

Lääne-Eesti ralli 2013
West-Estonia Rally 2013

01.06.2013

VÕISTLUSJUHEND
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Võistlusjuhend

Lääne-Eesti ralli 2013

1. juuni 2013. a

Linnamäe, Lääne maakond

Võistlus korraldatakse 1. juunil 2013. a vastavuses:

- FIA spordikodeksi ja selle lisadega
- Eesti autoralli võistlusmäärusega
- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega

Lääne-Eesti ralli on rahvuslik ralli, kus Eesti Autospor-
di Liidu loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eesti-
keelne juhend.

Eesti Autosporandi Liit ega võistluste korraldaja ei
vastuta võimalike avariide ja õnnetuste ega nende
tagajärgede eest.

Registreeritud Eesti Autosporandi Liidus nr 30/R

Supplementary regulations

West-Estonia Rally 2013

June 1, 2013

Linnamäe, Lääne County

Rally will be run on June 1, 2013 in compliance with:

- the international sporting code of FIA (and its ap-
pendices)
- the Estonian national sporting general regulations
- the stipulations of present the supplementary
regulations

West-Estonia Rally is a national rally. Foreign
competitors are permitted by EASU to participate in
the event. In case of any dispute, the Estonian text of
these supplementary regulations will be binding.
EASU and the organisers of the rally are not respon-
sible for any accidents and their consequences.

ASN Visa: EASU No. 30/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: Kolmapäev, 1. mai 2013. a

Koht: www.rally.ee ja www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 1. mai 2013. a kell 10.00

Lõpeb: Esmaspäev, 27. mai 2013. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 29. mai 2013. a kell 12.00

Koht: www.rally.ee ja www.autosport.ee

PRESSI AKREDITEERIMINE

Algab: Kolmapäev, 1. mai 2013. a kell 10.00

Lõpeb: Esmaspäev, 27. mai 2013. a kell 16.00

Koht: www.rally.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE, DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 06.00-09.00

RAJAGA TUTVUMINE

Laupäev, 1. juuni 2013. a

kell 06.30-09.30 (LK 1)

kell 07.00-10.30 (LK 2/4, LK 3/5)

VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 4.2)

Koht: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Laupäev, 1. juuni 2013. a vastavalt ajagraafikule kell 06.30-08.30

OHUTUSAUTODE KOOSOLEK

Koht: võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 11.00

ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 10.45

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 12.00

PROGRAM

REGULATIONS PUBLISHED

Time: Wednesday, May 1, 2013

Place: www.rally.ee and www.autosport.ee

ENTRIES OPEN

Open: Wednesday, May 1, 2013 at 10:00

Closed: Monday, May 27, 2013 at 16:00

Place: www.autosport.ee

PUBLICATION OF THE LIST OF DRIVERS

Time: Wednesday, May 29, 2013 at 12:00

Place: www.rally.ee and www.autosport.ee

PRESS ACCREDITATION

Open: Wednesday, May 1, 2013 at 10:00

Closed: Monday, May 27, 2013 at 16:00

Koht: www.rally.ee

RECONNAISSANCE MATERIAL AVAILABLE, ADMINISTRATIVE CHECK

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 06:00-09:00

RECONNAISSANCE

Saturday, June 1, 2013

at 06.30-09.30 (SS 1)

at 07.00-10.30 (SS 2/4, SS 3/5)

SCRUTINEERING (Art. 4.2)

Place: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Saturday, June 1, 2013 at 06:30-08:30 according to schedule

INSTRUCTIONS FOR SAFETY CARS

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 11:00

FIRST MEETING OF THE STEWARDS

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 10:45

STARTING LIST PUBLISHED

Place: O.N.B., rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 12:00

VÖISTLUSE START

Koht: võistluskeskuse esisel platsil, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 13.15

VÖISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a
13.15 - start I ringi I osale kogupikkusega 163,50 km, sh 5 LK kogupikkusega 34,36 km
17.00 - esimese auto jõudmine finišisse

VÖISTLUSE FINIŠ

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 17.00

VÖISTLUSJÄRGNE TEHNILINE KONTROLL

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 17.00

VÖISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 18.15

AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 18.45

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 06.00-20.00

VÖISTLUSKESKUS

Koht: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Võistluskeskus avatud:
Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 06.00-20.00
Telefon: (+372) 55 646 392, (+372) 52 92 642

RALLY START

Place: front of rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Time: Saturday, June 1, 2013 at 13:15

RALLY TIMETABLE

Time: Saturday, June 1, 2013
13:15 - rally start (starting time of the 1st car).
Leg 1, overall 163,50 km, 5 special stages total 34,36 km
17:00 - finish leg 1 section 1 (finishing time of the 1st car)

RALLY FINISH

Place: front of rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Time: Saturday, June 1, 2013 at 17.00

SCRUTINEERING AFTER THE FINISH

Place: front of rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Time: Saturday, June 1, 2013 at 17.00

PROVISIONAL RESULTS

Place: O.N.B., Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Time: Saturday, June 1, 2013 at 18:15

PRIZE-GIVING

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Time: Saturday, June 1, 2013 at 18:45

OFFICIAL NOTICE BOARD (O.N.B)

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Saturday, June 1, 2013 at 06:00-20:00

HEADQUARTERS DURING THE RALLY

Place: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)
Opening hours:
Saturday, June 1, 2013 at 06:00-20:00
Tel: (+372) 55 646 392, (+372) 52 92 642

I KORRALDAJA

1.1. Korraldaja

MTÜ Igaühe Terviseklubi
Registrikood: 80285376
Aadress: Topu tee 2, Tanska küla, Ridala vald, Lääne maakond, Eesti Vabariik
Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642
e-mail kallekruusma@hotmail.ee
Rando Aav, tel (+372) 50 23 642
e-mail info@rally.ee

1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Žürii

Žürii esimees: Toomas Diener (EE)
Žürii liikmed:
Gatis Cimdiņš (LV)
Renārs Salaks (LV)

EAL delegaadid ja turvavaatlejad

EAL turvavaatleja: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

Vanemametnikud

Võistluse direktor: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392
Võistluse juht: Gabriel Mürsepp, tel (+372) 50 32 757
Ohutusülem: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988
Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa, tel (+372) 51 33 654
Rajameister: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642
Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624
Sekretariaat: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399, Karin Julge (+372) 55 609 882
Meditsiiniteenistuse ülem:
Terje Kuusk, tel (+372) 52 88 034
Võistlejate vahenduskohtunik: Silver Havamaa, tel (+372) 56 666 666
Tulemused: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454
Pressiesindaja: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642
Lõpuauto: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391
Hoolduspargi vanem: Tajo Truuver, tel (+372) 58 134 374

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlustud

2.1. Lääne-Eesti ralli on rahvuslik ralli, kus Eesti Autospordi Liidu loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Võistlus viiakse läbi Lääne maakonnas Oru vallas ja Kullamaa vallas, stardi- ja finišikohaga Linnamäe külas.

I ORGANISATION

1.1. Organizer

Igaühe Terviseklubi
Registration code 80285376
Address: 2 Topu road, Tanska village, Ridala Parish, Lääne County, Estonia
Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642
e-mail kallekruusma@hotmail.ee
Rando Aav, tel (+372) 50 23 642
e-mail info@rally.ee

1.2. Senior officials of the event

Stewards

Chairman of the stewards: Toomas Diener (EE)
Steward members:
Gatis Cimdiņš (LV)
Renārs Salaks (LV)

ASN delegates and observers

EASU safety observer: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

Senior officials

Rally director: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392
Clerk of the course: Gabriel Mürsepp, tel (+372) 50 32 757
Chief safety officer: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988
Chief scrutineer: Karmo Uusmaa, tel (+372) 51 33 654
Route manager: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642
Chief timekeeper: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624
Secretary: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399, Karin Julge (+372) 55 609 882
Chief medical officer: Terje Kuusk, tel (+372) 52 88 034
Competitor's relations officer: Silver Havamaa, tel (+372) 56 666 666
Results: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454
Media officer: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642
Lõpuauto: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391
Chief of service park: Tajo Truuver, tel (+372) 58 134 374

II GENERAL CONDITIONS

Art. 2 Eligibility

2.1. West-Estonia Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the event.

III ROUTE DESCRIPTION

3.1. Competition will run in Lääne County (Oru Parish, Kullamaa Parish) with the start and finish of the event being located in the Linnamäe village.

3.2. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: 163,50 km
Lisakatsete (LK) arv: 5
Lisakatsete kogupikkus: 34,36 km
Korduvkatsete arv: 2
Rajakate: kruus 98%, asfalt 2%
Tutvutav lisakatsete pikkus: 19,18 km
Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks.
Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

3.3. Eeltutvumiskeeld

3.3.1. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 01.06.2013. a kell 06.00 järgmiste valdade territooriumil lisakatsetek valitud teedel Oru vallas ja Kullamaa vallas.

3.4. Treeningud

3.4.1. Treening- ja testsõidud Oru ja Kullamaa vallas on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

3.5. Testikatse

3.5.1. Testikatset korraldaja ei organiseeri.

IV VÕISTLUSAUTOD, TEHNILINE KONTROLL

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Masinaklassid

- 4.1.1.** 4WD (neljarattaveolised) N4, S2000, R4, E12, A8 ühisarvestuses
- 4.1.2.** 2WD (kahe rattaveolised) N1, N2, N3, A6, A7 ühisarvestuses
- 4.1.3.** 2WDE (kahe rattaveolised) E9, E10, E11
- 4.1.4.** E13 (kahe rattaveolised veoautod)

4.2. Võistlusautode tehniline kontroll

Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatuselau-päeval, 1. juunil 2013. a järgmise ajagraafiku alusel:
Võistlusnumbrid 1-5 kell 06.30-06.45
Võistlusnumbrid 6-10 kell 06.45-07.00
Võistlusnumbrid 11-15 kell 07.00-07.15
Võistlusnumbrid 16-20 kell 07.15-07.30
Võistlusnumbrid 21-25 kell 07.30-07.45
Võistlusnumbrid 26-30 kell 07.45-08.00
Võistlusnumbrid 31-35 kell 08.00-08.15
Võistlusnumbrid 36-41 kell 08.15-08.30
Remondikorralduse saanud autod, ohutusautod kell 10.30-10.45

3.2. General data

Overall length: 165,50 km
Number of special stages (SS): 5
Total distance of special stages: 34,36 km
Number of stages run twice: 2
Road surface: gravel 98%, tarmac 2%
Total km for reconnaissance: 19,18 km
Rally consists of one leg.
Detailed route, timetables and stage maps will be presented in the Road Book.

3.3. Prohibited regions

3.3.1. Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Oru and Kullamaa municipalities on the roads chosen to be special stages of the rally before 06:00 on 01.06.2013.

3.4. Trainings

3.4.1. Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories of Oru and Kullamaa municipalities are allowed only in agreement with organiser of the rally.

3.5. Shakedown

3.5.1. Shakedown not hold.

IV ELIGIBLE CARS, SCRUTINEERING

Art. 4 Eligible cars

4.1. Classes of cars

- 4.1.1.** 4WD (all wheel drive) N4, S2000, R4, E12, A8 together
- 4.1.2.** 2WD (two wheel drive) N1, N2, N3, A6, A7 together
- 4.1.3.** 2WDE (two wheel drive) E9, E10, E11 together
- 4.1.4.** E13 (2WD trucks)

4.2. Scrutineering

All cars taking part in the rally must attend pre-start scrutineering according to the following timetable in Saturday, June 1, 2013:
Cars No 1-5 at 06:30-06:45
Cars No 6-10 at 06:45-07:00
Cars No 11-15 at 07:00-07:15
Cars No 16-20 at 07:15-07:30
Cars No 21-25 at 07:30-07:45
Cars No 26-30 at 07:45-08:00
Cars No 31-35 at 08:00-08:15
Cars No 36-41 at 08:15-08:30
Safety cars 10:30-10:45

- 4.2.1.** Võistlusautode tehniline kontroll toimub võistluskeskusega samas hoones asuvas töökojas.
- 4.2.2.** Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või startikeeluga.
- 4.2.3.** Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.

- 4.3.** Tehnilises kontrollis tuleb esitada:
- liikluskindlustus või roheline kaart
 - ralliauto tehniline pass
 - ASN ralliauto tehniline kaart
 - homologatsiooniraamat koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R
 - sõiduvarusustus (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).

- 4.4.** Võistlejad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.

V OSAVÕTUAVALDUS, OSAVÕTUMAKSUD

Art. 5 Osavõtuavaldus, osavõtumaksud, registreerimistähtjad

- 5.1.** Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:
Klassides 4.1.1.-4.1.4.: 200 EUR
Võistkonna registreerimine: 100 EUR
- 5.2.** Osavõtumaks tuleb tasuda enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik korraldajaga kokkuleppel.
- MTÜ Igaühe Terviseklubi**
A/a number: 221047668307
IBAN: EE362200221047668307; BIC: HABAE2X
Selgitus: Võistluse nimi, osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass.
Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.
- 5.3.** Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada startikeeluga.

- 5.4.** Osavõtumaksu tagastamine
Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:
- a) kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses
 - b) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel
 - c) osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui osavõtumaksu tasunud võistleja teatab mittetestarimisest enne 27.05.2013. a.

- 4.2.1.** Scrutineering will take place at the same house, where located Rally HQ.
- 4.2.2.** Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.
- 4.2.3.** Marking of turbos will take place according to the scrutineering timetable.

- 4.3.** The following valid documents must be presented at the scrutineering:
- traffic insurance or Green Card
 - vehicle's passport
 - ASN technical card
 - homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups N, A, R
 - equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)

- 4.4.** Drivers are not obliged to be present at scrutineering.

V ENTRY FORM, ENTRY FEES

Art. 5 Entry form, entry fees, entry deadlines

- 5.1.** Entry fees are as follows:
Classes 4.1.1.-4.1.4.: 200 eur / crew
Team entry fee: 100 eur / team
- 5.2.** The entry fee must be paid by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender). Paying in cash on receipt of race materials is allowed only in agreement with organiser.
- MTÜ Algaühe Terviseklubi**
Account number: 221047668307
IBAN: EE362200221047668307; BIC: HABAE2X
Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class.
If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.
- 5.3.** Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.

- 5.4.** Refunding of entry fees
Entry fee will be refunded:
- a) to applicants whose entry has not been accepted
 - b) in case of the rally not taking place due to Force Majeure, refund 50%
 - c) organiser may refund 50% of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 27.05.2013

5.5. Osavõtuavaldus

5.5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt.

5.5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

5.5.3. Osavõtuavalduste esitamise tähtaeg on esmaspäev, 27. mai 2013. a kell 16.00.

5.5.4. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.5.5. Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale täies ulatuses.

5.6. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 31. mail 2013. a kell 16.00-22.00.

5.7. Starti lubatakse kuni 40 võistlusautot.

VI KINDLUSTUS

6.1. Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskindlustus või roheline kaart (Green Card).

6.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

6.4. EAL korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 EUR ulatuses.

VII VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE

7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik

Võistlusrajaga saab tutvuda järgneva graafiku alusel: laupäeval, 1. juunil 2013. a kell 06.30-09.30 (LK 1); kell 07.00-10.30 (LK 2/4, LK 3/5)

7.1.1. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirja.

7.1.2. Lisakatsete läbimine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

7.1.3. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada võistluskeskusesse 1. juuni 2013. a kella 11.30-ks.

7.2. Rajadokumentide kättesaamisel tuleb esitada korraldajale järgmised dokumendid ja info:

- kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi
- litsentsid
- täpsed andmed tutvumisauto kohta
- oma mobiiltelefoni numbrid
- oma majutuskoha võistluse ajal

5.5. Entry form

5.5.1. Entry form must be submitted electronically.

5.5.2. The entry form must be completed at www.autosport.ee/rallyreg. The form will be signed by the crew at the administrative checks.

5.5.3. Entries close Monday, May 27, 2013 at 16:00.

5.5.4. Details concerning the co-driver may be presented or specified until end of administrative checks.

5.5.5. The entry forms will only be accepted, if total amount of the fee has been paid.

5.6. Crews must arrive in administrative checks at Rally HQ on Friday, May, 31 at 16:00-22:00.

5.7. The maximum number of cars allowed to start will be 40.

VI INSURANCE

6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance policy or Green Card.

6.2. Traffic insurance covering liabilities towards third party.

6.3. Estonian traffic law is binding throughout the event.

6.4. EASU visa includes liability insurance towards third parties on special stages up to 256 000 EUR.

VII RECONNAISSANCE

7.1. Reconnaissance schedule

Reconnaissance according to the following schedule: Saturday, June 1, 2013 at 06.30-09.30 (SS 1); at 07.00-10.30 (SS 2/4, SS 3/5)

7.1.1. Reconnaissance is allowed three (3) times on all stages in accordance with the schedule in Art. 7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the traffic laws.

7.1.2. The passages will be registered by fact judges.

7.1.3. The recce control card must be returned to the Rally HQ by June 1, 2013 at 11:30 at the latest.

7.2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:

- valid drivers' licences
- competitor licences
- details of the recce car
- cell phone numbers
- accommodation during the competition

7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud võistluskeskusesse laupäeval, 1. juunil 2013 kell 11.45.

7.4. Tutvumisautode kontroll toimub laupäeval, 1. juunil 2013. a kell 06.00-09.00 võistluskeskuse ees.

7.4.1. Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejale pärast tutvumisauto ülevaatust.

7.5. Tutvumisauto rehvid peavad vastama liikluseeskirja (edaspidi LE) nõuetele järgmiste piirangutega:

- taastatud rehvid keelatud
- kirjetega „sport“ ja/või „rally“ rehvid keelatud
- rehvalt kirjete ja tähistuste eemaldamine keelatud

7.6. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liikluseeskirjade või legendiraamatuga. (Karistus vastavalt VJ p 11.3.)

VIII REKLAAM

8.1. Dokumentide kontrollis meeskonnale väljastatud kleebisid peavad olema võistlusautole paigaldatud enne tehnilist kontrolli ja asetsema vastavalt võistlusjuhendi lisale 1.

8.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

9.2. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

9.2.1. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

9.3. Võistlusnumbrid

9.3.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

X RALLI KÄIK

10.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1).

10.2. Esimese võistlusauto startiaeg on 1. juunil 2013. a kell 13.15.

7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by June 1, 2013 at 11:45 at the latest.

7.4. Recce car scrutineering takes place Saturday, June 1, 2013 at 06:00-09:00 front of the Rally HQ.

7.4.1. Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car.

7.5. The tyres of the reconnaissance car must comply to Estonian general traffic regulations with following additional limitations:

- retreaded tyres are forbidden
- tyres with markings “rally” and/or “sport” or similar are forbidden
- removing or damaging markings of tyre is forbidden

7.6. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book. (Penalties Art 11.3)

VIII ADVERTISING

8.1. Competition numbers, rally plates and advertising should be affixed on the car before the scrutineering, spaces shown on drawing in Appendix 1.

8.2. Reducing or cutting the ad stickers is forbidden.

IX GENERAL OBLIGATIONS

Art. 9. General obligations

9.1. Following of the general prescriptions and supplementary regulation rules will be checked by fact judges.

9.2. Infringements will be registered on time card or transmitted from fact judges to clerk of the course.

9.2.1. The fact judge's decision may not be challenged.

9.3. Competition numbers

9.3.1. Organisers will provide each crew competition numbers.

IX RUNNING OF THE RALLY

10.1. Official time of the rally will be the Estonian Time (CET +1).

10.2. The start of the rally (starting time of the first car) will be at 13:15 on June 1, 2013.

10.2.1. Võistlusautod peavad saabuma stardieel-
sesse alasse 15 minutit enne enda stardiaega, et
rivistuda stardijärjekorraks.

10.2.2. I ringi I osale stardivad võistlusautod ühe
minutilise stardi-intervalliga.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse ajakaardid järgmistes
AKP-des: AKP 0.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 5A
võib karistuseeta varem saabuda.

10.5. LK stardiviis

10.5.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardi-
eelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tulel

10.5.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool
autot.

10.6. Tehniline hooldus

10.6.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja
rehvide vahetus on lubatud rajalegendis märgitud
kohtades. Hooldusalas võib autot tankida ainult
selleks ettenähtud ja vastavalt märgistatud tsoonis.

10.6.2. Hooldusalal peab olema võistlusauto all
vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast
materjalist kate.

10.6.3. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto
kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab
olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus.
Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

10.6.4. Hooldusalal on lahtise tule tegemine kee-
latud (söegrill, gaasigrill, tulease jm). Suitsetamine
keelatud!

10.6.5. Hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema
üks 6 kg tulekustuti.

10.6.6. Hoolduspargi reeglite rikkumise eest
võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga
rikkumise eest.

10.7. Tankimine.

10.7.1. Tankimine on lubatud ainult tankimisala-
des.

10.7.2. Tankimisalad on märgitud legendis.

10.7.3. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

10.8. Regrupeeritud

10.8.1. Regrupeeritud ei toimu.

10.2.1. The competition cars have to arrive at the
pre-start area minimally 15 minutes before their
own start in order to line up.

10.2.2. All crews will start at 1-minute intervals for
leg 1 section 1.

10.3. Change of time cards

10.3.1. New cards handled in TC 0.

10.4. Crews are allowed to check in earlier to the fol-
lowing time control: 5A.

10.5. Starting on a special stage

10.5.1. Time Card will be handed to the crew dur-
ing the pre-start minute.

30 sec before start 1st blue light will light

15 sec before start 2nd blue light will light

10 sec before start 3rd blue light will light

5 sec before start 1st red light will light

4 sec before start 2nd red light will light

3 sec before start 3rd red light will light

2 sec before start 4th red light will light

1 sec before start 5th red light will light

START – red lights will extinguish

10.5.2. In case of false start, recorded by a beam 50
cm in front of the car, blue lights start to flash.

10.6. Servicing

10.6.1. Throughout the rally, servicing, refueling
and changing of tires is allowed only in Service
Parks specified in the Road Book. Refuelling is al-
lowed in the refuel area only.

10.6.2. In Service Park, all crews are obliged to
have a liquid proof tarp of minimum 3x5 m.

10.6.3. One service vehicle per each competing car
is permitted to Service Park. The vehicle must be
clearly identified by sticker "Service" issued by the
organiser and affixed on the windshield. Recon-
naissance cars are not permitted to Service Park.

10.6.4. Open fire is prohibited (charcoal grill, gas
grill, fireplace etc). No smoking!

10.6.5. In Service Park must be one fire extinguis-
her.

10.6.6. Competitors who fail to comply with Ser-
vice Park rules are subject to a cash penalty of 65
EUR per each infringement.

10.7. Refuelling.

10.7.1. Refuelling is permitted only in Refuel
Zones.

10.7.2. Refuel Zones are marked in Road Book.

10.7.3. Passing through is not compulsory.

10.8. Regroupings

10.8.1. No regrouping.

10.9. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

10.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada ohutusside kaudu. Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

10.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.12. Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.

XI KARISTUSED

11.1. Karistused FIA spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti autoralli võistlusmääruse ja võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.

11.2. Liikluseeskirja rikkumise eest määratakse järgmised karistused:

11.2.1. 1. kord – 100 eurot

11.2.2. 2. kord – 150 eurot

11.2.3. 3. kord – žürii otsus

11.3. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

11.3.1. esimesel korral iga km/h eest 10 eurot

11.3.2. teisel korral iga km/h 20 eurot

11.3.3. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (žürii otsus)

11.4. Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega - üks takistus = 1 min karistusaega.

11.5. Kui võistluse ajal:

- puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR

- puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.

- puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR

10.9. Retired crew must immediately inform Rally HQ of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road opening car and remove competition number form the car.

10.10. If a crew is involved in an accident in which a spectator or a crew member sustains physical injury, the drivers must report this immediately via security communications. Crewmembers, failing to use OK/SOS labels, may be excluded by the decision of the stewards.

10.11. Rally car must be moved immediately to safe place, if it has technical malfunction or happened an accident. If the car moving is not possible, please install a warning triangle at least 50 m away from the direction of travel.

10.12. Organiser has a right to remove retired cars from special stages to safer places for safety reasons.

XI PENALTIES

11.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU national sporting regulations and the supplementary regulations will be imposed by the stewards, the organiser and the EASU.

11.2. Infringement of traffic law will result in following penalties:

11.2.1. 1st time – 100 EUR

11.2.2. 2nd time – 150 EUR

11.2.3. 3rd time – stewards decision

11.3. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:

11.3.1. Each km/h over the speed limit - 10 EUR.

11.3.2. The fine will be 20 EUR per each km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally.

11.3.3. Third infringement may result in exclusion.

11.4. Not completed artificial obstacles on special stages (trail signs like cones, barrels) will be fixed by the fact judges. Missed one obstacle = 1 min penalty.

11.5. If it is ascertained at any time during the event that:

- any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed

- any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced

- any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 euros will be imposed

XII PROTESTID, APELLATSIOONID

12.1. Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.

12.2. Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR

- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR

12.2.1. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud

- protestitaval, kui protest rahuldati

12.2.2. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-I ja www.autosport.ee/rallyreg klasside kaupa.

13.2. Tulemusi paber kandjal ei väljastata.

XIV AUHINNAD

14.1. Karikatega autasustatakse iga klassi kolme parimat meeskonda ja kolme parimat võistkonda.

14.1.1. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.

14.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.

XV AUTASUSTAMINE

15.1. Autasustamine võistluskeskuses (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond) laupäeval, 1. juunil 2013. a orienteeruvalt kell 18.45.

XII PROTESTS, APPEALS

12.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR.

12.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR

- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

12.2.1. All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

– by claimant if the protest was denied;

- by the defendant if the protest was satisfied.

12.2.2. If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

12.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.

XIII CLASSIFICATIONS

13.1. The classifications will be published on the O.N.B. and www.autosport.ee/rallyreg according to classification.

13.2. No printed classifications will be handed out.

XIII PRIZES, CUPS

14.1. Best three crews in each class will be awarded with cups. Best three teams will be awarded with cups.

14.1.1. If there are three or less than three entrants in class, the stewards may admit them to the next class up within group concerned.

14.2. Team competitions

A team will be made up of 2 or 3 crews. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their best two cars. In case of a tie, higher overall position counts. Exclusion of even one crew of a team results in exclusion of the whole team.

XV PRIZE GIVING CEREMONY

15.1. Prize giving ceremony will take place on Saturday, June 1, 2013 at 18:45 in rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ, Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County).

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamistseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XVI MEDIA SERVICING

16.1. Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale esmaspäevaks, 27. maiks 2013. a kella 10.00. Akrediteerimine internetis: www.rally.ee

16.2. Pressikeskus asub võistluskeskuses: (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond).

15.2. In order to receive prizes the crew members are obliged to participate in the ceremony, otherwise they shall forfeit their right to any awards.

XVI MEDIA SERVICING

16.1. Accreditation forms should be presented to the organisers before May 27, 2013 at 10:00 duly filled and signed. Accreditation form from www.rally.ee

16.2. Press centre location: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)