



## OTEPÄÄ TALVERALLI 2012

4.veebruar 2012.a.

Otepää

2012. aasta E-Cup karikavõistluste 1. etapp  
2012. aasta Noorteralli meistrivõistluste 1. etapp  
Korraldajad: Klubi Syrus Rally,  
Eesti Autosporti Liit  
EAL reg.nr. 5/R

### VÕISTLUSJUHEND

#### Korraldamise alused

Otepää Talveralli 2012 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, E-Cupi karikavõistluste ja Eesti Noorteralli meistrivõistluste ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Otepää Talveralli 2012 on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevatel tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 5<sup>th</sup> OTEPÄÄ WINTER RALLY 2012

January 13-14, 2012

Võru

Round 1 of E-Cup 2012  
Round 1 of Estonian Youth Rally Championship 2012  
Organisers: Klubi Syrus Rally  
Estonian Autosport Union  
ASN Visa: EASU No. 5/R

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### Organisation

The 5<sup>th</sup> Otepää Winter rally 2012 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the E-Cup and Estonian Youth Rally Championship regulations and these Supplementary Regulations and their appendices.

Otepää Winter Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the Event.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding. EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

### Võistluskeskus ja ametlik teadetetahvel / Rally HQ and Official Notice Board

Koht / Place	Oti publi
Aadress / Address	Lipuväljak 26, Otepää
Telefon / Phone	+372 53 47 0331
e-mail	<a href="mailto:aivarracing@gmail.com">aivarracing@gmail.com</a>
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Reede / Friday 03.02</b> 19:00–22:00 <b>Laupäev / Saturday 14.01</b> 08:00-10:00

**Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub**  
Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadega hooldusalal laupäevast, 04.veebruari kella 11:00-st.

**Official Notice Board (ONB) location**  
is open in Rally HQ during its opening hours.

### Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering Hooldusala / Service Park

Koht / Place	Hooldusala
Aadress / Address	Koigu, Otepää vald
Aeg / Opening	<b>Laupäev / Saturday 04.02. 08:00 – 11:00</b>
Hours	Vt. Ülevaatusgraafikut p.4.3



## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary Regulations published	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>16.01.2012</b>	www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	<b>Esmaspäev / Monday</b> <b>16.01.2012</b> <b>Pühapäev / Sunday</b> <b>29.01.2012 at 12:00</b>	www.autosport.ee/rallyreg
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Esmaspäev / Monday 30.01.2012 Kell / at 12:00	www.autosport.ee/rallyreg
<b>Reede / Friday, 03.02.2012</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	19:00 – 22:00	Võistluskeskus / HQ Oti pubi
<b>Laupäev / Saturday, 04.02.2012</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	08:00 – 10:00	Võistluskeskus / HQ Oti pubi
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	08:00 – 11:00	SS 1/3/5, SS 2/4/6
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	08:00 – 11:00	Hooldusalal
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	11:00	Võistluskeskus / HQ
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg/ Deadline for returning recce cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	11:15	Võistluskeskus / HQ
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	11:15	Võistluskeskus / HQ
Stardinimekirja avaldamine Publication of start list	11:30	ATT / ONB, Service Park, www.autosport.ee/rallyreg
Poodium / Podium	12:00	Hooldusalal
Rally finiš ( <i>Parc Fermé</i> ) / Rally Finish ( <i>Parc Fermé</i> )	17:00	Hooldusalal
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Scrutineering after Finish	17:05	Hooldusalal
Esialgsed tulemused / Provisional classification	18:00	ATT / ONB, www.autosport.ee/rallyreg
Autasustamine / Prize giving ceremony	alates 19:00	Oti pubi



## 1. KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja:

5. OTEPÄÄ TALVERALLI 2012 korraldab Klubi Syrus Rally

Address: Weizenbergi 63a, KANEPI

+372 53 47 0331

[aivarracing@gmail.com](mailto:aivarracing@gmail.com)

## 1. ORGANISER

### 1.1. Organiser:

The 5<sup>th</sup> OTEPÄÄ WINTER RALLY is organised Klubi Syrus Rally

Address: Weizenbergi 63a, KANEPI

+372 53 47 0331

[aivarracing@gmail.com](mailto:aivarracing@gmail.com)

## 1.2 .Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Margus Karjane
Zürri liige / Steward	Tarvo Saar
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Teele Sepp

## Eal Delegaadid ja turvavaatlejad/ASN Delegates and Observers

Eal turvavaatleja / ASN Safety Observer	Gabriel Mürsepp	+372 50 62 090
<b>Vanemametnikud / Senior Officials</b>		
Võistluste juht / Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 470 331
Rajameister / Route Manager	Hillar Roose	+372 51 03 597
Võistluste sekretär / Secretary of the Meeting	Karmen Vesselov	+372 52 74 097
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Urmas Posti	+372 50 25 494
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuh / Chief Safety Officer	Aarne Päärson	+372 53 73 9073
Peaajamõõtja Chief Timekeeper	Ukke Säask	+372 53 40 7170
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer		
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	+372 51 66454
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Marko Roose	+372 55 540 605

## 2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Valgamaa ja Põlvamaa üldkasutatavatel teedel 4.veebruari 2012 stardi ja finišipaigaga Valgamaal Koigul.

## 2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of the Valga and Põlva county on 4<sup>th</sup> February 2012 with the start and finish of the event being located in Koigu (Valga County).

## 2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	129,45 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	6
Lisakatsete kogupikkus / Total km of Special Stages	67,80 km
Tee pinnas / Road surface	Lumi, jää / Snow, ice
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	3
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for recce	22,60 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.

Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.

## 2.2. Eeltutvumiskeeld

## 2.2. Prohibited regions



<p>Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 04.02.2012.a. kella 08:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Otepää ja Kanepi vald.</p> <p><b>2.3 Treeningud</b> Treening-, test- ja demosõidud Otepää ja Kanepi valdades on võistlejatele, registreerijatele või nende esindajatele enne 04.02.2012.a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.</p>	<p>Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Otepää and Kanepi municipalities in Valga County on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 08:00 on 04.02.2012.</p> <p><b>2.3. Training</b> Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories of Otepää and Kanepi municipalities in Valga County before 04.02.2012 are allowed only in agreement with the Organiser of the rally.</p>
<p><b>3. ERITINGIMUSED</b></p> <p><b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel (Force Majeure), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval 30.01.2012 kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Võistlusel võib kasutada talverehve, mis on Eesti Autoralli Võistlusmääruse Lisa 3 kohased.</p> <p><b>3.3.</b> Ralliautos peavad olema lumelabidas ja kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur.</p> <p><b>3.4.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt)</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b></p> <p><b>3.1.</b> If the competition is cancelled or postponed due to Force Majeure, the Organiser must communicate this at 12:00 on 30.01.2012 at the latest, on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Winter tyres complying with Appendix 3 of the Estonian National Sporting Regulations are permitted during the rally.</p> <p><b>3.3.</b> A snow shovel and a flashing battery lamp with a yellow-red beam or a blinker are compulsory in each rally car.</p> <p><b>3.4.</b> Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).</p>
<p><b>4. OSAVÖTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b></p> <p><b>4.1. Masinaklassid</b></p> <p>4.1.1. Klass E9 kuni 1600 cc 4.1.2. Klass E10 1600 kuni 2000 cc 4.1.3. Klass E11 üle 2000 cc, sh 2WD turbo 4.1.4. Klass E12 lõppenud homologeeringuga neliveoline A- või N-rühma auto 4.1.5. EC Sport 1600 E ja EC Sport 1600 A/N (noored) 4.1.6. EC Sport 2000 E ja EC Sport 2000 A/N (noored) 4.1.7. Klass Veoautod 4.1.8. S2 A-, N ja R-rühma 2WD autod 4.1.9. S4 A-, N ja R-rühma 4WD autod</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 60 autot. <b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada TÜV lõpuni 04.veebruari kella 11:00-ni.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b></p> <p><b>4.1. Classes of cars</b></p> <p>4.1.1. Class E9 up to 1600 cc 4.1.2. Class E10 1600 - 2000 cc 4.1.3. Class E11 over 2000 cc, incl 2WD turbo 4.1.4. Class E12 4WD cars with expired homologation of groups A and N 4.1.5. EC Sport 1600 E and EC Sport 1600 A/N (junior) 4.1.6. Sport 2000 E and EC Sport 2000 A/N (junior) 4.1.7. Class Veoautod (trucks) 4.1.8. S2 2WD cars of groups A-, N and R 4.1.9. S4 4WD cars of groups A-, N and R</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 60. <b>4.2.2.</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until 11:00 on February 4 (end of Scrutineering).</p>
<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b> TÜV toimub vaba graafiku alusel 04.vebruaril kella 08:00-st kuni 11:00 hooldusalal.</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b> All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering at 8:00-11:00 on February 4.</p>
<p>Turbode markeerimine toimub TÜV käigus. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol.</p> <p>Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahaträhviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* liikluskindlustuse või Rohelise Kaardi</li><li>* ralliauto tehnilise passi</li><li>* volikirja võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele</li></ul> <p>* ASN ralliauto tehnilise kaardi * homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R * sõiduvastustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</p> <p><b>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</b></p>	<p>Marking of turbos will take place during the Scrutineering. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area.</p> <p>Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>4.3.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* traffic insurance or Green Card</li><li>* vehicle's passport</li><li>* owner's authorisation for the use of the rally car on the name of the first driver</li><li>* ASN technical card</li><li>* homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups N, A, R</li><li>* equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</li></ul> <p><b>Drivers are not obliged to be present at Scrutineering.</b></p>



## 5. OSAVÖTUMAKSUD

5.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassid 4.1.1.-4.1.6.	€ 200 meeskond
Klass 4.1.7. (Veoad autod)	€ 100 meeskond
Klassid 4.1.8.-4.1.9	€ 250 meeskond

Ülaltoodud maksud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.

5.1.1. Osavõtumaks tuleb tasuda rajadokumentide väljavõtmisel sularahas või enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

**MTÜ Klubi Syrus Rally**

A/a nr. 221026218309, Swedbank

IBAN: EE36 2200 2210 2621 8309;

SWIFT kood/BIC: HABAE2X

Selgitus: Võistluse nimi osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass.

Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.

5.1.2. Osavõtumaksu tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.

### 5.1.2. Osavõtumaksu tagastamine

Osavõtumaks tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõtumaks täies ulatuses
- osavõtumaksust tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

## 6. KINDLUSTUS

6.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.2. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 Euro ulatuses.

## 5. ENTRY FEES

5.1. Entry fees are as follows:

Classes 4.1.1.-4.1.6.	€ 200 / crew
Class 4.1.7. (Trucks)	€ 100 / crew
Classes 4.1.8.-4.1.9.	€ 250 / crew

The above fees are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.

5.1.1. The entry fee may be paid in cash on receipt of race materials or by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender):

**MTÜ Klubi Syrus Rally**

A/a nr. 221026218309, Swedbank

IBAN: EE36 2200 2210 2621 8309;

SWIFT kood/BIC: HABAE2X

Details of payment: Name of the rally, entry fee, name of competitor, class.

If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting race materials.

5.1.2. Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.

### 5.1.2. Refunding of Entry Fees

Entry Fee will be refunded:

- to applicants whose entry has not been accepted
- in case of the rally not taking place due to Force Majeure, refund 50%.

## 6. INSURANCE

6.1. All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.

6.2. EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.



## 7. RAJAGA TUTVUMINE

### 7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.

Võistlusrajaga saab tutvude laupäeval 04.veebruaril kella 8:00-11:00

Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.

Lisakatsete läbimine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse 13.jaanuaril kella 16:00-ks.

**7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale järgmised dokumendid ja info:**

\* kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi (välja arvatud alla 18-aastased võistlejad)

\* litsentsid

\* täpsed andmed tutvumisauto kohta

\* oma mobiiltelefoni numbr

**7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse 04.veebruaril 2012. a kella 11:15-ks.**

**7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liikluseaduse kohaseid rehve või naastatud rehve, mis vastavad järgmistele tingimustele (vaata ka Lisa 2):**

\* naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

\* naastu pikkus võib olla kuni 15 mm

\* naastu kaal võib olla kuni 2,5 g

\* naast võib rehvist välja ulatuda kuni 2 mm

\* naastud peavad olema rehvide kinnitatud väljastpoolt

\* ühes rehvis võib olla kuni 250 naastu

\* naast peab olema homogeenne.

Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.

**7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide või Legendiraamatuga.**

Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot.

Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta.

Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.

## 7. RECONNAISSANCE

### 7.1. Reconnaissance schedule

Reconnaissance takes place on Saturday, February 4 at 8:00-11:00

Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages in accordance with the schedule in Art.7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws. The passages will be registered by Fact Judges.

The recce control card must be returned to the Rally HQ by January 13 at 16:00 at the latest.

**7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:**

\* valid drivers' licences (except drivers under 18 years)

\* competitor licences

\* details of the recce car

\* cell phone numbers

\* accommodation during the competition.

**7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by 11:15 on February 4 at the latest.**

**7.4. During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law or studded tyres in conformity with the following regulations are permitted (see also Appendix 2):**

• The studs shall be solid, cylindrical and flat-cut.

• The length of the stud is limited to 15 millimeters

• The weight of the stud is limited to 2,5 grams.

• The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters.

• The studs must be mounted in to the tyre from the outside.

• The number of studs must not exceed 250 per tyre.

• The body of the stud must be solid.

Any infringement to f this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty.

**7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book.**

Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Each km/h over the speed limit - 10 EUR.

The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally.

Third infringement may result in exclusion.

## 8. VÕISTLUSE KÄIK

**8.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1).**

### 8.2. Stardiintervallid

**8.2.1. Kõik võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.**

**8.3. Varem võib karistusega saada AKP 6A(Parc Fermé).**

**8.3.1** Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10 sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.

**8.4. Parc Fermé** režiimi rakendatakse võistluse lõpus..

### 8.5. Regrupeeritud

**8.5.1. Stardiintervalle** korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse B, C sisenemist.

**8.6. Katkestamine.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 53 47 0331) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.

Katkestamisest teatamata jätmisest teavitatakse võistleja

## 8. RUNNING OF THE RALLY

**8.1. Official time of the rally will be the Estonian Time (CET +1).**

### 8.2. Starting intervals

**8.2.1** All competitors will start at 1-minute intervals.

**8.3. Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Controls: TC 6A (Parc Fermé).**

**8.3.1.** Any car reporting late at the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.

**8.4. Parc Fermé** rules are applied at the end of the rally.

### 8.5. Regroupings.

**8.5.1.** When entering Service Park B, C, starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

**8.6. Retirement.** Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 53 47 0331) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number form the car.

If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be



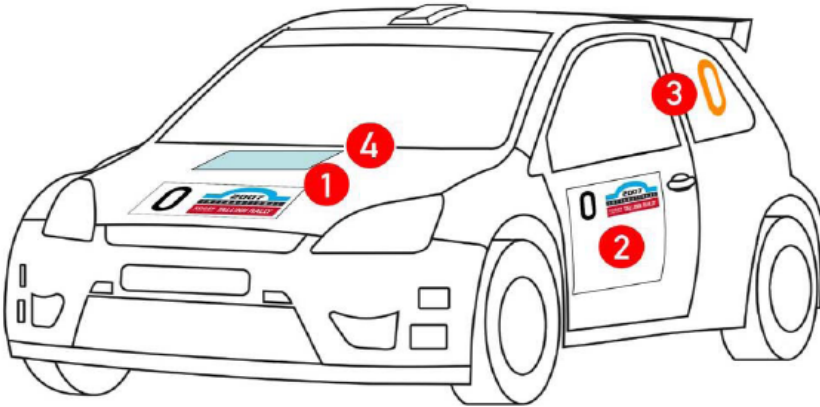
<p>ASN-i.</p> <p><b>8.6.1.</b> Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.</p> <p><b>8.7. Superralli</b> E-Cupi arvestusese rakendata Superralli süsteemi. Superralli süsteem ainult vastavuses Noorteralli meistrivõistluste Üldjuhendile.</p> <p><b>8.8. Tehniline hooldus.</b> Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis. Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söögrill, gaasigrill tulease jm.). Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.</p> <p><b>8.9. Tankimine.</b> Tankimine on hooldealal lubatud. Lisatankimisalad rajal on märgitud legendis. Lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik.</p>	<p>informed about it.</p> <p><b>8.6.1</b> Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.</p> <p><b>8.7. Superrally</b> No Superrally rules in E-Cup competition. Superrally in youth classes according to Youth Rally Championship regulations.</p> <p><b>8.8. Servicing.</b> The service space reserved in the Service Park for each competition car is 3x5 m (15 m<sup>2</sup>). In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars. One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield. Recce cars are not permitted to enter Service Park. Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited. Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.</p> <p><b>8.9. Refuelling.</b> Refuelling is permitted in Service Park. Additional refuelling zones on the route are marked in the Road Book, passing through is not compulsory.</p>
<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Noorteralli Meistrivõistluste Üldjuhendi, E-Cupi juhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2.</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1. kord – 100 eurot</p> <p><b>9.2.2.</b> 2. kord – 5-minutilise ajakaristus</p> <p><b>9.2.3.</b> 3. kord – žürii otsus</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Junior Rally Championship and E-Cup and these Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2.</b> Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1<sup>st</sup> time – 100 EUR</p> <p><b>9.2.2.</b> 2<sup>nd</sup> time – 5 minute time penalty</p> <p><b>9.2.3.</b> 3<sup>rd</sup> time – Stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li><li>- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR</li></ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li><li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li></ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestijale.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li><li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li></ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- by claimant if the protest was denied;</li><li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li></ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-I klasside ja rühmade kaupa.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>10.1.</b> The results will be published on the ONB by classes and groups.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse kolme parimat meeskonda klassides</p> <p>E9 + EC 1600 E</p> <p>E10 + EC 2000 E</p> <p>E11</p> <p>E12</p> <p>Veoautod</p> <p>EC 1600 A/N</p> <p>EC 2000 A/N</p> <p>S2</p> <p>S4</p> <p>ja kuut absoluutarvestuse parimat.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best three crews in classes</p> <p>E9 + EC 1600 E</p> <p>E10 + EC 2000 E</p> <p>E11</p> <p>E12</p> <p>Veoautod</p> <p>EC 1600 A/N</p> <p>EC 2000 A/N</p> <p>S2</p> <p>S4</p> <p>and six crews in overall will be awarded with cups.</p>



<p><b>12.1.1.</b> Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga samas rühmas.</p>	<p><b>12.1.1.</b> If there are three or less than three entrants in class, the Stewards may admit them to the next class up within group concerned.</p>
<p><b>13 AUTASUSTAMINE</b> <b>13.1.</b> Autasustamine algab 4.veebruaril kell 19:00 Oti pubis, Lipuväljak 26, Otepää.</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b> <b>13.1.</b> The prize giving ceremony will start at 19:00 on February 4 in Oti pubi, Lipuväljak 26, Otepää.</p>



**LISA 1** Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol  
**APPENDIX 1** Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate	1 tk/pc 50x20 cm	Otepää talveralli 2012
2 küljenumber / competition number	2 tk/pcs 50x50 cm	Otepää talveralli 2012
3 võistlusnumber / competition number (rear)	2 tk/pcs 35x20 cm	Otepää talveralli 2012
4 reklaam / advertisement	1 tk/pc 50x20 cm	Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.

Kui võistluse ajal:

- puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR.
- puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.
- puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada võistluselt eemaldamisega.

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.

If it is ascertained at any time during the event that:

- any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.
- any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.
- any organisers advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.

**LISA 2 Tutvumisauto naastu joonis**  
**APPENDIX 2 Reconnaissance stud**

