmanda rikkumise korral võidakse žürii otsusel võistlejat karistada stardikeeluga. • Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha. • Tutvumise ajal võib tutvumisautos viibida maksimaalselt kaks (2) isikut. <p>Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutvumine väljaspool lubatud aega. • Tutvumine rohkem kui kaks (2) korda, v.a. LK 3 ja LK 12, mille puhul on lubatud tutvumine kolm (3) korda. | <p>7. RECONNAISSANCE</p> <p>7.1. Reconnaissance schedule Reconnaissance takes place on Thursday 26.05 and Friday 27.05 according to the following time schedule: 26.05 16:00 - 21:00 LK/SS 1,2,4/7,5/8,6/9,10,11 26.05 20:00 - 22:00 SS 3, 12 27.05 10:00 - 14:00 LK/SS 4/7,5/8,6/9,10,11 All Crews are permitted a maximum of two (2) passages over each special stage according to the time schedule in Art 7.1. Driving is allowed only in the same direction as the SS direction and in accordance to the traffic rules.</p> <p>7.2. When collecting the materials, the competitors have to present the following documents and information:</p> <ul style="list-style-type: none"> • valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee • competitor licences • details of the recce car • contact phone number during the rally <p>7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ latest by 27.05 at 16:30.</p> <p>7.4. During the reconnaissance only tyres complying with the Traffic Law are permitted. Any infringement to fulfill the rules will be reported to the Stewards, who will consider the penalty.</p> <p>7.5. Maximum speed allowed on special stages during the reconnaissance is 80 km/h, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs or instructed in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • First and second infringement each km/h over the speed limit: € 25 • Third infringement may result in exclusion (Stewards decision). • Deviation of the measuring device will be excluded applying the penalties. • During the recce maximum two (2) persons are allowed in the recce car. <p>During the reconnaissance following is not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recce outside official recce time schedule. • More than two (2) passages during the recce, except SS 3 and SS 12, where reconnaissance of three (3) |

| | |
|--|---|
| <p>Karistuse määrab Võistluse juht.</p> <p>7.6. GPS jälgimissüsteem Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel j Ralli juhises. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii. 7.6.1. Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma € 200 suuruse deposiidi. Deposiit tagastatakse peale GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé'sse sisenemisel. Katkestamise korral saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse.</p> | <p>times is allowed. Fine will be decided by the Clerk of the Course.</p> <p>7.6. Safety Tracking System The Organiser will provide all competitors with a safety-tracking-system. The system will be issued together with reconnaissance materials and it has to be used in the reconnaissance car as well as in the rally car. Competitors must have installed the speed control and safety tracking devices in reconnaissance cars before reconnaissance starts. All further details for installing the trackers will be given during presentation to each crew and in Rally Guide. If the rally-safety-tracking-system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Estonian Police together with other rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards' decision. 7.6.1. Each crew must pay a deposit of € 200 upon receipt of GPS safety equipment. Deposit will be refunded after proper return of the safety equipment at the entrance to the Parc Fermé after the Finish. In case of retirement, the safety equipment must be returned to HQ.</p> |
| <p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2). Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Ülemiste Citys (aadressil Suur-Sõjamäe 12, Tallinn) vähemalt 15 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorraks.</p> <p>8.2. Stardiintervallid 8.2.1. Kõik võistlusautod stardivad võistluse 1. ja 2. päevale 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Tutvumisautos kasutusel olnud GPS jälgimissüsteemi seadme peavad ralliautosse ümber paigaldama võistlejad ise ning see tuleb ette näidata tehnilisele komisjonile TCO-s. Võistlusautod, millele ei ole GPS süsteemi seadet paigaldatud, eemaldatakse võistluselt. Võistluse ajal kiiruseületamise või rallirajalt kõrvalesõiduga seotud ja GPS süsteemi avastatud rikkumisi käsitleb žürii.</p> <p>8.4. Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistes ajakontrollpunktides (TC): TC 0, 2A, 6A, 9A, 12A.</p> <p>8.5. Varem võib karistuseta saabuda TC 3A ja TC 14 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5.1. Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa</p> | <p>8. RUNNING OF THE EVENT</p> <p>8.1. Official time of the rally will be the Estonian Time CET+2). The competition cars have to arrive at the holding area prior the start (address: Suur-Sõjamäe 12, Tallinn – Ülemiste City) minimum 15 minutes prior their personal starting time for the line up.</p> <p>8.2. Starting intervals 8.2.1. All competitors will be starting at 1-minute intervals.</p> <p>8.3. The GPS tracking system used in the reconnaissance car must be installed in the rally cars by the crews and shown to the Scrutineers at TCO. Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Overspeeding or misfollowing the rally route, detected with GPS monitoring system, will be resolved by the stewards.</p> <p>8.4. New time card will be distributed to the crews at the following Time Controls (TC): 0, TC 2A, 6A, 9A, 12A.</p> <p>8.5. Early check-in without incurring a penalty is allowed at TC 3A ja TC 14 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5.1. Any car pointing late at the start of the Rally, leg or</p> |

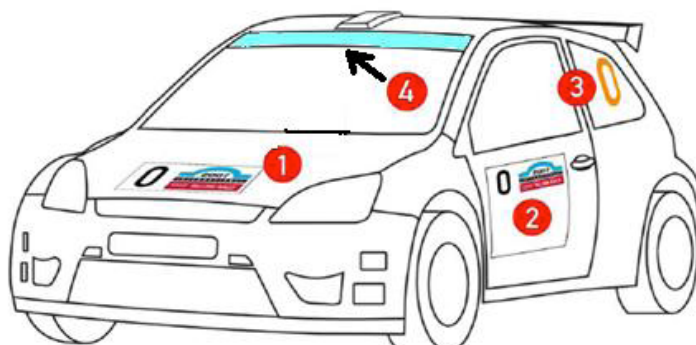
| | |
|---|--|
| <p>starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, teda starti ei lubata.</p> <p>8.6. Parc Fermé režiimi rakendatakse 1.päeva lõpus ja peale finišit.</p> <p>8.7. Regrupeeringud</p> <p>8.7.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, C ja D sisenemist.</p> <p>8.7.2. Stardijärjekord päevale 2, koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.</p> <p>8.7.3. 2. päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.</p> <p>8.8. Katkestamine</p> <p>Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 52 17 076) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) vahenduskohtunikule või lõpuautole ning eemaldama ralliautolt võistlusnumbrid. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p>8.8.1. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p>8.9. Tehniline hooldus</p> <p>Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m². Hooldepinda on võimalik juurde osta hinnaga 5 €/m². Sellekohane avaldus tuleb esitada hiljemalt 23.05.2016, e-mail: servicepark@harjurally.ee.</p> <p>Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hoolduspargi pinnakate on asfalt ja killustik.</p> <p>Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.</p> <p>Hooldusalal on suitsetamine ja lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib võistlejale määrata karistuse € 200 iga rikkumise eest.</p> <p>8.10. Tankimine</p> <p>Tankimine on lubatud ainult hooldusalas ja lisatankimisalades. Lisatankimisalad on märgitud legendis. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Hooldusalas lahtise tule tegemine ning suitsetamine on rangelt keelatud. Tankimise juures on tulekustuti kohustuslik. Eksimuse korral trahv € 200.</p> | <p>section, shall be penalised by 10 seconds for the delay of every minute. Any car pointing more than 15 minutes late will be refused to start.</p> <p>8.6. At the end of Leg 1 and after the finish <i>Parc Fermé</i> rules are applied.</p> <p>8.7. Regroups</p> <p>8.7.1. Starting intervals will be corrected resulting from retirements and/or late arrivals when entering Services A, C and D.</p> <p>8.7.2. The start order for day 2 shall be based on the classification at the finish of the first day of the stages. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.7.3. 10 first competition cars of unofficial classification start in reversed order to Day 2.</p> <p>8.8. Retirement</p> <p>Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 52 17 076) of their retirement reasons, fill out the retirement form (final pages of the Road Book), submit the form to the CRO-s or the sweeping car and remove competition number form their competition car. If the crew fails to report about their retirement, the competitors ASN will be informed accordingly.</p> <p>8.8.1 Organiser has the right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.</p> <p>8.9. Service</p> <p>The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m, so 48 m². Additional service area can be purchased at the rate 5 €/m². Request for extra service space should be sent to the e-mail servicepark@harjurally.ee latest by 23.05.2016.</p> <p>In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under the competition cars. The surface of the service park is tarmac and gravel. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the Organiser and affixed on the front windscreen. Recce cars are not permitted to enter the Service Park.</p> <p>Smoking and usage of open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of € 65 per each infringement.</p> <p>8.10. Refuelling</p> <p>Refuelling is permitted only in the team service area in the Service Park and in dedicated Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book. Passing through additional Refuel Zone is not compulsory. Open fire and smoking in the Service Park is strictly forbidden. Fire distinguisher while refueling is obligatory.</p> |
|---|--|

| | |
|---|---|
| <p>8.11. Superralli Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata teisel päeval alates 2. osa algusest (TC 3B). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg +5 minutit. Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2. osa algusest jätkav ralliauto peab 28.05.2016 hiljemalt kell 07.00 olema esitatud tehnilisele komisjonile Parc Fermés. Võistlusautot ei pea remontima hooldusalas.</p> | <p>In case of mistake, a fine of € 200 will occur.</p> <p>8.11 Superrally A crew, which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day section 1 following the overnight regroup (TC 3B). Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars restarting from next day section 2 must be presented to technical commission on 28.05.2016 latest by 07.00 in Parc Fermé. Competition car does not have to be repaired in the Service Park.</p> |
| <p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused: 9.2.1. 1. kord: € 200 9.2.2. 2. kord: 5-minutiline ajakaristus 9.2.3. 3. kord: žürii otsus</p> | <p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship, Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties: 9.2.1. 1st time: € 200 9.2.2. 2nd time: 5 minute time penalty 9.2.3. 3rd time: stewards decision</p> |
| <p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks on EAL-i ettekirjutusena € 500.</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne): € 350 protest kogu võistlusauto suhtes: € 700 <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> protestijal, kui protesti ei rahuldatud protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN € 1.600.</p> | <p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee set by EASU, is € 500.</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembling of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee of € 350 for a protest involving the whole car: fee of € 700 <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> by the claimant if the protest was denied by the defendant if the protest was satisfied <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be paid by the claimant. In case the real expenses are less, the rest of the sum will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Protest fee set by EASU, is € 1.600.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse ATT-l ja veebiaadressil www.autosport.ee/rallyreg.</p> | <p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the ONB and www.autosport.ee/rallyreg.</p> |
| <p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.</p> <p>12.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p> <p>12.2. Võistkondlik arvestus Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.</p> <p>EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p> | <p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Three best crews in each class, six crews in overall as well as three best teams will be awarded with cups.</p> <p>12.1.1. In case of less than 3 entrants in the same class, the Stewards may decide to join them with the next class up within the group concerned.</p> <p>12.2. Team competitions A team consists of 2 or 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify.</p> <p>Only teams, entered with Estonian Autosport competitor's licence, will receive team points in Estonian Championship classification.</p> |
| <p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. Autasustamine toimub 28.05 alates kell 21:30 Venus Club'is (aadress: Vana-Viru 14, Tallinn).</p> | <p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1. The prize giving ceremony will take place on 28.05 starting from 21:30 in Venus Club (address: Vana-Viru 14, Tallinn).</p> |

LISA 1 : Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol

APPENDIX 1 : Space to be reserved on competition car for Organiser's advertising



| Nr | Kleebis / Sticker | Kogus / Quantity | Mõõdud / Measurements | Sisu / Content |
|----|--|------------------|-----------------------|----------------|
| 1 | võistlusnumber ees / front rally plate | 1 | 67 x 17 cm | NHR 2016 |
| 2 | küljenumber / door number | 2 | 67 x 17 cm | NHR 2016 |
| 2 | uksepaneel / door panel | 2 | 67 x 30 cm | NHR 2016 |
| 3 | võistlusnumber küljeaknal / competition number (rear) | 2 | 10 cm kõrge/high | NHR 2016 |
| 4 | reklaam esiklaasi ülaservas / front windscreen sticker | 1 | | EAL / EASU |

| | |
|---|---|
| <p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvivid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga € 50.</p> <p>Kui võistluse ajal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300. 2) Puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samaaegselt, võidakse võistleja võistluselt eemaldada. 3) Puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga € 300 (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega. | <p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of € 50.</p> <p>If it is ascertained at any time during the event that:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Any competition number or rally plate missing or damaged, a cash penalty of € 300 will be imposed. 2) Any of the two competition numbers or two rally plates is missing at the same time, exclusion may be pronounced. 3) Any organiser's advertising sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of € 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion. |
|---|---|