

<p><b>TALLINNA RALLI 2013</b>  <b>10.- 11. mai 2013. a</b>  <b>Harjumaa</b></p> <p>Korraldajad: Spordiklubi Edur MTÜ  Eesti Autospordi Liit  EAL reg.nr. 21/R</p> <p>Tallinna ralli on rahvuslik ralli ja Eesti Autoralli Meistrivõistluste II ja Karikavõistluste I etapp. Michelin Eesti KV II etapp.</p> <p><b>VÕISTLUSJUHEND</b></p> <p><b>Korraldamise alused</b>  Tallinna Ralli 2013 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja dokumentide lisadega. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.</p> <p>Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.  EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p><b>TALLINNA RALLY 2013</b>  <b>MAY 10 - 11, 2013</b>  <b>Harjumaa</b></p> <p>Organisers: SK Edur MTÜ,  Estonian Autosport Union  ASN Visa: EASU No. 21/R</p> <p>Tallinna Rally is a national rally and round II of Estonian Rally Championship and round I of Estonian Rally Cup. Round II of Michelin Cup Estonia</p> <p><b>SUPPLEMENTARY REGULATIONS</b></p> <p><b>Organisation</b>  Tallinna Rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations and these Supplementary Regulations and their appendices. Foreign competitors are permitted to participate in the event by EASU.  In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>
<p>EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p>	<p>EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.</p>

<b>Võistluskeskus / Rally HQ</b>			
Koht / Place	<b>Škoda Jäähall</b>	Koht / Place	<b>Laitse Rallypark</b>
Aadress / Address	Haabersti 3, Tallinn 13516	Aadress / Address	Hingu küla Kernu vald 76312 Harjumaa
Telefon / Phone	+372 66 00 502	Telefon / Phone	+372 66 00 502
e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee	e-mail / e-mail	Skedur1@hotmail.ee
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Neljapäev / Thursday 09.05</b> 18.00–21.00 <b>Reede / Friday 10.05</b> 7.00-19.00	Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Reede / Friday 10.05</b> 19.00 – 24.00 <b>Laupäev / Saturday 11.05</b> 8.00 – 20.00
<b>Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub</b> <b>09.05-10.05.</b> Škoda Jäähall, Haabersti 3 (kuni 19.00) <b>10.05.</b> Laitse Rallypark (alates kl 19.30) <b>11.05.</b> 08.00-20.00 Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald	<b>Official Notice Board (ONB) location</b> <b>09.05-10.05.</b> Škoda Jäähall, Haabersti 3 (until 19.00) <b>10.05.</b> Laitse Rallypark (since 19.30) <b>11.05.</b> 08.00-20.00 Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald		
<b>Võistluse pressikeskus</b> Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadel	<b>Media Centre</b> is open in Rally HQ during its opening hours		

<b>Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering</b>		<b>Hooldusala / Service Park</b>	
Koht / Place	<b>AS Veho Eesti</b>	Koht / Place	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald
Aadress / Address	Paldiski mnt.100, Tallinn 13522	<b>Reede/ Friday 10.05 18.00</b>	
Aeg / Opening Hours	<b>Reede / Friday 10.05.</b> 08.00 – 16.00	<b>kuni/to</b>	
		<b>Laupäev / Saturday 11.05 19.00</b>	



## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Regulations published	<b>Teisipäev/ 09.04.2013</b> <b>Tuesday</b>	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	<b>Kolmapäev /</b> <b>Wednesday 10.04.2013</b> <b>Esmaspäev / Monday</b> <b>06.05.2013 at 10.00</b>	www.autosport.ee
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	<b>Kolmapäev /</b> <b>Wednesday 10.04.2013</b> <b>Esmaspäev / Monday</b> <b>06.05.2013</b>	www.autosport.ee
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>06.05.2013</b> <b>Kell / At 21.00</b>	www.autosport.ee
<b>Neljapäev/ Thursday 09.05</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of reconnaissance cars	18.00 – 21.00	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Tehnohooldalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries		
<b>Reede/Friday 10.05</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, tutvumisautode kontroll/ Collection of reconnaissance materials, administrative check, checking of reconnaissance cars	07.30 – 10.30	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Tehnohooldalade juurdeostmine/ Purchasing of additional service space in Service Park		
Võistkondade registreerimine / Team entries		
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	08.00 – 16.00	AS Veho Eesti
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08.00 – 16.30	



Rajaga tutvumise kontrollkaardi tagastamine / Deadline for returning the Reconnaissance Control Card	17.00	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumise reeglite rikkumine) avaldamine / Deadline for publishing cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	17.00	ATT / O.N.B. www.autosport.ee
0-autode instrueerimine / Instructions for Safety cars	17.00	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Korraldaja määratud trahvide (rajaga tutvumisreeglite rikkumine) tasumise tähtaeg / Deadline for paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating reconnaissance regulations)	17.30	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	17.15	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall
Stardiaegade avaldamine esimesele osale / Publication of start times for Section 1	17.30	Võistluskeskus / HQ Škoda Jäähall, Lauluväljak www.autosport.ee
Võistluse start / Rally Start	18.27	Lauluväljak
1. osa finiš / Finish of Section 1	21:15	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald
2. osa stardijärjekorra avaldamine / publication of start times for Section 2	23.30	ATT / O.N.B. www.autosport.ee
<b>Laupäev / Saturday, 11.05.2013</b>		
2. osa start / start of Leg 2	08.30	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald
Ralli finiš poodium / Rally Finish, Podium ( Parc Fermé)	18:00	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald
Tehniline ülevaatus pärast finišit / Final scrutineering	18:00	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald
Esialgsed tulemused / Provisional classification	19:30	ATT / O.N.B.
Autasustamine / Prize giving ceremony	20:00	Laitse Rallypark Hingu küla Kernu vald

<b>1. KORRALDAJA</b> <b>1.1. Korraldaja:</b> Spordiklubi Edur MTÜ +372 50 93 481, fax:+372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>	<b>1. ORGANISER</b> <b>1.1. Organiser:</b> Spordiklubi Edur MTÜ Haabersti 3., Tallinn 13516 +372 50 93 481, +372 600 54 20 <a href="mailto:Skedur1@hotmail.ee">Skedur1@hotmail.ee</a>
---	--

### 1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürii liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürii esimees / Chairman of the Stewards	Toomas Diener
Zürii liige / Steward	Juhan Mänd
Zürii liige / Steward	Heikki Poranen
Zürii sekretär / Secretary to the Stewards	Kristel Volver

EAL delegaadid ja turvavaatlejad / ASN Delegates and Observers		
EAL turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	
Vanemametnikud / Senior Officials		
Ralli direktor / Rally Director	Toomas Ristlaan	+372 50 41766
Ralli direktori asetäitja/	Anneli Karp	+ 372 50 93 481
Võistluste juht / Clerk of the Course	Margus Karjane	+372 50 59 277



Võistluste juhi asetäitja/	Helvi Merirand	+ 372 56 46 1627
Rajameister / Route Manager	Margus Karjane	+372 50 59 277
Võistluste sekretär/ Secretary of the Meeting	Karin Julge	+372 55 60 9882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Martin Toom	+372 50 15 792
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluste turvajuht / Chief Safety Officer	Marko Koka	+372 53 07 4362
Peaajamõõtja	TH / TBA	
<b>Võistlejate vahenduskohtunik</b> <b>Competitors' Relations Officer</b>	<b>Tõnu Vunn</b>	<b>+372 555 20 095</b>
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	
Pressiesindaja / Media Officer	Raivo Rimm	+372 52 06 158

<b>2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS</b> Võistlus viiakse läbi Harju- ja Raplamaa üldkasutatavatel teedel 10.-11.mail 2013 stardiga Tallinnas Lauluväljakul ja finišipaigaga Laitse Rallypark- is.	<b>2. ROUTE DESCRIPTION</b> The rally will be run on public roads of the Harju and Järva county on 10-11 May 2013 with the start in Tallinn, Lauluväljak and finish of the event being located in Laitse Rallypark.
---	--

### 2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kogu võistlus / Total competition
Raja kogupikkus / Overall length	354,85 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	12
Lisakatsete kogupikkus / Total distance of Special Stages	102,00 km
Tee pinnas / Road surface	Kruus, asfalt (1,6 km / LK 1 ) / Gravel, tarmac (1,6 km / SS1)
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for reconnaissance	48,5 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b> Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne rajaga tutvumise algust järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kernu, Vasalemma, Nissi, Märjamaa ja Raikküla vald. Keeld ei kehti Laitse Rallypargi kohta.	<b>2.2. Prohibited regions</b> Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Kernu, Vasalemma, Nissi, Märjamaa and Raikküla municipalities in Harju County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before the start of the Reconnaissance. Except Laitse Rallypark.
<b>2.3 Treeningud</b> Treening, test ja demosõidud Kernu, Vasalemma, Nissi, Märjamaa ja Raikküla valdades, on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 09.05.2013 a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga ( telefon +372 5041766 )	<b>2.2. Training</b> Training, demo and test drives for competitors, entrants and their representatives on the territories of Kernu, Vasalemma, Nissi, Märjamaa and Raikküla municipalities before 09.05.2013 are allowed only in agreement with the Organiser of the rally (phone +372 5041766 )



<p><b>3. ERITINGIMUSED</b></p> <p><b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteiloleval põhjusel (<i>Force Majeure</i>), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt 03.05.2013 kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt).</p> <p><b>3.3.</b> Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele ( J 252 P 9 ) Bioetanooli E85 kasutamine on lubatud E 2WD klassides.</p> <p><b>3.4.</b> Lubatud on kasutada FIA reeglite kohaseid akende toonkilesid.</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b></p> <p><b>3.1.</b> In case of the competition being cancelled or postponed due to Force Majeure, the organiser must inform of this by 12:00 on 03.05.2013 at the latest, on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Team mechanics are allowed to drive the competition car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering, etc).</p> <p><b>3.3.</b> The fuel must comply with FIA specifications ( J 252 Art. 9 ) Bioethanol E85 is permitted in national group E 2WD</p> <p><b>3.4.</b> The use of tinted films on glass is permitted in side and rear windows in compliance with the FIA safety regulations.</p>																																
<p><b>4. OSAVÖTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b></p> <p><b>4.1. Masinaklassid</b></p> <p>klass N3 – N kuni 2000 cc, sh R1A, R1B  klass N4 – N üle 2000 cc  klass R4 – S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopiirajaga), R4  klass A6 – A kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B  klass A7 – A 1600 - 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D  klass A8 – A üle 2000 cc, sh WRC, S2000 1600 turbo.  klass E9 – E kuni 1600 cc  klass E10 – E 1600 kuni 2000 cc  klass E11 – E üle 2000 cc, sh 2 WD turbo  klass E-12 – 4WD sõltumata kubatuurist  klass E-13 – veoautod GAZ 51/52</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 120 autot.</p> <p><b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b></p> <p><b>4.1. Classes of cars</b></p> <p>class N3 – N up to 2000 cc, incl. R1A, R1B  class N4 – N over 2000 cc  class R4 - Super 2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbo), R4  class A6 – A up to 1600 cc, incl. Super 1600 Rally and R2B  class A7 – A 1600 - 2000 cc, incl. R2C, R3C, R3T, R3D  class A8 – A over 2000 cc, incl. WRC, S2000 1600 turbo  class E9 – E up to 1600 cc  class E10 – E 1600 up to 2000 cc  class E11 – E over 2000 cc, incl. 2 WD turbo  class E12 – 4WD cars irrespective of cc  class E13 – Trucks GAZ 51/52</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 120.</p> <p><b>4.2.2.</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the Administrative Checks.</p>																																
<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b>  Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b>  All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>																																
<p><b>10. mai kell / 10 May at</b></p> <table border="1"> <tr><td>08.00–09.00</td><td>1–10</td></tr> <tr><td>09.00–10.00</td><td>11–20</td></tr> <tr><td>10.00–11.00</td><td>21–35</td></tr> <tr><td>11.00–12.00</td><td>36–50</td></tr> <tr><td>12.00–13.00</td><td>51–65</td></tr> <tr><td>13.00–14.00</td><td>66–80</td></tr> <tr><td>14.00–15.00</td><td>81–95</td></tr> <tr><td>15.00–16.00</td><td>96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs</td></tr> </table>	08.00–09.00	1–10	09.00–10.00	11–20	10.00–11.00	21–35	11.00–12.00	36–50	12.00–13.00	51–65	13.00–14.00	66–80	14.00–15.00	81–95	15.00–16.00	96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs	<p><b>Võistlusnumbrid / Cars No.</b></p> <table border="1"> <tr><td>08.00–09.00</td><td>1–10</td></tr> <tr><td>09.00–10.00</td><td>11–20</td></tr> <tr><td>10.00–11.00</td><td>21–35</td></tr> <tr><td>11.00–12.00</td><td>36–50</td></tr> <tr><td>12.00–13.00</td><td>51–65</td></tr> <tr><td>13.00–14.00</td><td>66–80</td></tr> <tr><td>14.00–15.00</td><td>81–95</td></tr> <tr><td>15.00–16.00</td><td>96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs</td></tr> </table>	08.00–09.00	1–10	09.00–10.00	11–20	10.00–11.00	21–35	11.00–12.00	36–50	12.00–13.00	51–65	13.00–14.00	66–80	14.00–15.00	81–95	15.00–16.00	96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs
08.00–09.00	1–10																																
09.00–10.00	11–20																																
10.00–11.00	21–35																																
11.00–12.00	36–50																																
12.00–13.00	51–65																																
13.00–14.00	66–80																																
14.00–15.00	81–95																																
15.00–16.00	96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs																																
08.00–09.00	1–10																																
09.00–10.00	11–20																																
10.00–11.00	21–35																																
11.00–12.00	36–50																																
12.00–13.00	51–65																																
13.00–14.00	66–80																																
14.00–15.00	81–95																																
15.00–16.00	96-120, ohutusautod ja remondikorralduse saanud autod / 0-cars and cars assigned to do repairs																																
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule.</p> <p>TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi, võistlusauto tehnilise passi, volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele, ASN võistlusauto tehniline kaardi, A, R ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad), sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).  Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable</p> <p>No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>4.3.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering: traffic insurance or Green Card, vehicle's passport, letter of authority in the name of the first driver to use the rally car, ASN technical card, homologation books with extensions for cars of groups A, R and N (or clearly readable copies), equipment for drivers (helmets, overalls, underwear etc.)  Drivers are not obliged to be present at technical scrutineering.</p>																																



<p><b>5. OSAVÖTUMAKSUD</b></p> <p><b>5.1. Osavõtumaksud</b> osavõtjatele on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmade A, N, R; klass E12</td> <td>400 eur meeskond</td> </tr> <tr> <td>Rahvusliku E-rühma</td> <td>300 eur meeskond</td> </tr> <tr> <td>Klass E13</td> <td>125 eur meeskond</td> </tr> <tr> <td>Võistkonna registreerimine</td> <td>100 eur võiskond</td> </tr> </table> <p><b>5.1.1.</b> Osavõtumaks tuleb tasuda rajadokumentide väljavõtmisel sularahas või enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):  MTÜ Spordiklubi Edur  A/a nr. number: 10220006224016, SEB pank  SEB IBAN: EE441010220006224016;  SWIFT kood/BIC: EEUHEE2X  Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass. Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p><b>5.1.2.</b> Osavõtumaksu tagastamine.  Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kui osavõtu avaldust ei rahuldatud tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses.</li> <li>Osavõtumaks tagastatakse 50% kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.</li> <li>Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistleja teatab mittestartimisest enne 07.05.2013</li> </ol>	Rühmade A, N, R; klass E12	400 eur meeskond	Rahvusliku E-rühma	300 eur meeskond	Klass E13	125 eur meeskond	Võistkonna registreerimine	100 eur võiskond	<p><b>5. ENTRY FEES</b></p> <p><b>5.1. Entry fees are as follows:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R; class E 12</td> <td>400 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>National groups E</td> <td>300 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Class E 13</td> <td>125 EUR crew</td> </tr> <tr> <td>Team entry fee</td> <td>100 EUR team</td> </tr> </table> <p><b>5.1.1.</b> The entry fee may be paid in cash on receipt of reconnaissance materials or by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender):  MTÜ Spordiklubi Edur  Account No: 10220006224016, SEB bank  IBAN: EE441010220006224016;  SWIFT/BIC: EEUHEE2X  Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class.  If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting reconnaissance materials.</p> <p><b>5.1.2. Refunding of Entry Fees.</b>  Entry fee will be refunded if:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>To applicants whose entry has not been accepted.</li> <li>In case of the rally not taking place in circumstances not depending on organisers, refund 50%</li> <li>Organiser may refund 50% of the entry fee to those unable to start due to force major, duly certified by parent ASN, and announces about it before 07. 05.2013</li> </ol>	Groups A, N, R; class E 12	400 EUR crew	National groups E	300 EUR crew	Class E 13	125 EUR crew	Team entry fee	100 EUR team
Rühmade A, N, R; klass E12	400 eur meeskond																
Rahvusliku E-rühma	300 eur meeskond																
Klass E13	125 eur meeskond																
Võistkonna registreerimine	100 eur võiskond																
Groups A, N, R; class E 12	400 EUR crew																
National groups E	300 EUR crew																
Class E 13	125 EUR crew																
Team entry fee	100 EUR team																
<p><b>6. KINDLUSTUS</b></p> <p><b>6.1.</b> Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p><b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 euro ulatuses.</p>	<p><b>6. INSURANCE</b></p> <p><b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p><b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p>																
<p><b>7. RAJAGA TUTVUMINE</b></p> <p><b>7.1.</b> Võistlusrajaga tutvumise graafik.  Võistlusrajaga saab tutvuda reedel, 10. mail kell 08.00–11.00 LK3; 11.00 – 16.30 LK 8 ja kell 08.00-16.30 LK 2; 4/6; 5/7; 9/11; 10/12. LK 1 tutvumine lubatud ainult jalgsi või mootorita liiklusvahendiga. Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.</p> <p><b>7.2.</b> Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbr ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal. Tutvumisautode ülevaatus toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures ja ka pisteliselt võistlusrajaga tutvumise käigus.  Võistlusrajaga tutvumise kontrollkaart antakse võistlejaile pärast tutvumisauto ülevaatus.</p> <p><b>7.3.</b> Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud 10.05.2013 a kella 17.30-ks.</p> <p><b>7.4.</b> Rajaga tutvumisel võib kasutada ainult liiklusseaduse kohaseid rehve.</p> <p><b>7.5</b> Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, Kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga. Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluste juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot. Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta. Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada kuni võistlusel eemaldamisega.</p>	<p><b>7. RECONNAISSANCE</b></p> <p><b>7.1.</b> Reconnaissance schedule  Reconnaissance takes place on Friday, 10 May at 08.00-11.00 SS3 ; 11.00-16.30 SS8 and 8.00-16.30 SS 2; 4/6; 5/7; 9/11; 10/12. SS1 recon only on foot or without a motorized vehicle.  Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages, the passages will be registered by Fact Judges.</p> <p><b>7.2.</b> When collecting reconnaissance materials, the competitors have to present the following documents and information: valid drivers' licences, competitor licences, details of the reconnaissance car, cell phone numbers and accommodation during the competition. The reconnaissance cars will be checked when collecting reconnaissance materials in front of Rally HQ and also during reconnaissance.  Reconnaissance control card will be given to competitors after scrutineering of the reconnaissance car.</p> <p><b>7.3.</b> Cash penalties for violating reconnaissance regulations must be paid by 17.30 on May 10.05.2013</p> <p><b>7.4.</b> During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law are mandatory.</p> <p><b>7.5</b> Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by the clerk of the course as follows:  Per km Per hour over the speed limit 10 euros. The fine will be 20 euros per km hour over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally. Third infringement may result in to exclusion.</p>																

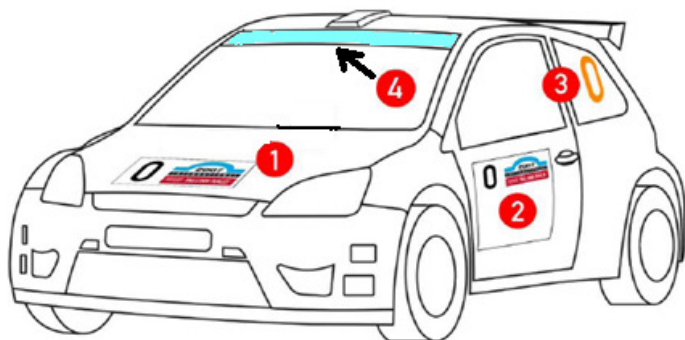
<p><b>8. VOISTLUSE KÄIK</b></p> <p><b>8.1.</b> Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1)</p> <p><b>8.2.</b> Stardiintervallid: 1 minut.</p> <p><b>8.3.</b> Varem võib karistusega saabuda <b>AKP 3B</b> (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> Võistluse 1 sektsiooni lõpus rakendatakse <i>Parc Fermé</i> režiimi. 8.4.1 Võistluse lõpus rakendatakse <i>Parc Fermé</i> režiimi.</p> <p><b>8.5. Regrupeerimised.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse C ; D ja E sisenemist.</p> <p><b>8.5.2</b> Stardijärjekorda 2 osale koostatakse vastavalt 1 osa viimase Lisatakse järgsetele mitteametlikke tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusel ohutuskaalutlustel.</p> <p><b>8.6. Katkestamine.</b> Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel + 372 66 00 505 või +372 66 00 502 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid.</p> <p><b>8.6.1.</b> Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Katkestanud, kuid jätkava meeskonna tulemuseks märgitakse igal lisakatsel klassi parim aeg + 5 minutit (LK 1 + 2 minutit). 2. osast jätkav võistlusauto peab laupäeval, 11.05. hiljemalt kell 08.00 olema näidatud tehnilisele komisjonile.</p> <p><b>8.6.2.</b> Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisel päeval lisakatsel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p><b>8.7. Tehniline hooldus.</b> Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 4 eur/m<sup>2</sup>. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.8. Tankimine.</b> Tankimine hooldusalal on lubatud. Kohustuslik 2x6kg tulekustutid.</p> <p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi, ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p>	<p><b>8. RUNNING OF THE RALLY</b></p> <p><b>8.1.</b> Official time throughout of the rally will be Estonian Time (CET +1).</p> <p><b>8.2.</b> Starting intervals: 1 minute.</p> <p><b>8.3.</b> Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: <b>TC 3B</b> (<i>Parc Fermé</i>).</p> <p><b>8.4.</b> <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of 1 sections. 8.4.1 <i>Parc Fermé</i> rules are applied at the end of the rally.</p> <p><b>8.5. Regroupings.</b></p> <p><b>8.5.1.</b> When entering Service Park C ; D and E - starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.</p> <p><b>8.5.2</b> The start order for section 2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous day. Organiser may make changes due to safety reasons.</p> <p><b>8.6. Retirement.</b> Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone + 372 66 00 505 or +372 66 00 502) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.</p> <p><b>8.6.1.</b> Retired cars are allowed to re-start from Section 2. Crews, who intend to restart, must not fill the retirement form. For each unfinished SS the crew will get 5-minute time-penalty that will be added to its class's (or in case its absence, the higher class) best time. (SS 1 2- minute) The cars must be presented to technical commission at latest at 8.00 on 11.05.</p> <p><b>8.6.2</b> Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m<sup>2</sup>). Competitors may purchase additional service space with the price of 4 EUR/m<sup>2</sup>. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof ground sheet of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Reconnaissance cars are not permitted to Service Park. Using open fire (incl. grill, log fire etc.) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p> <p><b>8.8. Refuelling.</b> Refuelling is allowable in Service Park. Required 2 x 6 kg extinguishers</p> <p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p>
--	---

<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaatsioon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülejkanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li> <li>- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR</li> </ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li> <li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li> </ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li> <li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li> </ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- by claimant if the protest was denied;</li> <li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li> </ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>11.1.</b> The results will be published on the ONB by classes and groups.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse kuut absoluutarvestuse parimat, kolme parimat võiskonda ja klasside</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klass N3</li> <li>• klass N4</li> <li>• klass R4</li> <li>• klass A6</li> <li>• klass A7</li> <li>• klass A8</li> <li>• klass E9</li> <li>• klass E10</li> <li>• klass E11</li> <li>• klass E 12</li> <li>• klass E13</li> </ul> <p>kolme parimat meeskonda.</p> <p><b>12.2.</b> Võistkondlik arvestus</p> <p>Võiskonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best six crews in overall, best three teams and three best crews classes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• class N3</li> <li>• class N4</li> <li>• class R4</li> <li>• class A6</li> <li>• class A7</li> <li>• class A8</li> <li>• class E9</li> <li>• class E10</li> <li>• class E11</li> <li>• class E12</li> <li>• class E13</li> </ul> <p>will be awarded with cups.</p> <p><b>12.2.</b> Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a competitor's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The winning team will be the one having the smallest amount of time sums of their two best-placed cars.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not have a result.</p>
<p><b>13 AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Autasustamine toimub 11. mail kell 20.00 poodiumil. Laitse Rallypark</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>13.1.</b> The prize giving ceremony will take place on 11.05 at 20.00 on Podium, Laitse Rallypark</p>



**LISA 1** Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol

**APPENDIX 1** Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate  
 2 küljenumber / competition number  
 3 võistlusnumber / competition number (rear)  
 4 reklaam esiklaasi ülaservas /  
 advertisement on top of the windshield

1 tk 50x20 cm  
 2 tk 50x50 cm  
 2 tk 35x20 cm  
 1 tk/pc

Tallinna Ralli 2013  
 Tallinna Ralli 2013  
 Tallinna Ralli 2013  
 Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.

Kui võistluse ajal:

- puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR.
- puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.
- puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.

If it is ascertained at any time during the event that:

- any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.
- any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.
- any organiser's advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.