

**KÄRLA RALLI 2013****NOORTERALLI**

Eesti Autoralli karikavõistlused

*Rallisprint***Kärla Ralli 2013  
08. juuni 2013  
Saaremaal**

2013. a Autoralli karikavõistluste 2. etapp  
2013. a Noorteralli ja -sprindi meistrivõistluste 2. etapp  
EAL reg.nr. 35/R

**VÕISTLUSJUHEND****Korraldamise alused**

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti autoralli karikavõistluste ja Eesti Noorteralli meistrivõistluste ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Kärla Ralli 2013 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst. FIA, EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

**Kärla Ralli 2013  
08th June 2013  
Saaremaa**

Round 2 of Estonian Rally Cup 2013  
Round 2 of Estonian Youth Rally and Sprint Championship 2013  
EASU No. 35/R

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS****Organisation**

The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the E-Cup and Estonian Youth Rally Championship regulations and these Supplementary Regulations and their appendices.

Kärla Ralli 2013 is a national rally. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU. In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

	<b>Aeg / Time</b>	<b>Koht / Place</b>
<b>Ralli Võistluskeskus ja Ametlik Teadetetahvel Rally HQ and Official Notice Board</b>	<b>Laupäev/Saturday, 08.06</b> 07:00-20:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa Gps:N58*18`46``E22*19`28``
<b>Meediakeskus Media Centre</b>	<b>Laupäev/Saturday, 08.06</b> 08:00-20:00	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
<b>Hoolduspark Service Park</b>	<b>Avatakse/Open: Laupäev/Saturday,</b> <b>Suletakse/Close: Laupäev/Saturday,</b> 07:00-20:30	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
<b>Tehniline ülevaatus Technical Scrutineering</b>	<b>Laupäev/Saturday, 08.06</b> 08:30-11:30 Vt ülevaatusse graafikut p 4.3 The timetable of Technical Scrutineering – see Art. 4.3	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa

<b>Tegevus / Activity</b>	<b>Aeg / Time</b>	<b>Koht / Place</b>
Võistlusjuhendi avaldamine / Publishing of Supplementary Regulations	<b>Kolmapäeval/Wednesday</b> 08.05.2013 17.00	<a href="http://autosport.ee">autosport.ee</a>
Eelregistreerimine algab / Entries open Kes soovib osaleda ka rallisprindil peab end registreerima ka sprindile(topelt osalustasu ei ole)	<b>Kolmapäeval/ Wednesday</b> 08.05.2013 17.00	<a href="http://autosport.ee">autosport.ee</a>
Eelregistreerimine lõpeb / Entries close	<b>Kolmapäev/ Wednesday</b> 05.06.2013 23.59	<a href="http://autosport.ee">autosport.ee</a>
Meedia registreerimine algab/ Media accreditation open	<b>Kolmapäeval/Wednesday</b> 08.05.2013 17.00	<a href="http://autosport.ee">autosport.ee</a>
Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	<b>Neljapäev / Thursday</b> 05.06.2013 17.00	
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	<b>Neljapäeval/Thursday</b> 06.06.2013 12.00	<a href="http://autosport.ee">autosport.ee</a>
<b>Laupäev / Saturday, 08.06.2013</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondliku arvestuse avalduste esitamine / Administrative check, collection of reconnaissance materials, team entries	07:00-09:30	HQ
Kaardilugeja andmete täpsustamise lõpp / Closing date for presenting co-driver details	09:30	HQ
Võistlusrajaga tutvumine / Reconnaissance	08:00-12:00	
Tehniline Ülevaatus Ralliauto dokumentide kontroll / Technical Scrutineering Checking the documents of the rally car	08:30-11:30	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	11:30	HQ
Žürii 1. koosolek / First Meeting of Stewards	12:00	HQ
Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	12:30	HQ
Ralli start / Rally Start	13:01	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Rally Finish (Parc Fermé)	18:45	Oriküla Service Park Kärla vald Saaremaa
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Final Scrutineering	18:45	Parc Ferme
Esialgsed tulemused / Provisional Classification	19:45	HQ
Pidulik lõpetamine/SUURE TÖLLU PUHKEKÜLA	21:00	Kaarma vald Upa küla

<b>1. KORRALDAJA</b> <b>1.1. MTÜ Oriküla Ralli</b> Kihelkonna mnt.8a Kuressaare Ivo Uustulnd +372 5053226	<b>1. ORGANISER</b> <b>1.1. MTÜ Oriküla Ralli</b> Kihelkonna mnt.8a Kuressaare Ivo Uustulnd +372 5053226
--	---

## 1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior official

<b>Zürri liikmed / Stewards of the Meeting</b>	<b>Nimi / Name</b>	
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd EST	
Zürri liige / Steward	Ivo Uustulnd EST	
<b>EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers</b>		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Arvo Ojaperv	
<b>Korraldajad ja vanemametnikud / Organisers and Senior Officials</b>		
Ralli direktor / Rally Director	Villi Pihl	+327 5262039
Võistluse juht / Clerk of the Course	Avo Kristov	+372 5074035
Rajameister / Route Manager	Avo Reimal	+372 5270719
Võistluse sekretär/ Secretary of the Meeting	Irja Lepik	+372 5283056
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Karmo Uusmaa	+372 5133654
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 5116442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Hillar Peegel	+372 53493773
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors Relations Officer	Avo Reimal	+372 5270719
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ukke Säask	+372 53407170
Tulemused / Results	Tarvo Tamm/Karol Kukk	+372 5130239
Pressiesindaja / Media Officer	Margus Kiiver	+372 56641068

<b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b> Võistlus viiakse läbi Saare maakonna teedel 08.06.2013 stardija finišipaigaga Oriküla Service Park	<b>2. ROUTE DESCRIPTION</b> The rally will be run on public roads of the Saare counties on 08.06.2103 with the start and finish of the event being located in the Oriküla Service Park
--	---

### 2.1. Üldandmed rajast / General data

	<b>Kokku / Total</b>
Raja kogupikkus / Overall length	97,76km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	8
Lisakatsete kogupikkus / Total mileage of Special Stages	44,90km
Tee pinnas / Road surface	Kruus 99% Asfalt 1%
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	3
Tutvutavate lisakatsete pikkus / Total km for recce	22,18km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
--	--

<p><b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida väljaspool lisakatsete tutvumiseks ette nähtud aega ralli lisakatseteks valitud teedel.</p> <p><b>2.3 Treeningud</b> Treening- ja testsõidud Kärla ja Kihelkonna, valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p><b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the roads chosen to be Special Stages of the rally before the time of reconnaissance.</p> <p><b>2.3. Training</b> Training and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kärla ja Kihelkonna municipalities before the competition are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p><b>3. ERITINGIMUSED</b> <b>3.1.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga auto transpordiks liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b> <b>3.1.</b> Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p>
<p><b>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b> <b>4.1. Masinaklassid</b> 4.1.1. klass E9 kuni 1600 cc 4.1.2. klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.3. klass E11 üle 2000 cc, sh 2WD turbo 4.1.4. klass E12 lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto, sõltumata kubatuurist 4.1.5 klass E13 Veoautod 4.1.6. klass N3 kuni2000cc,shR1A jaR1B 4.1.7 klass N4 üle2000cc 4.1.8. klass R4 S2000rally(2,0ATM;16T 30mm turbopiiraja,R4 4.1.9. klass A6 kuni 1600cc,shSuper1600Rally ja R2B 4.1.10. klass A7 1600 N2000cc,shR2C,R3C,R3T,R3D 4.1.11. klass A8 üle2000cc,WRC,S2000 1600ccc turbo 4.1.12. klass Sport 1600 4.1.13. klass Sport 2000 <b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> Võistlejad allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. <b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 60 autot.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b> <b>4.1. Classes of cars</b> 4.1.1. Class E9 up to 1600 cc 4.1.2. Class E10 1600 -2000 cc 4.1.3. Class E11 over 2000 cc, inc 2WD turbo 4.1.4. Class E12 cars with expired homologation of groups A and N 4.1.5 Class E13 trucks 4.1.6. N3 kuni2000cc,shR1A jaR1B 4.1.7 klass N4 üle2000cc 4.1.8. klass R4 S2000rally(2,0ATM;16T 30mm turbopiiraja,R4 4.1.9. klass A6 kuni 1600cc,shSuper1600Rally ja R2B 4.1.10. klass A7 1600 N2000cc,shR2C,R3C,R3T,R3D 4.1.11. klass A8 üle2000cc,WRC,S2000 1600ccc turbo 4.1.12. klass Sport 1600 4.1.13. klass Sport 2000 <b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> The form will be signed by the crew at the administrative checks. <b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 60.</p>
<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b> Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel 08.juunil kell 08:30-11:30 Tehnilise ülevaatus graafik avaldatakse bülletääniga 6.Juunil 2013</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b> All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering on 8.June at 08:30-11:30 to the following timetable:6.June 2013</p>
<p><b>5. OSAVÕTUMAKSUD</b> <b>5.1. Osavõtumaksud</b> osavõtjatele on järgmised: Klassid 4.1.1.-4.1.4. € 250 Klass 4.1.5. € 200 Klassid 4.1.6.-4.1.11. € 250 Klassid 4.1.12-4.1.13 € 200 Võistkonna registreerimine € 100 Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest. <b>5.1.1.</b> <b>Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel sularahas.</b> <b>5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine</b> Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel: a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses b) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel</p>	<p><b>5. ENTRY FEES</b> <b>5.1. Entry fees are as follows:</b> Classes 4.1.1.-4.1.4. € 250 Classe 4.1.5. € 200 Classes 4.1.6.-4.1.11. € 250 Classes 4.1.12.-4.1.13. € 200 Team entry fee € 100 The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising. <b>5.1.1.</b> Entry fee will be payed at HQ during administrative checks in cash. <b>5.1.2. Refunding of Entry Fees</b> Entry Fee will be refunded if: a) to applicants whose entry has not been accepted b) in case of the rally not taking place in circumstances not depending on organizers, refund 50%. c) organiser may refund 50 % of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and</p>

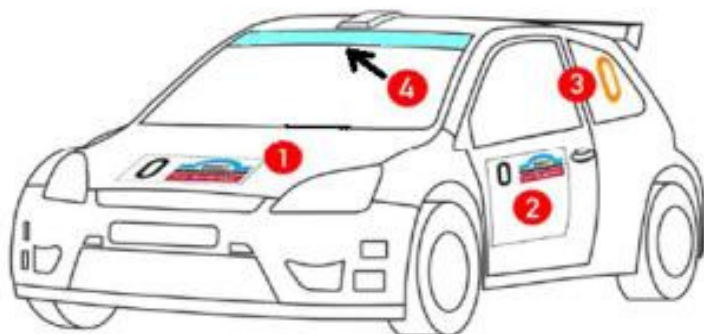
c) korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistleja teatab mittestartimisest enne 05.06.2013	announces about it before
<b>6. KINDLUSTUS</b> <b>6.1.</b> Kõik ralliautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Liiklusseadus. <b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.	<b>6. INSURANCE</b> <b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event. <b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.
<b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b> Võistlusrajaga saab tutvuda vastavalt p. 7.1 toodud ajagraafikule ja tutvumiskordade arvule. <b>7.1.</b> Võistlusrajaga tutvumise graafik ja tutvumiskordade arv.	<b>7. RECONNAISSANCE</b> Reconnaissance is according to p 7.1 recce schedule and times. <b>7.1.</b> Reconnaissance schedule
<b>Tutvumisaeg/Reconnaissance time</b> <b>Laupäev / Saturday</b>	
<b>08.06:</b> 08:00-12:00 08:00-10:00 10:00-12:00	SS2/6;SS3/7                    3 korda/times SS8                                2 korda/times SS1,SS4,SS5                    2 korda/times
<b>7. 2.</b> Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi (välja arvatud alla 18-aastased võistlejad), litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbrini ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile rajadokumentide väljastamisel. <b>7.3.</b> Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 08.06 enne kl. 12:45 <b>7.4.</b> Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega: - taastatud rehvid keelatud - kirjetega „sport” ja/või „rally” rehvid keelatud - rehvid kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud  <b>7.5.</b> Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel 2,3,6 ja 7 maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Lisakatsete 1, 4, 5 ja 8 rajaga tutvumise maksimaalne kiirus 30km/h Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: - esimene kord-rahatrahv 100eur - teine kord-rahatrahv 200eur - kolmas kord-eemaldamine võistluselt	<b>7. 2.</b> When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences (except drivers under 18 years), competitor licences, details of the recce car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The recce cars will be checked when collecting recce materials in front of Rally HQ and also during recce. Recce control card will be given to competitors after scrutineering of the recce car, which is carried out during the administrative check in front of the Rally HQ. <b>7.3.</b> Cash penalties for violating recce regulations must be paid by 12:45 on Jun 08. <b>7.4.</b> The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations: - retreaded tyres are forbidden - Tyres with markings "rally" and/or "sport" or similar are forbidden - Removing or damaging markings of tyre is forbidden. <b>7.5.</b> Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. Maximum speed during recce at SS1; SS4, SS5 and SS8 is 30 km/h. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: - First time – fine 100 euros - Second time – fine 200 euros - Third infringement may result in exclusion.
<b>8. VÕISTLUSE KÄIK</b> <b>8.1.</b> Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (GMT+3) <b>8.2. Stardiintervallid</b> <b>8.2.1.</b> Rallile starditakse 1-minutilise intervalliga. <b>8.3.1.</b> Võistlejad võivad varem karistusetsaabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: <b>AKP 8A</b> <b>8.3.2.</b> Kui meeskond hilineb võistluse või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud	<b>8. RUNNING OF THE RALLY</b> <b>8.1.</b> Official time throughout of the rally will be Estonian Time (GMT +3). <b>8.2. Starting intervals</b> <b>8.2.1. Rally:</b> at 1-minute intervals. <b>8.3.1.</b> Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: <b>AKP 8A</b> <b>8.3.2.</b> Any car reporting late for the start of the event or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any

<p>minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.</p> <p><b>8.4. Parc Fermé</b> režiimi rakendatakse ralli lõpus</p> <p><b>8.5. Regroupeeringud.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> Stardiintervalle korrigeeritakse katkestanute ja hilinejate arvelt AKPs 4A</p> <p><b>8.6.</b> Katkestamine. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (<b>tel nr. +372 5283056</b>) ja edastama kirjaliku teate (blankett Legendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning katma või eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt. Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja ASN-i.</p> <p><b>8.6.1.</b> Korraldajal on õigus teisaldada katkestanud autod lisaksetelt ohutuse tagamiseks.</p> <p><b>8.7.</b> Tehniline hooldus. Igale ralliautole on eraldatud hoolduspargis <b>8x9 m suurune pind (72 m<sup>2</sup>)</b>. Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse igal ralliauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud või paigaldatud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Igasuguse lahtise tule kasutamine ja suitsetamine on hooldusalal keelatud. Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib korraldaja määrata meeskondadele karistuse <b>100 eurot</b> iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.8 Tankimine.</b> Lubatud vaid tankimisalas, mis asub service pargist väljumisel ja on vastavalt tähistatud.</p> <p><b>8.9. Superralli.</b> Eesti autoralli karikavõistluste arvestuses Superralli süsteemi ei rakendata. Superralli süsteem Noorteralli meistrivõistluste klassidele Noorteralli meistrivõistluste Üldjuhendi järgi.</p> <p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, E-Cup Karikavõistluste üldjuhendi, Eesti Noorteralli Meistrivõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2.</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1. kord – 100 eurot</p> <p><b>9.2.2.</b> 2. kord – 150 eurot</p> <p><b>9.2.3.</b> 3. kord – žürii otsus</p>	<p>car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.</p> <p><b>8.4. Parc Fermé</b> rules are applied at the end of Rally.</p> <p><b>8.5. Regroupings.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> Starting intervals will be corrected from retirements and/or late arrivals at TC 4A.</p> <p><b>8.6. Retirement.</b> Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone <b>+372 5274097</b>) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car. If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.</p> <p><b>8.6.1</b> Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is <b>8x9 m (72 m<sup>2</sup>)</b>. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Team" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to Service Park. Using open fire and smoking in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of <b>100 EUR</b> per each infringement.</p> <p><b>8.8. Refuelling.</b> Refuelling is permitted only Refuelling Area, which is located at the exit of Service Park and is properly indicated.</p> <p><b>8.9. Superrally</b> No Superrally rules in E-Cup competition. Superrally in Youth classes according to Youth Rally Championship regulations.</p> <p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, E-Cup Regulations, Estonian Youth Rally Championship Regulations and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2.</b> Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1<sup>st</sup> time – 100 Euros</p> <p><b>9.2.2.</b> 2<sup>nd</sup> time – 150 Euros</p> <p><b>9.2.3.</b> 3<sup>rd</sup> time – stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat kokkupanekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li> <li>- protest kogu ralliauto vastu 700 EUR</li> </ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li> <li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li> </ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li> <li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li> </ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- by claimant if the protest was denied;</li> <li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li> </ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses</p>

lahendamiseks osutused suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutste puhul tagastatakse ülejääk protestijale. <b>10.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</b>	incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant. <b>10.3. Appellation fee, set by ASN, is 1600 EUR</b>
<b>11. TULEMUSED</b> <b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa. <b>11.2.</b> Tulemusi paber kandjal ei väljastata	<b>11. RESULTS</b> <b>11.1.</b> The results will be published on the ONB by classes. <b>11.2.</b> No printed out classifications will be handed out
<b>12. AUHINNAD</b> <b>12.1. Karikatega autasustatakse ralli kuute parimat meeskonda</b> <b>12.2.</b> Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda. <b>12.2.1.</b> Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.	<b>12. PRIZES</b> <b>12.1. Best six crews of the rally will be awarded with cups.</b> <b>12.2.</b> Best three crews of each class will be awarded with cups. <b>12.2.1.</b> If there would be three or less than three entrants in class, the stewards may admit them in the next class up within group concerned
<b>13. PIDULIK LÕPETAMINE</b> <b>13.1. SUURE TÖLLU PUHKEKÜLA</b> <b>Kaarma vald, Upa küla</b>  kell:21.00	<b>13. Final ceremony</b> <b>13.1. Ceremony will take place in SUURE TÖLLU PUHKEKÜLA</b> Kaarma vald, Upa 21:00

**LISA 1.** Reklaamide ja kleebiste paiknemine ralliautol

**APPENDIX 1.** Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 Võistlusnumber ees	1tk 50x20 cm	Kärļa Ralli 2013
2 Küljenumber	2tk 50x50 cm	Kärļa Ralli 2013
3 Võistlusnumber	2tk, kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1tk 50x20 cm	Reserveeritud (EAL)
1 Rally plate	1 pc 50x20 cm	Kärļa Ralli 2013
2 Competition number	2 pcs 50x50 cm	Kärļa Ralli 2013
3 Competition number	2 pcs, height 20 cm	
4 Advertisement	1pc 50x20 cm	Reserved (EASU)

<p>Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.</p> <p>Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 eurot.</p>	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 euros.</p>
<p>Kui võistluse ajal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot.</li> <li>b. puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.</li> <li>c. puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 eurot (esimesel rikkumisel. Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega).</li> </ul>	<p>If it is ascertained at any time during the event that :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed.</li> <li>b. any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.</li> <li>c. any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.</li> </ul>