

<p>SILVESTON 47. SAAREMAA RALLI 2014 10.-11. oktoober 2014 Saaremaa</p> <p>2014. a Eesti Autoralli Meistrivõistluste 7. etapp, Michelini KV 6. etapp ja Eesti Juuniorite Rallimeistri 6. etapp, EAL reg.nr. 90/R</p> <p>VÕISTLUSJUHEND</p> <p>Korraldamise alused Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014 on rahvuslik ralli. EALi loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.</p> <p>FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>SILVESTON 47. SAAREMAA RALLI 2014 10-11 October 2014 Saaremaa</p> <p>Round 7 of Estonian Rally Championship, Round 6 of Michelin Rally Cup and Round 6 of Estonian Juniors Rally Champion 2014 EASU Visa No. R</p> <p>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</p> <p>Organisation The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of 2014 Estonian Rally Championship and these Supplementary Regulations and their appendices. Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by permission of EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p>EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 250 000 euro ulatuses.</p>	<p>EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 250 000 EUR.</p>
<p>Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus.</p>	<p>All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p>

	Aeg / Time	Koht / Place
<p>Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board</p>	<p>Kolmapäev/Wednesday, 08.10.2014 17.00-22.00</p> <p>Neljapäev/Thursday, 09.10.2014 7.00-22.00</p> <p>Reede/Friday, 10.10.2014 8.00-24.00</p> <p>Laupäev/Saturday, 11.10.2014 7.00-20.00</p>	<p>Suure Tõllu Puhkeküla, Upa Village</p> <p>Hoolduspark Orikülas Service Park in Oriküla</p>
<p>Virtuaalne Ametlik Teadetetahvel (VTT) Virtual Notice Board (VNB)</p>	<p>Kolmapäev/Wednesday, 08.10.2014 alates/since 17.00 until the end of the Rally</p>	<p>www.saaremaarally.eu</p>
<p>Meediakeskus Media Centre</p>	<p>Reede/Friday, 10.10.2014 12.00-22.00</p> <p>Laupäev/Saturday, 11.10.2014 16.00-20.00</p>	<p>Kuessaare Kutuurikeskus Kuessaare Culture centre Tallinna 6, Kuessaare</p>
<p>Hoolduspark Service Park</p>	<p>Avatud/Open: Reede/Friday, 10.10.2014 08.00-24.00</p> <p>Laupäev/Saturday, 11.10.2014 00.00-20.00</p>	<p>Oriküla</p>
<p>Tehniline ülevaatus (TÜV) Technical Scrutineering</p>	<p>Neljapäev/Thursday, 09.10.2014 19.00-22.00 vastavalt p. 6/Art. 6</p> <p>Reede/Friday, 10.10.2014 8.00-15.00 vastavalt p. 6/Art. 6</p>	<p>Tesman Auto Kihelkonna mnt 4, Kuessaare</p>

PROGRAMM / PROGRAMME

Tegevus / Activity	Aeg / Time	Koht / Place
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	Teisipäev / Tuesday 02.09.2014	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine algab / Entries open	Teisipäev / Tuesday 02.09.2014	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	Neljapäev / Thursday 02.10.2014 15.00	
Rally Guide avaldamine / Publishing of Rally Guide	Reede / Friday 03.10.2014	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	Esmaspäev / Monday 08.09.2014	www.saaremaarally.eu
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Esmaspäev / Monday 06.10.2014	
Stardinumbrite avaldamine / Publishing of starting numbers	Reede / Friday 03.10.2014 18.00	www.saaremaarally.eu
TÜV registreerimise algus Technical Scrutineering registration/entries open (Art. 6)	Reede / Friday 03.10.2014 19.00	www.saaremaarally.eu
TÜV registreerimise lõpp Technical Scrutineering registration/entries close	Teisipäev / Tuesday 07.10.2014 17.00	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev / Wednesday, 08.10.2014		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	17.00-22.00	HQ Suure Tõllu Puhkeküla, Upa Village
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	17.00-22.00	HQ
Neljapäev / Thursday, 09.10.2014		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	7.00-12.00	HQ Service Park in Oriküla
Tutvumisautode kontroll / Checking of reconnaissance cars	7.00-12.00	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing time for presenting co-driver details	12.00	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-22.00 Vt graafikut p 7.1 / Timetable – see Art. 7.1	
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	19.00-22.00 Vastavalt p. 6 / Art. 6	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4, Kuressaare

Reede / Friday, 10.10.2014		
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	8.00-15.00 Vastavalt p 6. / Art. 6.	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4, Kuressaare
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	8.00-12.00 Vt graafikut p 7.1 Timetable – see Art. 7.1	
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	13.00	HQ
Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine / Publishing of the penalties imposed for violating reconnaissance regulations	13.00	HQ ATT/ONB, VTT/VNB
Rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	14.00	HQ
Žürii 1. koosolek / First Meeting of Stewards	15.30	HQ
Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks / Publication of start list for Day 1	16.00	ATT/ONB, VTT/VNB www.saaremaarally.eu
Ralli start / Rally Start	18.10	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4, Kuressaare
Ralli avamine, võistlejate tutvustamine / Opening Rally including presentation of the drivers	18.30	Poodium / Podium Kuressaare kesklinn/Town centre
1.päeva finiš / End of Day 1	21.30	<i>Parc Fermé</i>
Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks / Publication of start list for Day 2	24.00	ATT/ONB, VTT/VNB www.saaremaarally.eu
Laupäev / Saturday, 11.10.2014		
2. päeva start / Start of Leg 2	08.00	<i>Parc Fermé</i> , Oriküla
Poodium, autasustamine / Podium, prize giving	18.00	Poodium / Podium Kuressaare kesklinn
Ralli finiš (Parc Fermé) / Rally Finish (Parc Fermé)	18.45	<i>Parc Fermé</i> , Kuressaare
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	19.00	Tesman Auto Kihelkonna mnt 4, Kuressaare
Esialgsed tulemused / Provisional Classification	20.30	VTT/VNB

1. KORRALDAJA / ORGANISER

1.1. MTÜ Saaremaa Ralli

Kihelkonna mnt 8a Kuressaare, Estonia

Tel. +372 555 69869

e-mail: info@saaremaarally.eu

www.saaremaarally.eu

1.2. Vanemametnikud / Senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST
Žürii liige / Steward	Janis Krastins LAT
Žürii liige / Steward	Mihail Loilenko UKR
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kairi Sepp

FIA ja EAL delegaadid ja turvavaatlejad / FIA and ASN Delegates and Observers

EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov

Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials

Ralli direktor / Rally Director	Toomas Sepp	+372 555 69 869
Võistluse juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757

Võistluse juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Indrek Lepp	+372 50 41 544
Rajameister / Route Manager	Aarne Brokmann	+372 52 66 699
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 609 882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 51 33 654
GPS jälgimissüsteemi juht / Chief of GPS systems	Maris Simson	+370 616 06776
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse arst/Doctor	Ojar Eerik	+372 564 90 477
Pääteteenistuse juht / Chief Rescue Officer	Arne Kana	+372 511 4520
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Ants Ley	+372 50 53 492
Võistluste turvajuhi asetäitja/ Deputy Chief Safety Officer	Riivo Lõoke	+372 51 29 587
Võistlejate vahenduskohtunikud / Competitors Relations Officer	Tõnu Vunn (EST, RUS, FIN) Mihkel Haug (EST, ENG)	+372 555 20 095 +372 533 10 533
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ardo Kõiv	+372 580 23 400
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 51 86 248

2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Saare maakonna teedel 10.-11.oktoobril 2014 stardi- ja finišipaigaga Kuressaare linnas.

2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of the Saaremaa County on 10.-11 October 2014 with the start and finish of the event being located in the town of Kuressaare.

2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	441,19 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	10
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	109,66 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus Gravel
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	2
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	76,90 km
Punktikatse / Power stage	SS10

Raja detailide täpne kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (TC) esitatakse Legendis.

Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.

2.2. Eeltutvumiskeeld

Alates juhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel.

2.2. Prohibited regions

From publication of these Supplementary Regulations drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally until the start of reconnaissance.

<p>2.3 Treeningud Treening- ja testsõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>2.3. Training Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territory of Saaremaa County before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p>3. ERITINGIMUSED 3.1. Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatussele jmt). 3.2. Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9), bioetanool E85 lubatud E 2WD klassides. 3.3. Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid. 3.4. Võistlusautos peab olema helkurvest.</p>	<p>3. SPECIAL CONDITIONS 3.1. Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc). 3.2. The fuel must comply with FIA specifications (J 252 Art 9). Bioethanol E85 is allowed only in national group E 2WD. 3.3. The use of tinted glass films is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations. 3.4. In rally car must be the reflective vest.</p>
<p>4. OSAVÕTJAD 4.1. Masinaklassid 4.1.1 klass N3 kuni 2000 cc, sh R1A, R1B 4.1.2 klass N4 üle 2000 cc 4.1.3 klass R4 Super 2000 Rally, R4, R5 4.1.4 klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B 4.1.5 klass A7 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6 klass A8 üle 2000 cc, sh WRC 4.1.7 klass E9 kuni 1600 cc 4.1.8 klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.9 klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo 4.1.10 klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist 4.1.11 klass E13 veoautod GAZ 4.2. Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.saaremaarally.eu. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. <u>NB! Korrektnete ja toimiv e-posti aadress kohustuslik!</u> 4.2.1. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrist ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. 4.2.2. Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. 4.2.3. Juhendi p. 4.2.2 määratud võistlusautode arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.</p>	<p>4. ENTRIES 4.1. Classes of cars 4.1.1. class N3 up to 2000 cc, incl. R1A, R1B 4.1.2. class N4 over 2000 cc 4.1.3. class R4 incl. Super 2000 Rally, R4, R5 4.1.4. class A6 up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B 4.1.5. class A7 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D 4.1.6. class A8 over 2000 cc, incl. WRC 4.1.7. class E9 up to 1600 cc 4.1.8. class E10 1600 up to 2000 cc 4.1.9. class E11 over 2000 cc, incl. 2 WD turbo 4.1.10. class E12 4 WD, irrespective of cc 4.1.10. class E13 Trucks GAZ 4.2. The entry form must be completed at www.saaremaarally.eu. The form will be signed by the crew at the administrative checks. NB! Correct and valid e-mail address is mandatory. 4.2.1. When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. 4.2.2. The maximum number of cars allowed to start will be 150. Clerk of the Course has the right to allow an extra number of cars to start. 4.2.3. If the number of entry forms exceed the maximum number of entrants according to art. 4.2.2, the organizer has the right to choose the starting cars from the entry forms.</p>
<p>5. OSAVÕTUMAKSUD 5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised: Rühmades A, N, R ja klassis E12 450 EUR Rühmas E (2WD) 325 EUR Klass E13 150 EUR Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Ainult rajaga tutvumine 120 EUR 5.1.1. Osavõtumaksu võib tasuda pangalaenukaardiga ralli korraldaja kontole (kõik ülekanne kulud tuleb tasuda maksjal) Saaremaa Ralli MTÜ Konto Nr: EE962200221034256395 SWEDBANK SWIFT/BIC: HABAE2X Selgitus: Ralli nimi, osavõtutasu, võistleja nimi, klass. või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. 5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies</p>	<p>5. ENTRY FEES 5.1. Entry fees are as follows: Groups A, N, R and class E12 450 EUR crew Group E 2WD 325 EUR crew Class E13 150 EUR crew The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising (Appendix 1). Reconnaissance only 120 EUR crew 5.1.1. The entry fee may be paid by bank transfer to the organiser's account (all bank charges must be paid by the sender): Saaremaa Ralli MTÜ Account Nr: EE962200221034256395 SWEDBANK SWIFT/BIC: HABAE2X Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class. or in cash in Rally HQ before receiving reconnaissance material. 5.1.2. Refunding of Entry Fees Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted</p>

ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (<i>Force Majeure</i>) c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui võistleja teatab <i>Force Majeure</i> tõttu mittestartimisest enne 02.10.2014 kell 15.00.	b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers (<i>Force Majeure</i>), refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to <i>Force Majeure</i> , duly certified by parent ASN, and announces about it before 02.10.2014 at 15.00.
---	--

6. TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE STARTI Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil www.saaremaarally.eu alates 03.10.2014 kell 19.00 kuni 07.10.2014 kell 17.00. Võistkondadele, kes ei ole selle aja jooksul ennast tehniliseks ülevaatuses registreerinud, määrab ülevaatuses aja korraldaja. Tehnilise ülevaatuses ajad avaldatakse bülletääniga kolmapäeval, 08. oktoobril.	6. PRE-START TECHNICAL SCRUTINEERING From 19.00 at 03.10.2014 until 17.00 at 07.10.2014, competitors must arrange preferable time for scrutineering on website www.saaremaarally.eu . For competitors, who are not registered in time for scrutineering, the time will be chosen by the organizer. Schedule of scrutineering will be published in Bulletin on Wednesday, 08 th October.
Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile ei või viia ühtki teist autot peale ralliauto. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või kuni stardikeeluga. 6.1. Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, ralliauto registreerimise tunnistuse (kui on olemas), ASN ralliauto tehnilise kaardi, A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvastuse (kiivrid, kaelatoed (FHR, HANS jm) jne). 6.1.1. Lisas 1 toodud rallikleebised peavad olema ralliautole paigaldatud enne TÜV-i. 6.2. Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.	Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal. 6.1. The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's registration certificate (if applicable), ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, N and R (or clearly readable copies), safety equipment declaration, equipment for drivers (helmets, neck supports (FHR, HANS etc) etc.) 6.1.1. Advertisers and stickers given in Appendix 1 must be fixed onto rallycar before the scrutineering. 6.2. Drivers are not obliged to be at technical scrutineering.

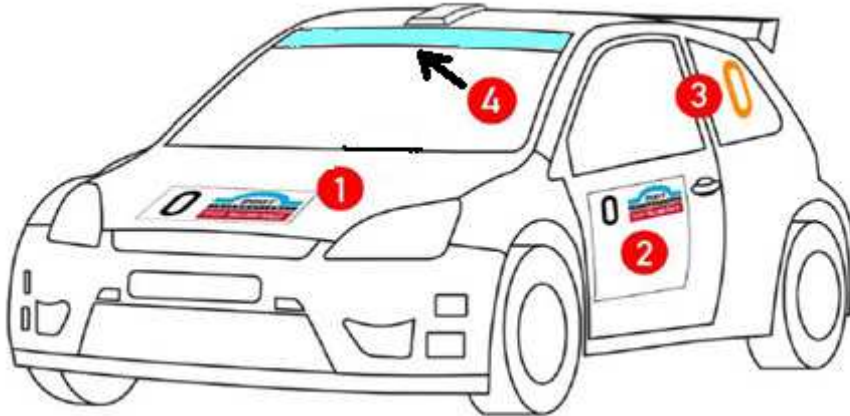
7. RAJAGA TUTVUMINE Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju. 7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.	7. RECONNAISSANCE Crews are authorised to drive a maximum of 3 times through each special stage in accordance to the schedules given in p 7.1, only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws. 7.1. Reconnaissance schedule																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tutvumisaeg Reconnaissance time</th> <th>Võistlusautod / Cars 1-75</th> <th>Võistlusautod / Cars 76-...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Neljapäev / Thursday, 09.10.2014</td> <td>8.00-13.00</td> <td>8.00-13.00</td> </tr> <tr> <td>SS5/7</td> <td>SS4</td> </tr> <tr> <td>SS6</td> <td>SS8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS9/10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Reede / Friday, 10.10.2014</td> <td>12.00-17.00</td> <td>13.00-18.00</td> </tr> <tr> <td>SS4</td> <td>SS5/7</td> </tr> <tr> <td>SS8</td> <td>SS6</td> </tr> <tr> <td>SS9/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">SS1, SS2, SS3 15.00-22.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8.00-12.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">SS4, SS8</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">SS9/10</td> </tr> </tbody> </table>	Tutvumisaeg Reconnaissance time	Võistlusautod / Cars 1-75	Võistlusautod / Cars 76-...	Neljapäev / Thursday, 09.10.2014	8.00-13.00	8.00-13.00	SS5/7	SS4	SS6	SS8		SS9/10	Reede / Friday, 10.10.2014	12.00-17.00	13.00-18.00	SS4	SS5/7	SS8	SS6	SS9/10			SS1, SS2, SS3 15.00-22.00			8.00-12.00			SS4, SS8			SS9/10		7. 2. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. GPS jälgimisseade antakse meeskonnale enne tutvumisauto ülevaatusdokumentide kontrolli ajal võistluskeskuse juures. 7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 10.10.2014 enne kl 14.00. 7.4. Tutvumisauto rehvid peavad vastama Liikluseaduse nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” vms rehvid keelatud - rehvalt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud
Tutvumisaeg Reconnaissance time	Võistlusautod / Cars 1-75	Võistlusautod / Cars 76-...																																
Neljapäev / Thursday, 09.10.2014	8.00-13.00	8.00-13.00																																
	SS5/7	SS4																																
	SS6	SS8																																
		SS9/10																																
Reede / Friday, 10.10.2014	12.00-17.00	13.00-18.00																																
	SS4	SS5/7																																
	SS8	SS6																																
	SS9/10																																	
	SS1, SS2, SS3 15.00-22.00																																	
	8.00-12.00																																	
	SS4, SS8																																	
	SS9/10																																	
7. 2. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance. GPS Rally-Safety-Tracking-System will be given to competitors before scrutineering of the reconnaissance car, during the administrative check in front of the Rally HQ. 7.3. Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid on 14.00 10.10.2014. 7.4. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden.																																		

<p>7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 10 EUR. Teise rikkumise korral on rahaträhv 20 EUR iga ületatud km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada kuni võistlusel eemaldamisega.</p> <p>7.6. Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest. Rajaga tutvumise käigus ei ole lubatud: - tutvumine väljaspool lubatud aega, - tutvumine rohkem kui kolm (3) korda. Karistused otsustab žürii.</p> <p>7.7. GPS jälgimissüsteem Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel ja Rally Guide-s. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemiga varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii. Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel. Katkestamise korral saab seadme tagastada ka võistluskeskusesse.</p>	<p>7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs, by written instructions in the Road Book or Organizers signs on the route. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit 10 EUR. The fine will be 20 EUR per km per hour over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in to exclusion.</p> <p>7.6. During reconnaissance, maximum of 2 persons are allowed in the reconnaissance car. During the reconnaissance following acts are not allowed: - recce outside official recce time schedule, - more than three (3) passages during the recce. Penalties will be decided by the Stewards.</p> <p>7.7. Rally-Safety-Tracking-System The Organiser will provide all competitors with a rally-safety-tracking-system. The system will be issued together with reconnaissance materials and it has to be used in reconnaissance car and in rally car. Competitors must have installed the speed control and safety tracking devices in reconnaissance cars before reconnaissance starts. All further details for installing the trackers will be given during presentation to each crew and in Rally Guide. If the rally-safety-tracking-system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Estonian Police together with other rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards' decision. Each crew must pay a deposit of 200 EUR upon receipt of GPS safety equipment. Deposit will be refunded after proper return of the safety equipment at the entrance to the Parc Fermé after the Finish. In case of retirement, the safety equipment must be returned to HQ.</p>
<p>8. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>8.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2)</p> <p>8.2. Kõik ralliautod stardivad 1-minutilise intervalliga.</p> <p>8.3. Tutvumisautos kasutusel olnud GPS jälgimissüsteemi peavad ralliautosse ümber paigaldama võistlejad ise ning see tuleb ette näidata tehnilisele komisjonile TC0-s. Võistlusautod, millele ei ole GPS süsteemi paigaldatud, eemaldatakse võistluselt. Võistluse ajal kiiruseületamise või rallirajalt kõrvaesõiduga seotud ja GPS-süsteemi avastatud rikkumisi käsitleb žürii.</p> <p>8.4. Võistlejad võivad varem karistusest vabastada järgmistesse ajakontrollpunktidesse: TC3B, TC3C, TC12 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5. <i>Parc Fermé</i> režiimi rakendatakse iga Päeva lõppedes (Päev 1 ja 2).</p> <p>8.6. Regrupeeritud.</p> <p>8.6.1. Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt sisenedes hooldusparkidesse C ja D.</p> <p>8.6.2. Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.</p> <p>8.7. Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel nr. +372 522 1432) ja edastama kirjaliku teate (blankett ajakaardi pöördel) kohtunikele või lõpuautole, ning eemaldama või katma võistlusnumbrid. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p>	<p>8. RUNNING OF THE RALLY</p> <p>8.1. Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +2).</p> <p>8.2. All competitors will start at 1-minute intervals</p> <p>8.3. The GPS tracking system used in the reconnaissance car must be installed in the rally cars by the crews and shown to the Scrutineers at TC0 . Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Overspeeding or misfollowing the rally route, detected with GPS monitoring system, will be resolved by the stewards.</p> <p>8.4. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC3B, TC3C, TC12 (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p>8.5. <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of each Leg.</p> <p>8.6. Regroupings.</p> <p>8.6.1. When entering Service Park C and D - starting intervals corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p>8.6.2. The start order for Day 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p>8.7. Retirement. Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 522 1432) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the backside of the timecard), submit the form to marshals or the sweeper car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the parent National Sporting Authority (ASN) will be informed about it.</p>

<p>8.7.1. Korraldajal on õigus eemaldada katkestanud autod lisakatsetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p>8.8. Tehniline hooldus. Iga le ralliautole on eraldatud hoolduspargis 8x9 m suurune pind (72 m²). Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Kiirusepiirang hoolduspargis on 15 km/h Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse 100 EUR-i iga rikkumise eest.</p> <p>8.9. Tankimine. Tankimine on lubatud ainult Tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis, lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>8.10. Superralli. Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest (TC3D). Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse iga lõpetamata lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit (sellise puudumisel kõrgema klassi aeg). Kui meeskond katkestab ülesõidul pärast viimast lisakatset, lisatakse tema ajale 5 minutit. 2.päeva algusest jätkav ralliauto peab 11.10.2014 hiljemalt kell 07.30 olema esitatud tehnilisele komisjonile <i>Parc Fermes</i>.</p>	<p>8.7.1 Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p>8.8. Servicing. The service space reserved in the Service Park for each competition car is 8x9 m (72 m²). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by sticker issued by the organiser and affixed on the upper part of the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. In Service Park must be one fire extinguisher of 6 kg per team and it must on the visible place. Using open fire (grill, log fire etc) is strictly prohibited in Service Parks. Maximum speedlimit in Service Park is 15 km/h. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 100 EUR per each infringement.</p> <p>8.9. Refuelling. Refuelling is permitted only in Refuel Zones. Refuel Zones are marked in Road Book. Passing through Remote Refuel Zone is not compulsory.</p> <p>8.10. Superally. A crew which has failed to complete a first day may be assumed to re-start the rally from the start of the next day following the overnight regroup (TC3D). Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each missed SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to the fastest time of drivers' class (or in case its absence, the higher class). Upon retiring after the last SS, the crew will also be given 5-minute time-penalty. The cars restarting from next day must be presented to scrutineers by 7.30 on 11.10.2014 at <i>Parc Ferme</i>.</p>
<p>9. KARISTUSED</p> <p>9.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p>9.2. Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p>9.2.1. 1. kord – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p>9.2.3. 3. kord – žürii otsus</p>	<p>9. PENALTIES</p> <p>9.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p>9.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p>9.2.1. 1st time – 100 EUR</p> <p>9.2.2. 2nd time – 5 minute penalty</p> <p>9.2.3. 3rd time – stewards decision</p>
<p>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</p> <p>10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p>10.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR - protest kogu ralliauto vastu 700 EUR <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - protestijal, kui protesti ei rahuldatud - protestitaval, kui protest rahuldati <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p>10. PROTESTS, APPEALS</p> <p>10.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p>10.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR - for a protest involving the whole car: fee 700 EUR <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by claimant if the protest was denied; - by the defendant if the protest was satisfied. <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p>10.3. Appeal fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p>11. TULEMUSED</p> <p>11.1. Tulemused avaldatakse VTT-l ja www.saaremaarally.eu, paberkandjal tulemusi ei väljastata.</p>	<p>11. RESULTS</p> <p>11.1. The results will be published on the VNB and www.saaremaarally.eu, no printed out classifications will be handed out.</p>
<p>12. AUHINNAD</p> <p>12.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kuut absoluutarvestuse parimat, samuti kolme parimat võistkonda.</p>	<p>12. PRIZES</p> <p>12.1. Best three crews in each class, six crews in overall and best three teams will be awarded with cups.</p>

<p>12.2. Võistkondlik arvestus Võistkonna moodustavad 2 või 3 meeskonda. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks meeskond eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamvestamist. EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p>	<p>12.2. Team competitions. A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews. In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify. Team points towards Estonian Championship will receive only teams, with Estonian Autosport competitor's licence.</p>
<p>13. AUTASUSTAMINE 13.1. Võistluse autasustamine toimub poodiumil Kuressaares, laupäeval 11.10.2014, alates kell 18.00</p>	<p>13. PRIZE GIVING 13.1. The prize giving will take place on the Podium in Kuressaare on Saturday 11.10.2014, starting from 18:00.</p>

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol
APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers)



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014
2 Võistlusnumber küljel	2tk 50x50 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014 (NB! Võistlusnumber eespool)
3 Võistlusnumber (tagumine)	2tk, kõrgus 20 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014
4 Reklaam	1tk	EAL
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014 (NB! Competition number in front)
3 Competition number (rear)	2 pcs, height 20 cm	Silveston 47.Saaremaa Ralli 2014
4 Advertisement	1pc	EASU

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähht ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib meeskonda karistada 50 EUR rahatrahviga.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <p>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse meeskonda rahatrahviga 300 EUR.</p> <p>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse meeskond võistluselt eemaldada.</p> <p>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse meeskonda 300 EUR rahatrahviga</p>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <p>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.</p> <p>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</p> <p>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.</p>